

**5**

# **T E C N I C A**

Leardi  
Frisinghelli  
Notari  
CLD



**PX  
'77  
'02**





**T E C N I C A**



*Fotografie:*  
**Stefano Niccolai**

*Fotocomposizione, impaginazione,  
impianti fotolito:*  
**CLD**

*Coordinamento editoriale:*  
**Valentina Filidei (CLD)**

*Progetto grafico:*  
**Marco Guerrieri**

*Stampa:*  
**GraphicArts**

*Un ringraziamento particolare  
a coloro che hanno collaborato  
alla realizzazione esecutiva di questo volume:  
Umberto Conti, Cristina Fanteria,  
Isidoro Gabbana*

ISBN 88-87748-46-2  
Copyright © CLD - Fornacette - 2002  
Quest'opera è stata realizzata da CLD S.r.l. Editore  
© 2002 CLD S.r.l. - Tutti i diritti riservati  
485902

Prima edizione: Giugno 2002

---





# **T E C N I C A**

CLD, Leardi, Frisinghelli, Notari.

**5**

**PX 1977/2002**

---

---

9	<b>Prefazione</b>
10	<b>Dopo 31 anni una svolta ed evoluzione importante</b>
12	<b>La Vespa nuova linea "New Line"</b>
14	<b>La pubblicità della PX</b>
20	<b>La PX nei calendari</b>
24	<b>Le Tappe Storiche 1977-2002</b>
25	<b>P125X-P200E 1977</b>
45	<b>P125X-P150X-P200E 1978</b>
63	<b>P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart 1981</b>
67	<b>PX125E-PX150E-PX200E 1981</b>
89	<b>PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno 1983</b>
101	<b>PX125 T5 1985</b>
115	<b>PX200 Arcobaleno Elestart 1994</b>
121	<b>PX Classic 1995</b>

---

# Indice

---

123	M09 1998
131	M18 1999
137	Time 2000 (Limited Edition) 2000
143	PX Restyling 2001
151	Motore & Carrozzeria
167	PX Miscellaneous (PX Gigante, PX Sport, PX Dakar, PX Polizia Municipale)
177	Riepilogo dati matricolari
183	Ringraziamenti

---





# Prefazione

Dopo aver realizzato la prima trilogia di Vespa Tecnica che descrive i primi trent'anni della Vespa, dal 1946 al 1976 e il quarto volume dedicato alle Vespa speciali e da record, è stato naturale andare oltre

Ecco che nasce il quinto volume sulla Vespa PX che continua la sua corsa entrando nella storia vespistica con circa due milioni di pezzi prodotti e diventando il modello più longevo costruito dalla Piaggio.

Così giunge al suo quinto appuntamento la collana nata da un'idea di CLD e degli autori Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia, Luigi Frisinghelli, Conservatore del

Registro Storico Vespa e Giorgio Notari, restauratore dei veicoli esposti al Museo Piaggio, per soddisfare le esigenze dei collezionisti e di tutti gli appassionati di Vespa. Il testo illustra le caratteristiche dei modelli e fornisce un valido aiuto per superare gli innumerevoli imprevisti a cui va incontro chiunque si appresti a restaurare una Vespa e chiunque voglia conoscere tutti gli aspetti di questo modello ormai d'interesse mondiale.

Vespa tecnica 5 riporta tutte le caratteristiche tecniche dei modelli Vespa PX prodotte dal 1977 al 2002, molte delle quali stanno diventando rare.

Le foto, tutte realizzate su modelli restaurati o conservati, mettono in evidenza le caratteristiche costruttive e i particolari di rilievo, i disegni riproducono i comandi, l'impianto elettrico, la lubrificazione e il motore.

Per i veicoli sono riportati i colori in cui sono stati prodotti, con i codici originali, nonché i dati matricolari.

In un precedente volume dicevamo che "la Vespa è giovane, sinonimo di libertà e indipendenza, di trasgressione allegra e spensierata", con Vespa Tecnica, che non chiude qui, andremo oltre come la Vespa ci ha abituato da sempre.

*Roberto Leardi  
Luigi Frisinghelli  
Giorgio Notari*



# Dopo 31 anni una svolta ed evoluzione importante

---

La Vespa non si discute.

È un fenomeno tutto italiano, appartenente di diritto alla nostra cultura dueruotistica, di cui dobbiamo assolutamente andare orgogliosi. Ci hanno provato in tanti a riprodurre lo scooter concepito a Pontedera nel 1946 dall'Ingegnere Corradino D'Ascanio e tradotto industrialmente da Piaggio, ma nessuno a livello mondiale è riuscito a proporre una valida alternativa. Vespa è "lo scooter" per definizione, con tutti i vantaggi. Nel corso di 31 anni

di vita, uno degli esempi di longevità in campo motociclistico, la Vespa ha conosciuto sempre un costante e coerente miglioramento, non solo per quanto riguarda la meccanica, ma anche per quanto concerne le procedure di verniciatura, di protezione anticorrosione, le modalità di assemblaggio della monoscocca, senza contare il continuo affinamento della ciclistica.

Le Vespa sono così sempre state al passo coi tempi e rispondono alle esigenze dell'utenza. Importanti gli

interventi effettuati nell'autunno del 1977 per l'esposizione al Salone di Milano nel novembre di quello stesso anno.

È un boom! È nata la "Nuova Linea" che come s'intuisce dalla denominazione, oltre a rinfrescare lo styling, ha dotato la Vespa di alcune modifiche che ne connotano l'intramontabilità. Inoltre si sono fatte sostanziali migliorie alla "ciclistica" e alla sospensione anteriore oltre che affinamenti alla meccanica.



Vespa 98, 1946

---

La Vespa è soprattutto un veicolo giovane anche se piace molto a tutte le generazioni e in tutte le stagioni porta allegria e gioia di vivere.

Quando si parla della ciclistica delle Vespa più che di telaio, si può a ragione parlare di "carrozzeria". Lo scooter è infatti la motocicletta più automobilistica che si conosca sia concettualmente che, in parte, tecnicamente e la PX interpreta bene questo concetto.

Durante i venticinque anni di produzione la Vespa PX raggiunge cir-

ca i due milioni di esemplari. A titolo d'informazione riportiamo le preferenze per cilindrata: il 37% per la cilindrata 125, oltre il 48% per la cilindrata 150 e circa il 25% per la cilindrata 200.

Subito dopo la presentazione la Vespa PX diventa un fatto importante e successivamente per le generazioni degli anni ottanta la PX diventa un oggetto di desiderio soprattutto per i giovani. Trentuno anni dopo la presentazione della prima Vespa 98 nel 1946 la Vespa si

ripropone nuovamente facendosi conoscere da quella generazione che non l'aveva ancora conosciuta. Questa nuova vita della Vespa si concretizza attraverso il modello PX e diventa anche un fenomeno da analizzare a livello sociale. Le persone ormai adulte invece, ricordando con affetto l'amato scooter, guardano con immenso piacere i loro figli che ancora una volta possono acquistare la Vespa: "ora come allora" è sempre l'ora della Vespa.



PX Restyling, 2001



# La Vespa nuova linea "New Line"

**E**voluzione senza rivoluzione. Nuova linea è la Vespa più innovativa che si sia vista in oltre trenta anni di vita del veicolo, pur conservando in modo inequivocabile i caratteri di famiglia.

Nuovo lo styling, più slanciato, squadrato e tagliente. Significativamente rinnovata la sospensione anteriore (con ammortizzatore idraulico a doppio effetto e molla coassiale), la cui geometria ora permette di controllare meglio il comportamento dell'avantreno in frenata. Il motore, invece, resta sostanzialmente invariato.

Alla gamma delle Vespa Nuova Linea, che era partita con i modelli 125X e 200E si è aggiunta la 150X.

Tutte e tre le cilindrata adottano la collaudata meccanica dei precedenti modelli.

La Vespa ha sempre avuto nella propria gamma un modello che può definirsi di prestigio. La prima fu la leggendaria GS, la Vespa che in ripresa poteva tener testa a molte moto dell'epoca. La P 200 è l'erede di questo filone, anche se l'accento questa volta è più sul comfort e sull'elasticità che non sulla grinta. La base del motore è costituita dal propulsore della Rally. Il 200 è l'unico propulsore della serie ad essere dotato di accensione elettronica.

Tre sono i punti qualificanti attorno ai quali ruota la tecnologia del progetto Vespa. Di questi uno solo non

era presente all'origine: la distribuzione del motore i primi anni era di tipo classico, a luci controllate dal moto del pistone e con il carburatore posto sul cilindro. Invece a partire dal 1959, con l'introduzione dell'allora rinnovato modello 150, è stato generalizzato a tutte e tre le cilindrata l'uso della distribuzione rotante (2%), con il carburatore piazzato sul carter, a diretto contatto con la camera di manovella. Gli altri due elementi tecnici che qualificano la Vespa rispetto agli altri veicoli a due ruote a motore sono la scocca portante in lamiera saldata e le ruote di piccolo diametro scomponibili e intercambiabili con possibilità di montare la ruota di scorta.

Il pezzo più interessante è certamente il braccio oscillante posteriore che, infulcrato alla scocca, include e supporta sia il motore che gli organi della trasmissione. Si tratta di una soluzione eccezionalmente logica e compatta, in virtù della quale è stato possibile mettere in connessione diretta il motore e la ruota posteriore, con la sola interposizione degli ingranaggi del cambio. Niente catene, niente giunti. La sospensione posteriore, che nella prima serie della Vespa 98cc mancava, non ha subito modifiche significative in tutti questi anni, a parte un miglior centraggio del motore sulla linea mediana del veicolo, in modo da evitare il tradizionale andamento delle prime Vespa. La sospensione anteriore, invece, ha subito un'importante revisione nella Vespa "Nuova Linea" con



Vespa P125X, 1977



---

molla e ammortizzatore riuniti in una sola unità, posta in corrispondenza del perno del mozzo, sul biscottino della sospensione a ruota trainata che, se nell'apparenza sembra del tutto simile a quella originale, in effetti presenta caratteristiche geometriche profondamente modificate.

La nuova geometria ha conferito al mezzo caratteristiche di guidabilità e controllabilità migliori.

Il motore non è il classico disco rotante a due tempi, ma ha un sistema che sfrutta uno dei due volani interni dei semialberi per il control-

lo della fase di aspirazione. Un accurato studio delle tolleranze e il film d'olio che si frappone fra il volano e il carter assicura la tenuta al sistema, la cui adozione aveva soprattutto lo scopo di assicurare una migliore lubrificazione ed un miglior raffreddamento alla testa di biella. Mentre la possibilità di disporre di una fase di aspirazione non necessariamente simmetrica con quella di scarico, come era con la vecchia induzione a luci, ha portato ad una maggiore elasticità del propulsore, lasciando inalterata la potenza. Il grosso guadagno, co-

munque, è stato fatto in termini di affidabilità ed economia, visto che la nuova induzione ha permesso di impiegare miscele al 2%.

Economicità, affidabilità, comfort e maneggevolezza. Questi erano i traguardi del progetto Vespa quando fu abbozzato per la prima volta nella mente dell'ingegner D'Ascainio. Traguardi raggiunti allora e che ancora oggi costituiscono gli spunti motivazionali che la Vespa rappresenta divisa tra mito e realtà.



T5 Pole Position, 1985

# La pubblicità della PX

---

**L**a pubblicità della Vespa è stata sempre innovativa, con proposte centrate, con slogan coniatissimi ad effetto, come il semplice ma efficace “con Vespa si può”. Durante gli anni in cui viene prodotta la Vespa PX la pubblicità ci presenta la mitica due ruote in tutte le condizioni di esercizio attraverso immagini giovanili. Spesso poi si

presenta solo lo scooter come soggetto a conferma che per imporsi e conquistare consensi la Vespa ha solo bisogno della sua immagine. L'ultimo slogan invece “Liberi tutti” vuol rappresentare l'immagine di libertà che Vespa sottintende. Piace ricordare infine uno slogan con il quale si è voluto presentare l'ultima edizione della PX:

“Un classico dalla forte personalità e dal grande stile del design. L'unico scooter con il cambio manuale a 4 marce che ti fa provare il piacere di dominare la guida; il freno a pedale e la possibilità di montare la ruota di scorta sono elementi di unicità di una Vespa PX”.



Immagini giovani che  
creano sempre un'atmo-  
sfera.

**Vespa  
dà una  
svolta  
alle cose**



# La pubblicità della PX

Per sfuggire alla giungla cittadina la Vespa si ripropone sempre.



Gennaio, febbraio, Marx, aprile... i ragazzi diventano uomini e Vespa cresce con loro.



Vespa, il mito scooter.



# IO VESPA, TU LIANE

VESPA, LA TUA LIANA DA CITTA'

la tua Vespa chiedi agli  
UOMINI AZZURRI



PIAGGIO







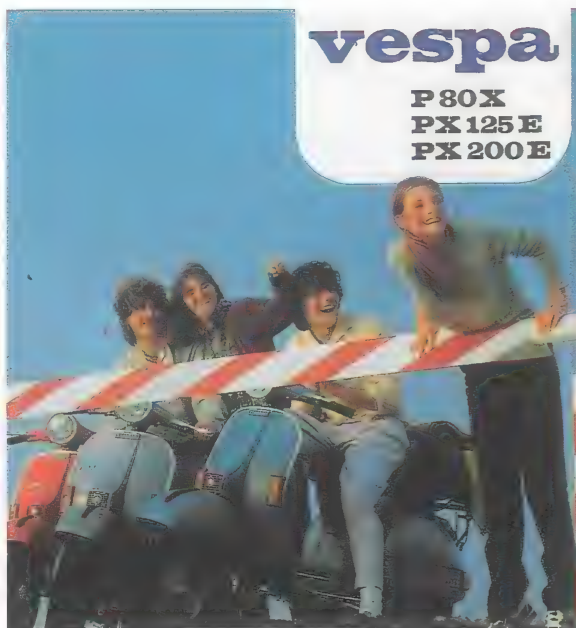
I momenti belli e liberi  
sempre in Vespa.



# La pubblicità della PX

La Vespa nel mondo e nei  
Grand Prix.





La Vespa prosegue la sua  
corsa senza barriere.





# La PX nei calendari

**L**a prima edizione del calendario Piaggio risale al 1950 e il pittore Franco Mosca disegna le Vespa insieme a donne che rappresentano, in varie ambientazioni, i diversi modi di vivere di quegli anni. Nel 1954 i disegni di Mosca vengono sostituiti da fotografie con modelle in carne e ossa ma anonime, mentre negli anni '60 le modelle anonime sono sostituite da famose attrici, modelle e donne dello spettacolo. Negli anni Settanta con le Vespa posano invece diversi giovani e negli anni ottanta le Vespa PX sono accompagnate da tante immagini gioiose,

ambientate in varie parti del mondo, per far capire come la Vespa sia internazionale.

In questo decennio sono fotografi del calibro di Franco Fontana, Uwe Ommer e Tam Fagioli che realizzano le foto dei calendari Piaggio che diventano sempre di più oggetto da collezione.

Negli anni novanta si alternano diversi stili: riproporre attori famosi come per il cinquantenario della Vespa nel 1996 oppure utilizzare immagini storiche di Leo Longanesi, Raymond Savignac, Erberto Carboni con l'inserimento di poster moderni di Ken

Cato, Shigeo Fukuda, Milton Glaser.

Nel 1998 invece viene proposto da Antonio Romano di raffigurare la Vespa con oggetti di uso comune.

Il calendario del 2000 di Riccardo Bagnoli propone nella copertina una bellissima immagine di una modella con il rinnovato PX e nei diversi mesi questa immagine in bianco e nero viene inquadrata da varie angolazioni.







Con la PX si rinnovano anche il modo e i soggetti del calendario: multicolore, globale e sempre in linea con le mutazioni della società.

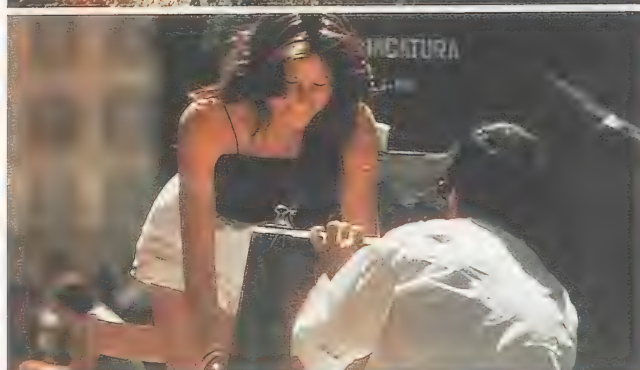


1982 GERMANIA		MAGGIO							GIUGNO						
		LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO	DOMENICA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO	DOMENICA
		3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	
		10	11	12	13	14	15	16	7	8	9	10	11	12	13
		17	18	19	20	21	22	23	14	15	16	17	18	19	20
		24	25	26	27	28	29	30	21	22	23	24	25	26	27
									28	29	30				



PIAGGIO

# La PX nei calendari



1984 MARZO

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11  
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25



PIAGGIO 26 27 28 29 30 31



1984 APRILE

1 2 3 4 5 6 7 8  
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22  
PIAGGIO 23 24 25 26 27 28 29 30



# Le Tappe storiche 1977-2002



1977: P125X

Nasce la prima PX che viene costruita nella cilindrata di 125 e 200 che prende la sigla P200E. I primi modelli sono senza frecce.



1978: P150X

Viene presentato il modello di cilindrata 150 che sarà quello costruito in maggior numero di esemplari.



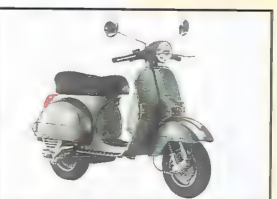
1983: PXE Arcobaleno

Nasce l'Arcobaleno ristilizzata in vari particolari che è ora disponibile con miscelatore separato e avviamento elettrico.



1985: PX125 T5

La T5 Pole Position è la PX di cilindrata 125 ma con un motore più potente di nuova costruzione, che rinverdisce nei giovani il fascino dei modelli sportivi della Vespa.



1998: M09

Un'innovazione su questo modello! Per la prima volta nella storia della Vespa viene montato il freno a disco sulla ruota anteriore.



2001: PX Restyling

L'ultimo modello con modifiche catalizzato e proiettore allo iodio. È la Vespa che insieme al PX Millennium, edizione limitata, proietta la PX nel nuovo millennio.



# 1977

---

Vespa **P125X**  
**P200E**



# 1977

## La Vespa PX

La Vespa PX nuova linea costituisce un'importante evoluzione del più famoso scooter del Mondo, oramai sulla scena da oltre vent'anni e costruito in circa due milioni di esemplari.

Importanti innovazioni tecniche ed estetiche, sono state realizzate infat-

ti per migliorare nettamente la linea, le comodità, le prestazioni ed anche la sicurezza.

I motori, sia quello della 125 sia quello della 200, hanno subito solo lievi ritocchi.

La linea è stata rinnovata soprattutto con il restyling dei cofani. Il parafrangente anteriore è più squadrato,

aggressivo e di generose dimensioni. Il manubrio è stato ridisegnato. Il copristerzo anteriore è in plastica, e avvitato allo scudo. Nascosto sotto la nuova grigliatura, poco sopra il parafrangente, c'è il clacson.

Il capace bauletto di linea squadrata non interferisce con le gambe del guidatore ed è provvisto di un



ampio sportello che facilita il passaggio di grossi oggetti.

Ottimi il cruscotto e i comandi elettrici di nuovo disegno. Il guscio superiore del manubrio è di plastica e può essere facilmente asportato facilitando così la manutenzione e la sostituzione di eventuali cavi. La 200 è provvista anche della chia-

ve di contatto oltre a quella dell'antifurto e della serratura per la sella. Anche su questa Vespa non manca il pratico gancio appendi-borsa.

Il perfezionamento della sospensione ha notevolmente migliorato la stabilità soprattutto sui terreni accidentati, dove non si avverte più il tipico saltellamento. Le velocità

massime dichiarate dalla casa sono di 95 e 116 Km/h col pilota sdraiato rispettivamente per la 125 e la 200. Contenuta la rumorosità di scarico. Sotto la sella si notano il foro per la presa d'aria del carburatore, i due ganci per assicurarvi i caschi durante le soste e il tappo del serbatoio. La 200 viene consegnata completa

# P125X P200E





# 1977

di ruota di scorta, mentre la 125 viene consegnata solo con il copri-ruota di scorta. Con un supplemento di £. 45.000 il veicolo può essere fornito con gli indicatori direzionali, alimentati da un volano magnete da 12V-80W (6V-50W) e da un regolatore di tensione elettronico che rende superflua la batteria. La 200

può essere inoltre equipaggiata con la pompa per la lubrificazione separata.

Cambia l'alloggiamento del pedale freno infulcrato sotto il telaio che richiama i modelli con scocca stretta costruiti a partire già dal 1963.

Con questo sistema si riduce lo sforzo sul pedale aumentando allo stes-

so tempo la frenata. Il miglioramento delle sospensioni aumenta il comfort e le prestazioni di guida.

Molto importante ed efficiente l'innovazione della sospensione anteriore, l'ammortizzatore teleidraulico è ancorato al piatto portaganasce del freno ed è fissato alla levetta oscillante in corrispondenza del

**1** Vista del motore 125.

**2** Supporto per contenere la ruota di scorta (nella 125 era un optional) e del vano per la batteria.

**3** Manubrio senza il quadretto di accensione.

**4** Particolare dell'interruttore luci con incorporato il pulsante della massa.





perno ruota. Questa disposizione ha praticamente eliminato il noioso fenomeno dell'affondamento in frenata pur offrendo una maggior escursione molleggiante (90 mm contro i 70 mm dei precedenti modelli). La sospensione posteriore è stata naturalmente tarata in accordo con quella anteriore per evitare

anche in questo caso il fondo-corsa. Il gruppo motore rimane a distribuzione rotante, con il cilindro a tre travasi e lubrificazione con miscela al 2%. La 200 ha l'accensione elettronica mentre la 125 conserva quella a puntine. Il nuovo selettore del cambio e l'inserimento nelle guaine di resina poliammidica

migliorano notevolmente l'inserimento delle marce. La rotazione della manopola del cambio è leggermente diminuita. Il gruppo propulsore è imperniato alla scocca attraverso silent-block elastici e resistenti che evitano tra l'altro la trasmissione di vibrazioni. Nuova anche nella forma la leva della

## P125X P200E



- 1 Manubrio con quadretto di accensione (solo nel modello 200cc) e bauletto anteriore.
- 2 La chiusura a chiave della sella di generose dimensioni. Gruppo ottico e scritta.
- 3 Vista del motore.
- 4 Vista posteriore del paraspruzzi e parafango posteriore.



# 1977

messa in moto che si raccorda con la linea del cofano motore. Per la prima volta viene montato di serie un paraschizzi integrato nel piccolo paraurti posteriore. Nuova la marmitta che per la prima volta facilita la sostituzione della ruota posteriore.

La nuova linea delle Vespa P125X e

P200E è filante ed aggressiva. Gli interventi a livello estetico sono stati rivolti in particolare al profilo dello scudo, al parafrangente anteriore, al retro della scocca, ai cofani laterali, al manubrio e al bauletto. Per quanto riguarda il dimensionamento rispetto ai precedenti modelli TS 125 e Rally 200, l'interesse è stato

allungato di 3,5 cm per la 125 e 1 cm per la 200, pur essendo stata accorciata di 1 cm la lunghezza totale dei due modelli; l'avancorsa è stata aumentata di 8 mm; la pedana è stata leggermente rialzata per consentire maggior sicurezza nella guida sportiva, mentre la larghezza dei cofani laterali è diminuita di 5

## Caratteristiche



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

### Dato matricolare:

**P125X**

**VNX1T 1101**

(inizio produzione)

**VNX1T 198248 (1982)**

(fine produzione)



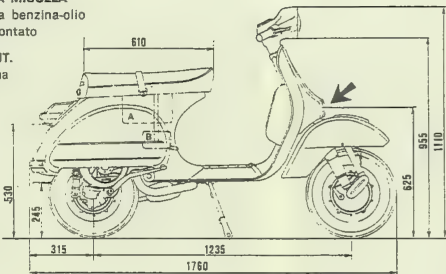
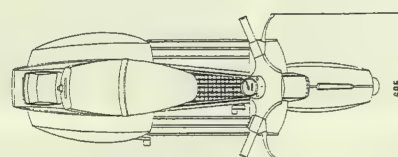
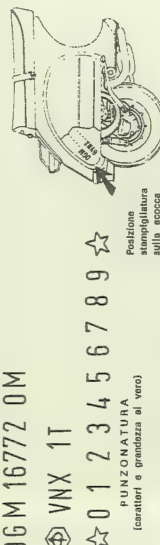
**P200E**

**VSX1T 1101**

(inizio produzione)

**VSX1T 160000 (1982)**

(fine produzione)

 <b>PIAGGIO &amp; C.</b>		<b>MOTOCICLO</b> <b>VESPA P 125 X</b>		<b>ANNO 1977</b>																						
		Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM in data 30-5-77. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15 Giugno 1959 n. 393.																								
<b>SERIE ALIMENTAZIONE A MISCELA</b> - Serbatoio «A»: miscela benzina-olio - Serbatoio «B»: non montato  <b>SERIE MISCELATORE AUT.</b> - Serbatoio «A»: benzina - Serbatoio «B»: olio																										
N.B. Il veicolo viene prodotto nella serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio oppure con alimentazione separata di benzina e di olio a mezzo miscelatore automatico.																										
<b>* TIPO DELLA STRUTTURA:</b> a scocca portante.  Posti n. 2 (compreso il conducente). Il poggiatesta è costituito dalla pedana.																										
<b>DIMENSIONI</b> Lunghezza max . . . . . m. 1.760 Larghezza max . . . . . m. 0.695 * Passo (a scarico) . . . . . m. 1.235 Altezza max (a scarico) . . . . . m. 1.110  <b>PESI</b> Peso a vuoto { Serie con alim. a miscela Kg. 174 (in ordine di marcia + Kg. 70 conducente) Serie miscelatore aut. . . Kg. 175,5 Peso complessivo { Serie con alim. a miscela Kg. 244 con passeggero Serie miscelatore aut. . . Kg. 245,5  N.B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200		<b>MOTORE</b> * Denominazione: . . . . . VNL 3 M * Funzionamento: . . . . . a ciclo Otto, a miscela benzina-olio. * Tempi . . . . . n. 2 * Cilindri . . . . . n. 1 * Diametro . . . . . mm. 52,5 * Corsa . . . . . mm. 57 * Cilindrata totale . . . . . cmc. 123,4 Potenza fiscale . . . . . Cv. 2 Rapporto di compressione . . . . . 1/8,2 * Potenza max effettiva I.G.M. . . . . Cv. 8 a giri/1'5800																								
<b>SOSPENSIONI:</b> molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.  <b>RUOTE</b> con cerchio da 2.10". Pneumatici { anteriore: 3.50 - 10" { posteriore: 3.50 - 10"		<b>RAFFREDDAMENTO:</b> ad aria forzata, con ventilatore centrifugo. <b>FRIZIONE:</b> a dischi multipli. <b>CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI</b> N°. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.																								
<b>* FRENI v. retro.</b>  <b>IMPIANTO ELETTRICO</b> Magnete volano: Volt 6 - Watt 60. Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore con lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W. Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, Indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiotro posteriore.  Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marce</th> <th>Rapporto motore-cambio</th> <th>Rapporti cambio</th> <th>Rapporto totale motore-ruota</th> <th>* Velocità calcolata n. giri max. potenza Km/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1*</td> <td rowspan="4">22/67</td> <td>12/57</td> <td>1: 14,47</td> <td>30,53</td> </tr> <tr> <td>2*</td> <td>16/54</td> <td>1: 10,28</td> <td>42,98</td> </tr> <tr> <td>3*</td> <td>20/48</td> <td>1: 7,31</td> <td>60,44</td> </tr> <tr> <td>4*</td> <td>25/44</td> <td>1: 5,36</td> <td>82,43</td> </tr> </tbody> </table>			Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max. potenza Km/h	1*	22/67	12/57	1: 14,47	30,53	2*	16/54	1: 10,28	42,98	3*	20/48	1: 7,31	60,44	4*	25/44	1: 5,36	82,43
Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max. potenza Km/h																						
1*	22/67	12/57	1: 14,47	30,53																						
2*		16/54	1: 10,28	42,98																						
3*		20/48	1: 7,31	60,44																						
4*		25/44	1: 5,36	82,43																						
<b>PRESTAZIONI:</b> 1 Km. partenza da fermo con due persone (norme IGM) . . . . . sec. 52 1 Km. lanciato con due persone (norme IGM) . . . . . sec. 41,9 Velocità max effettiva . . . . . Km/h 85,7 Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 2,17 Capacità { Serie alim. a miscela: lt. 8 di miscela benzina-olio serbatoio { Serie miscelatore aut.: { lt. 8 serbatoio benzina { lt. 1,5 serbatoio olio		<b>SILENZIATORE:</b> (v. retro).																								

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 428)

cm.

Il peso è aumentato di 3 chili in entrambi i casi. Nuovo il taglio del parafrangente anteriore per lasciare maggior spazio al molleggio della ruota. La sella è stata leggermente allargata e maggiormente imbottita. La P200E è disponibile anche col miscelatore per la lubrificazione

separata: costa 46.000 lire in più.

I comandi elettrici sono raggruppati nel commutatore di forma rettangolare in plastica nera e di nuovo disegno. La Vespa 125 ha il bottone di massa per spegnere il motore incorporato nel commutatore, alloggiato nella parte destra del manubrio. Nelle Vespa con indicatori di dire-

zione viene montato sul lato sinistro un commutatore simile.

Anche in questo modello, sotto il manubrio, sono previsti i fori per il montaggio del parabrezza.

La chiave del bloccasterzo serve anche per la serratura del bauletto all'interno del quale è posta la dotazione attrezzi.

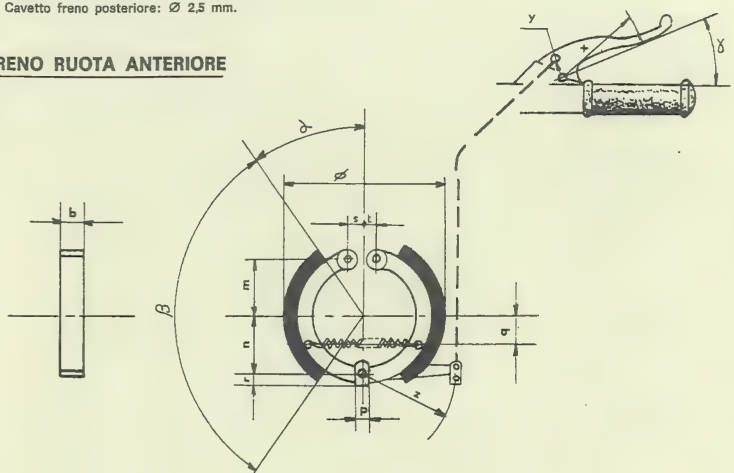
# P125X

# P200E

## FRENI

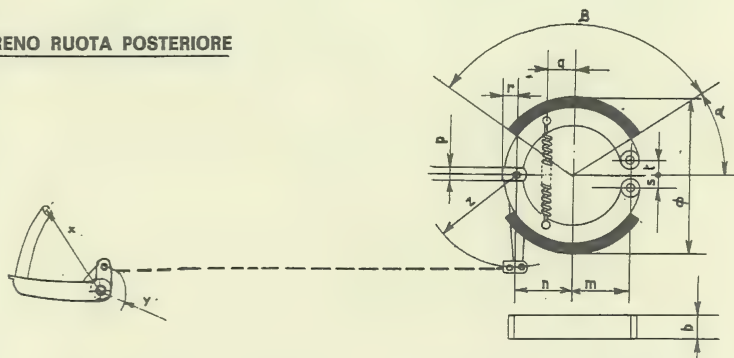
Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore. Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile. Cavetto freno anteriore:  $\varnothing$  2 mm. Cavetto freno posteriore:  $\varnothing$  2,5 mm.

### FRENO RUOTA ANTERIORE



$m = 51 \text{ mm.}$	$q = 36,2 \text{ mm.}$	$r = 9 \text{ mm.}$	$\alpha = 45^\circ$
$n = 53,5 \text{ mm.}$	$b = 24 \text{ mm.}$	$z = 55 \text{ mm.}$	$\beta = 90^\circ$
$x = 117 \text{ mm.}$	$p = 6 \text{ mm.}$	$\varnothing = 150 \text{ mm.}$	$\gamma = 45^\circ$
$y = 23,5 \text{ mm.}$	$s = 20 \text{ mm.}$	$t = 20 \text{ mm.}$	

### FRENO RUOTA POSTERIORE



$m = 51 \text{ mm.}$	$y = 33 \text{ mm.}$	$p = 6 \text{ mm.}$	$\varnothing = 150 \text{ mm.}$
$n = 53,5 \text{ mm.}$	$q = 36,2 \text{ mm.}$	$r = 9 \text{ mm.}$	$\alpha = 45^\circ$
$x = 102 \text{ mm.}$	$b = 24 \text{ mm.}$	$z = 50 \text{ mm.}$	$\beta = 90^\circ$
$s = 20 \text{ mm.}$	$t = 20 \text{ mm.}$		



# 1977

Il robusto cavalletto è dotato oltre della molla di richiamo anche di un tampone in gomma per evitare il caratteristico urto contro la pedana con il relativo rimbombo.

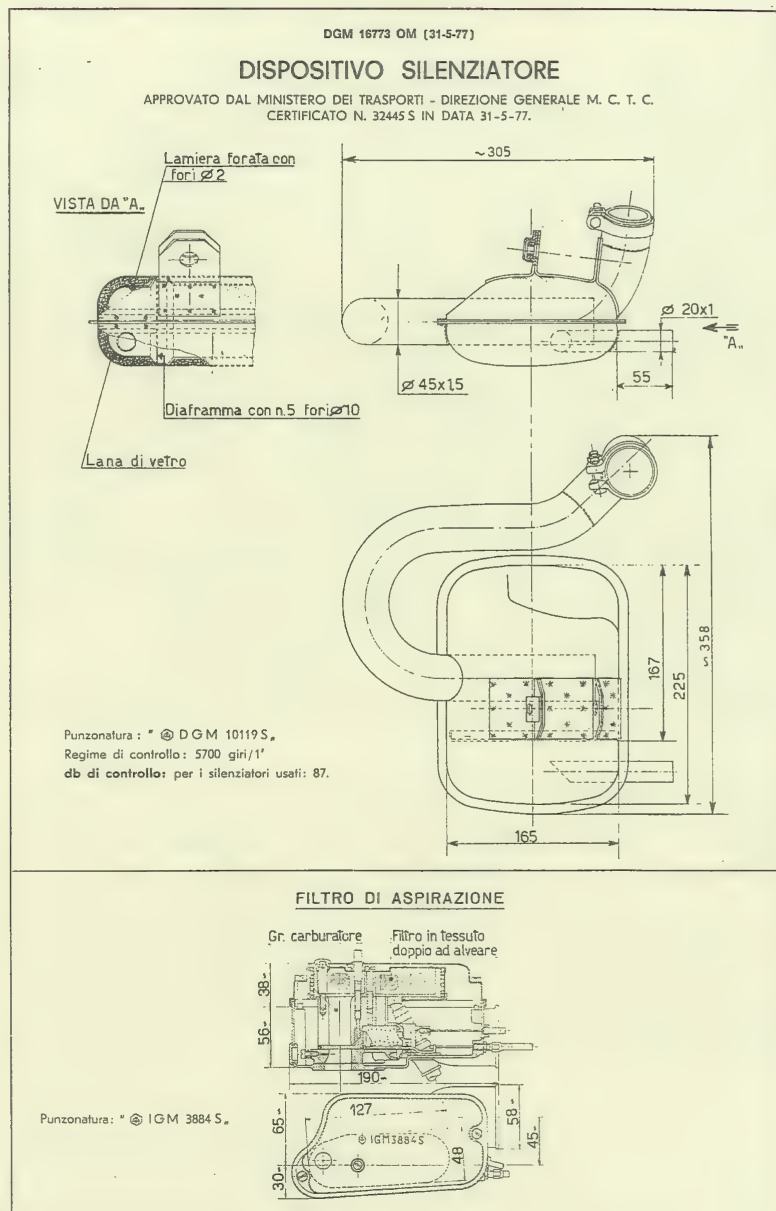
## La Vespa P200E

Davanti alle spie delle luci c'è la chiave di contatto. Poco sporgente la ruota di scorta fornita in serie e smontabile con facilità.

L'accensione elettronica è costruita dalla Ducati, con la centralina montata sul retro del carter. La pedana è larga 460 mm. La scocca portante

in lamiera stampata da 15/10 mm pesa 17 chili.

L'ampia sezione e la considerevole lunghezza del tubo di scarico fanno un po' da precamera di espansione. Carburatore e filtro d'aria sono racchiusi in una scatola di lega leggera pressofusa dotata di coperchio in lamiera e collegata alla camera





della presa d'aria mediante un soffietto di gomma. Il sistema di aspirazione rimane invariato. La potenza del generatore è stata aumentata di 10 W. La cuffia convogliatrice dell'aria per il raffreddamento forzato è in plastica.

L'inclinazione del canotto di sterzo è rimasta di 25°, però, l'avancor-

sa è stata aumentata da 70 a 78 mm. È così migliorata anche la tenuta di strada. Le ruote a sbalzo con cerchi scomponibili per facilitarne al massimo lo smontaggio recano indifferentemente pneumatici 3.50-10" e freni a tamburo alettati da 125x25 mm.

#### Motore

Gruppo termico coperto dal convogliatore d'aria per il raffreddamento forzato testa e cilindro.

La testa in alluminio ha il foro della candela fuori centro. Il cilindro tutto di ghisa ha due luci in più per il terzo travaso, inoltre ha l'alettatura raccordata davanti allo scarico

# P125X P200E

DGM 16773 OM (31-5-77)

## FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 16773 OM** del 31-5-77

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA P 200 E** Telaio n. **VSX 1T**  
(\*\*)

Carrozzeria:

Pontedera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
\*

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.  
(\*\*) Ovvero **VESPA P 200 E - MISCELATORE AUT.**

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio **VSX 1T 1001** in data 31-5-1977.


A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dall'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

# 1977

per evitare risonanze. L'ammissione è comandata dall'albero motore, facendo così funzione di distributore rotante. Il diagramma di aspirazione è 144° sulla 125 e 160° sulla 200, quello di travaso è 115° per entrambe e quello di scarico rispettivamente 150° e 160°. Il motore 125 è a corsa lunga mentre quello

200 è a corsa corta perché entrambi utilizzano lo stesso imbiellaggio. Il modello 200 reca la scritta P 200 fino al telaio 160000. Successivamente a questo numero, nell'anno 1982 sarà contrassegnata dalla scritta PX 200 E come gli altri modelli. Viene realizzato specificatamente

per il mercato USA un modello PX denominato "America". Queste le variazioni: i contachilometri in miglia, scritta in inglese sul pomello aria, maniglia cromata della sella nella parte posteriore, impianto elettrico e fanale posteriore dimensionato per la normativa USA.



**PIAGGIO & C.**

**MOTOCICLO  
VESPA P 200 E**

Mod. D.O.M. 405

**ANNO 1977**

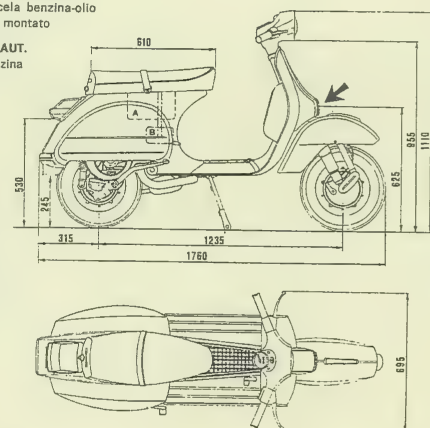
Edizione 1978

**SERIE ALIMENTAZIONE A MISCELA**

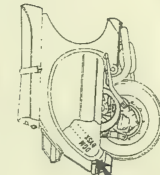
- Serbatoio «A»: miscela benzina-olio
- Serbatoio «B»: non montato

**SERIE MISCELATORE AUT.**

- Serbatoio «A»: benzina
- Serbatoio «B»: olio



N.B. Il veicolo viene prodotto nella serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio oppure con alimentazione separata di benzina e di olio a mezzo miscelatore automatico.



Posizione  
sulla  
eolca

**TIPO DELLA STRUTTURA:** a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).

Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

**DIMENSIONI**

Lunghezza max . . . . . m. 1.760

Larghezza max . . . . . m. 0.695

Passo (a scarico) . . . . . m. 1.235

Altezza max (a scarico) . . . . . m. 1.110

**PESI**

Peso a vuoto { Serie con alim. a miscela Kg. 178  
(in ordine di marcia Serie miscelatore aut. . . Kg. 179.5  
+ Kg. 70 conducente)

Peso complessivo { Serie con alim. a miscela Kg. 248  
con passeggero Serie miscelatore aut. . . Kg. 249.5

N.B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

**SOSPENSIONI:** molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

**RUOTE** con cerchio da 2.10".

Pneumatici { anteriore: 3.50 - 10"  
posteriore: 3.50 - 10"

**FRENI** v. retro.

**IMPIANTO ELETTRICO**

Magnetone volano: Volt 6 - Watt 60.

Dispositivi illuminazione e segnalaz.: proiettore Ø 130 mm.; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.

Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiotro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).

Accensione elettronica.

**MOTORE**

- Denominazione: VSE 1 M
- Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
- Tempi: n. 2
- Cilindri: n. 1
- Diametro: mm. 66,5
- Corsa: mm. 57
- Cilindrata totale: cmc. 197,97
- Potenza fiscale: Cv. 3
- Rapporto di compressione: 1/8,2
- Potenza max effettiva I.G.M.: Cv. 12,35 a giri/15700

**RAFFREDDAMENTO:** ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

**FRIZIONE:** a dischi multipli.

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI**

N°: 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata a giri max. polsino Km/h
1ª	23/65	12/57	1:13,42	34,41
2ª		13/42	1: 9,13	48,95
3ª		17/38	1: 6,32	70,73
4ª		21/35	1: 4,71	94,90

**TRASMISSIONE** (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

1 Km part. da fermo { col solo pilota . . . . . Km/h 85,7  
PRESTAZIONI { con 2 persone (norme IGM) Km/h 82  
1 Km lanciato { col solo pilota sdraiato . . . Km/h 116  
{ con 2 persone (norme IGM) Km/h 101

Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 3

Capacità { Serie alim. a miscela: lt. 8 di miscela benzina-olio  
serbatoio { Serie miscelatore aut.: { lt. 8 serbatoio benzina  
{ lt. 1,5 serbatoio olio

**SILENZIATORE:** (v. retro).

DGM 16773 OM

VSX 1T

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆

PUNZATURA  
(caratteri a grandezza al vero)

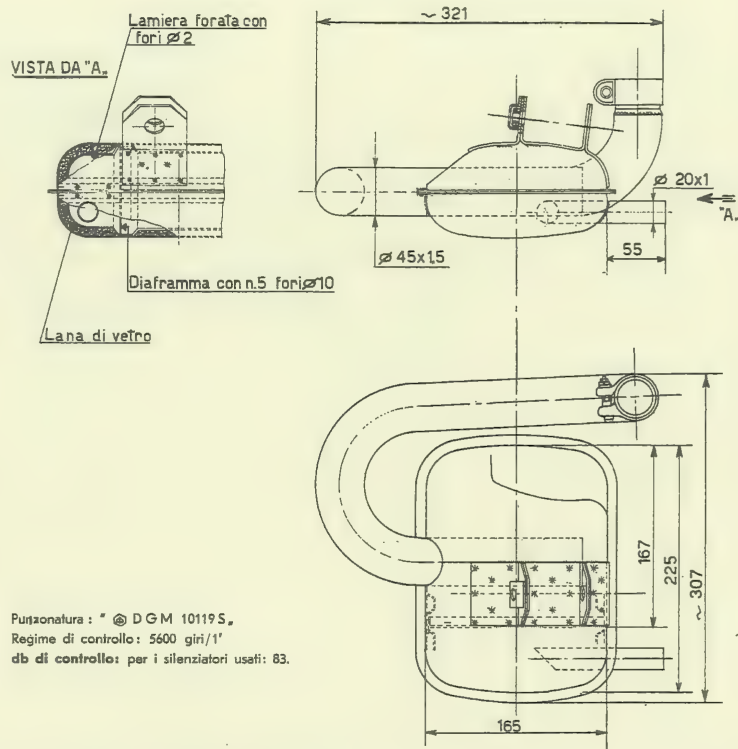
\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)



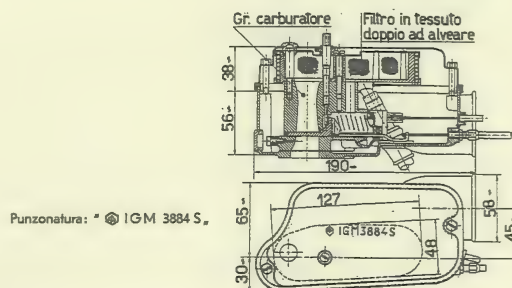
DGM 19772 OM (30-5-77)

## DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C.  
CERTIFICATO N. 32444 S IN DATA 30-5-77.



## FILTRO DI ASPIRAZIONE





DGM 16773 OM (31-5-77)

## MODIFICA DI CARATTERISTICHE NON ESSENZIALI

### — IMPIANTO ELETTRICO

A partire dal numero di telaio 2501, la Vespa P200 E può essere dotata, in alternativa, di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts.

## FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1950, n. 223 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. OM 16773 (\*\*) del 31/5/77

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAR DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VESPA P 200 E

Telaio n. VSK17

Pontedera II

PIAGGIO & C. S.p.A.  
(\*\*)

... pure OM16773L su con miscelatore di  
Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

DGM 16772 OM (30-5-77)

## FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 16772 OM** del 30-5-77

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA P 125 X** Telaio n. **VNX 1T**  
(\*\*)

Carrozzeria:

Pontedera II

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

(\*\*) Ovvero VESPA P 125 X - MISCELATORE AUT.

**N.B.** - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 30 Maggio 1977 con il veicolo avente  
il numero di telaio VNX 1T 1001.

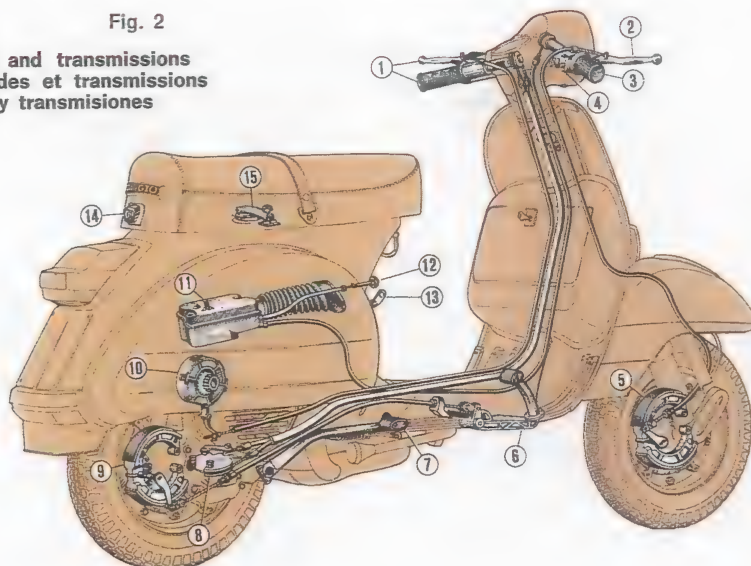
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data \_\_\_\_\_ si riferisce al veicolo  
avente il numero di telaio \_\_\_\_\_ [verrà reso noto a produzione ultimata]

# P125X P200E

1

Fig. 2

Controls and transmissions  
Commandes et transmissions  
Mandos y transmisiones

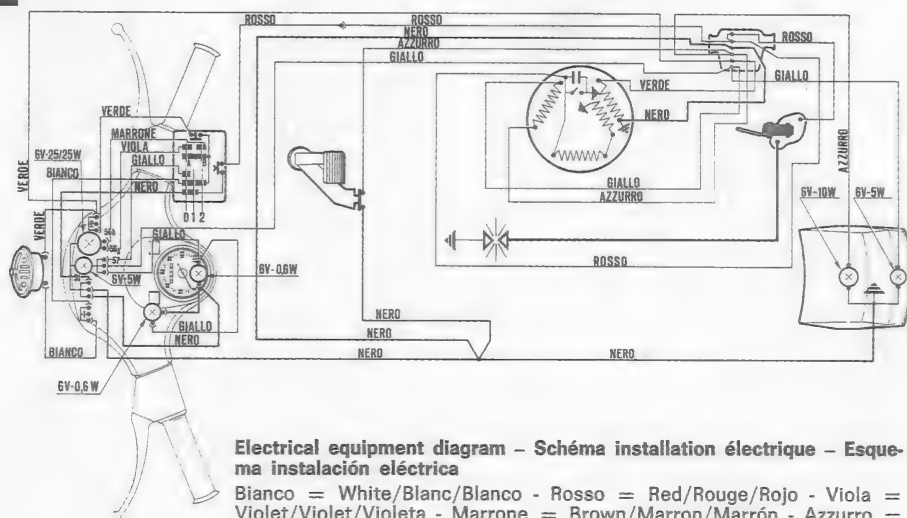


Disegni tratti dal libretto  
uso e manutenzione  
originale.

1 Comandi e  
trasmissione P125X.

2 Impianto elettrico  
P125X.

2



Electrical equipment diagram - Schéma installation électrique - Esquema instalación eléctrica

Bianco = White/Blanc/Blanco - Rosso = Red/Rouge/Rojo - Viola = Violet/Violet/Violeta - Marrone = Brown/Marron/Marrón - Azzurro = Blue/Bleu/Azul - Giallo = Yellow/Jaune/Amarillo - Nero = Black/Noir/Negro - Verde = Green/Vert/Verde.

# 1977

**3** Schema dell'impianto di alimentazione.

**4** Foro per ispezione contatti.



**Vespa P125X**

**Colore:**

Biancospino

**Codice Max Meyer:**

1.298.1715

**Colore:**

Blu Marine

**Codice Max Meyer:**

1.298.7275

**Colore:**

Chiaro di luna metallizzato

**Codice Max Meyer:**

1.268.0108

**Colore dal 1980:**

Biancospino

**Codice Max Meyer:**

1.298.1715

**Colore:**

Nero

**Codice Max Meyer:**

9000M

**Colore:**

Azzurro metallizzato

**Codice Max Meyer:**

7002M

**Colore dal 1981:**

Biancospino

**Codice Max Meyer:**

1.298.1715

**Colore:**

Nero

**Codice Max Meyer:**

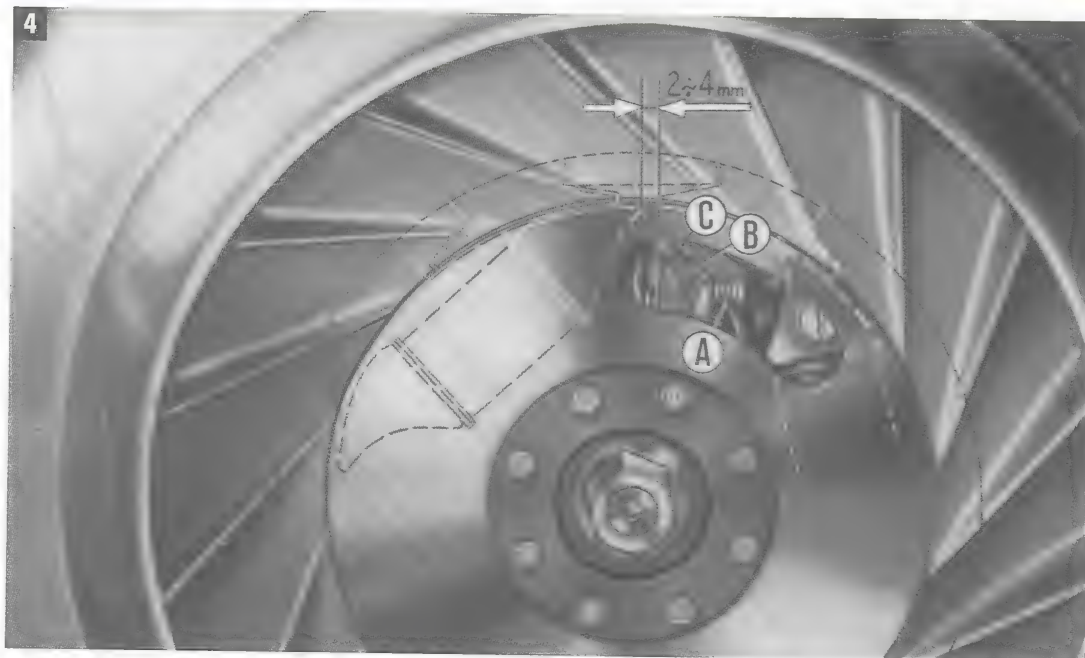
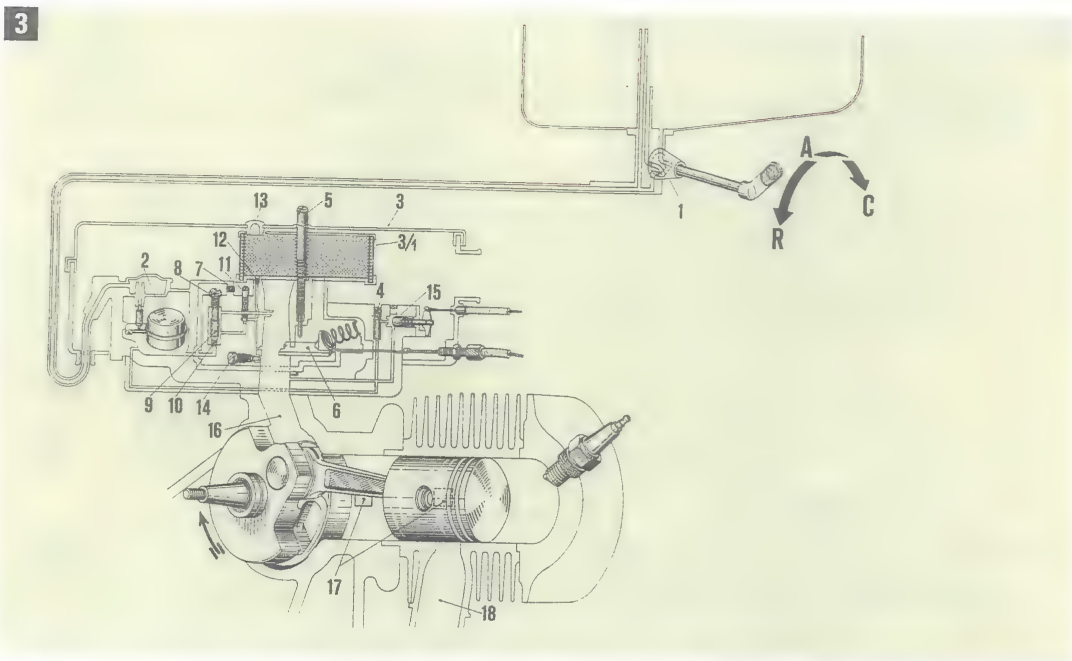
9000M

**Colore:**

Azzurro metallizzato

**Codice Max Meyer:**

7002M



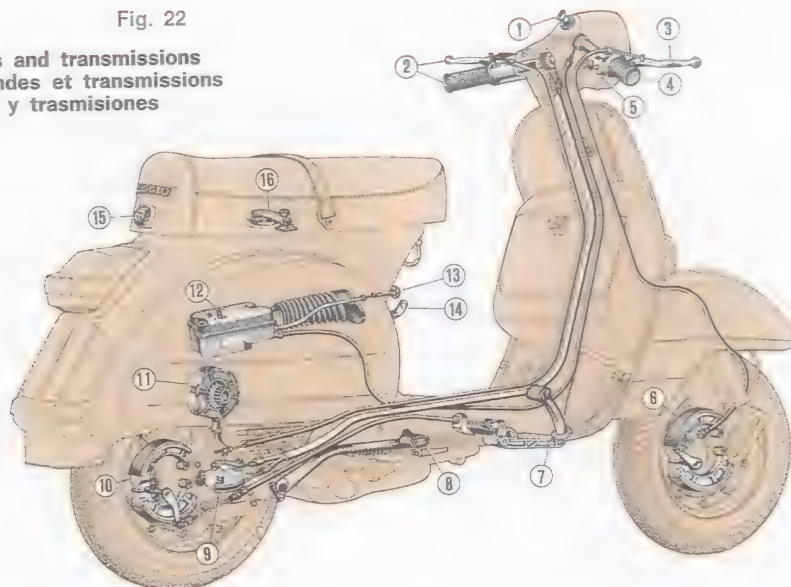


# P125X P200E

5

Fig. 22

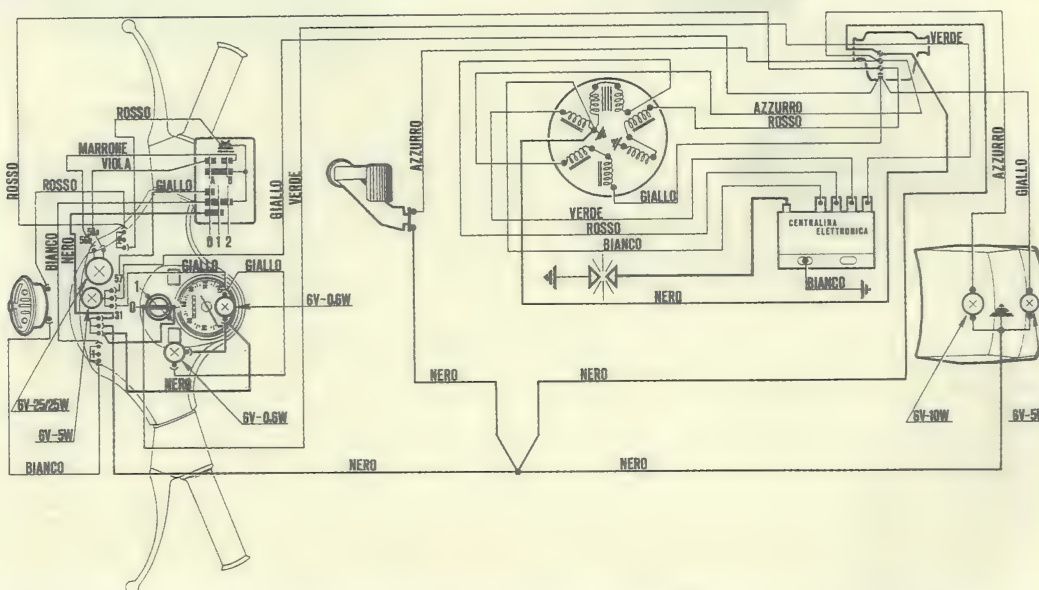
Controls and transmissions  
Commandes et transmissions  
Mandos y transmisiones



5 Comandi e  
trasmissione.

6 Impianto elettrico.

6



Colore dal 1982:

Biancospino

Codice Max Meyer:

1.298.1715

Colore:

Nero

Codice Max Meyer:

9000M

Colore:

Azzurro metallizzato

Codice Max Meyer:

7002M

Colore dal 1983:

Biancospino

Codice Max Meyer:

1.298.1715

Colore:

Nero

Codice Max Meyer:

9000M

Colore:

Azzurro metallizzato

Codice Max Meyer:

7002M

Colore dal 1984:

Biancospino

Codice Max Meyer:

1.298.1715

Colore:

Rosso fed

Codice Max Meyer:

5000M

Colore:

Azzurro metallizzato

Codice Max Meyer:

7002M

Colore dal 1985:

Bianco

Codice Max Meyer:

1001M

Colore:

Rosso fed

Codice Max Meyer:

5000M

# 1977

## 7 Statore elettronico (P200X).

**Colore:**

Blu cobalto

**Codice Max Meyer:**

7003M

**Colore:**

Metallizzato antracite

**Codice Max Meyer:**

8004M

**Colore:**

Nero

**Codice Max Meyer:**

9000M

**Colore:**

Azzurro metallizzato Fjord

**Codice Max Meyer:**

7004M

**Colore dal 1986:**

Bianco dolomiti

**Codice Max Meyer:**

1002M

**Colore:**

Rosso corsa

**Codice Max Meyer:**

1.298.5806

**Colore:**

Blu spazio

**Codice Max Meyer:**

7005M

**Colore:**

Nero\*

**Codice Max Meyer:**

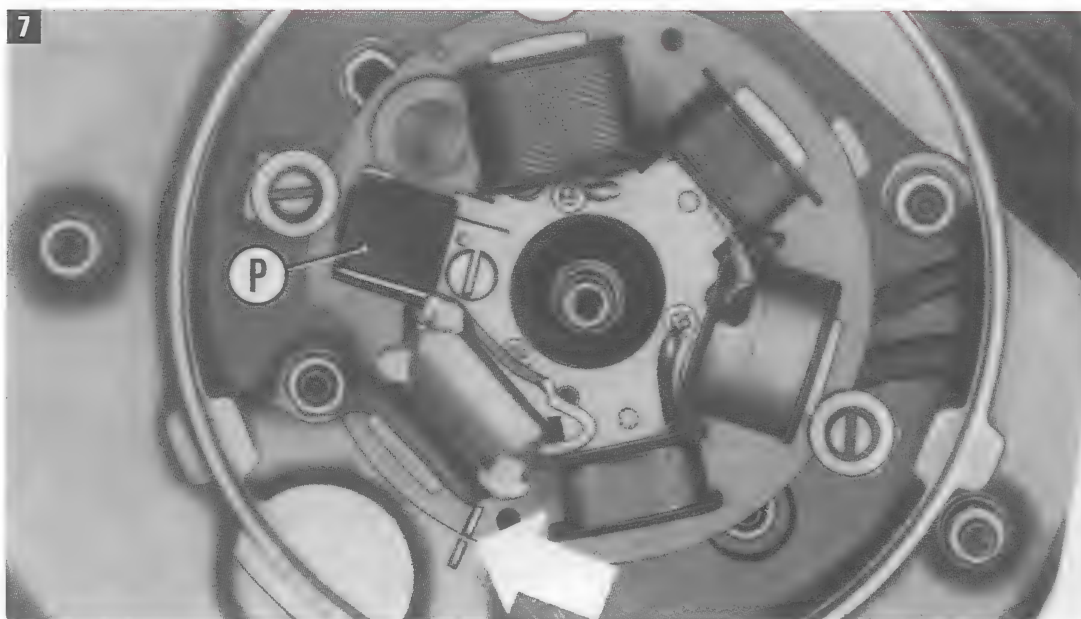
9000M

**Colore:**

Grigio Titanio

**Codice Max Meyer:**

8005M

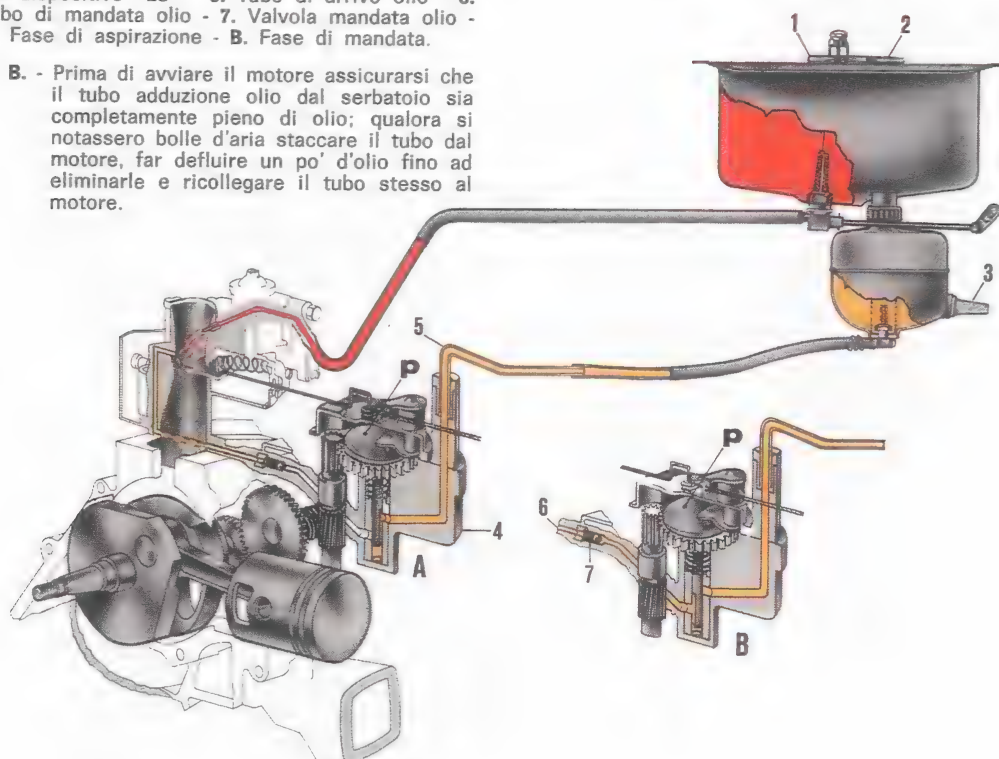


\* Colore a richiesta per lotti.

8

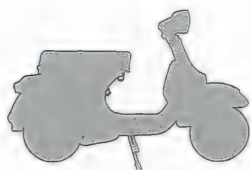
1. Tappo del serbatoio benzina - 2. Tappo del serbatoio olio - 3. Spia livello olio - 4. Scatola fissa del dispositivo «LS» - 5. Tubo di arrivo olio - 6. Tubo di mandata olio - 7. Valvola mandata olio - A. Fase di aspirazione - B. Fase di mandata.

N. B. - Prima di avviare il motore assicurarsi che il tubo adduzione olio dal serbatoio sia completamente pieno di olio; qualora si notassero bolle d'aria staccare il tubo dal motore, far defluire un po' d'olio fino ad eliminarle e ricollegare il tubo stesso al motore.



8 Schema del dispositivo di lubrificazione separata.

# 1977 P125X P200E



## Vespa P200E - PX200E

### Colore dal 1977:

Biancospino

### Codice Max Meyer:

1.298.1715

### Colore:

Chiaro di luna metallizzato

### Codice Max Meyer:

1.268.0108

### Colore:

Rosso lacca

### Codice Max Meyer:

1.298.5895

### Colore dal 1980:

Tabacco

### Codice Max Meyer:

3003M

### Colore:

Sabbia

### Codice Max Meyer:

3002M

### Colore:

Grigio azzurro metallizzato

### Codice Max Meyer:

7002M

### Colore dal 1981:

Rosso

### Codice Max Meyer:

5003M

### Colore:

Grigio azzurro metallizzato

### Codice Max Meyer:

7002M

### Colore:

Sabbia

### Codice Max Meyer:

3002M

### Colore dal 1982:

Rosso

### Codice Max Meyer:

5003M

### Colore:

Grigio azzurro metallizzato

### Codice Max Meyer:

7002M

### Colore:

Sabbia

### Codice Max Meyer:

3002M

### Colore dal 1983:

Rosso Cina

### Codice Max Meyer:

5002M

### Colore:

Grigio azzurro metallizzato

### Codice Max Meyer:

7002M

### Colore:

Sabbia

### Codice Max Meyer:

3002M

### Colore dal 1984:

Bianco

### Codice Max Meyer:

1001M

### Colore:

Rosso fed

### Codice Max Meyer:

5000M

### Colore:

Antracite metallizzato

### Codice Max Meyer:

8004M

### Colore dal 1985:

Bianco

### Codice Max Meyer:

1001M

### Colore:

Rosso fed

### Codice Max Meyer:

5000M

### Colore:

Antracite metallizzato

### Codice Max Meyer:

8004M

### Colore:

Bleu Cobalto

### Codice Max Meyer:

7003M

### Colore:

Nero

### Codice Max Meyer:

9000M

### Colore:

Azzurro metallizzato Fjord

### Codice Max Meyer:

7004M

### Colore dal 1986:

Bianco Dolomiti

### Codice Max Meyer:

1002M

### Colore:

Bleu spazio

### Codice Max Meyer:

7005M

### Colore:

Grigio titanio

### Codice Max Meyer:

8005M

### Colore:

Rosso corsa

### Codice Max Meyer:

1.298.5806

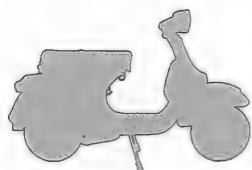
### Colore:

Nero\*

### Codice Max Meyer:

9000M

\* Colore a richiesta per lotti.



Antiruggine  
interno telaio:

Grigio

Codice Max Meyer:  
8012M



# 1978

---

Vespa

**P125X**

**P150X**

**P200E**



# 1978

## P150X

La P150X una cilindrata storica della Piaggio completa la gamma della Vespa "nuova linea", dopo la P125X e la P200E. La versione con i lampeggiatori ha l'impianto elettrico a 12 volt.

Le altre caratteristiche sono uguali alle precedenti Vespa. Cambia solo

l'alesaggio che è di mm 57,8 per una cilindrata totale di 149,48 cm<sup>3</sup>.



**P125X**  
**P150X**  
**P200E**

---





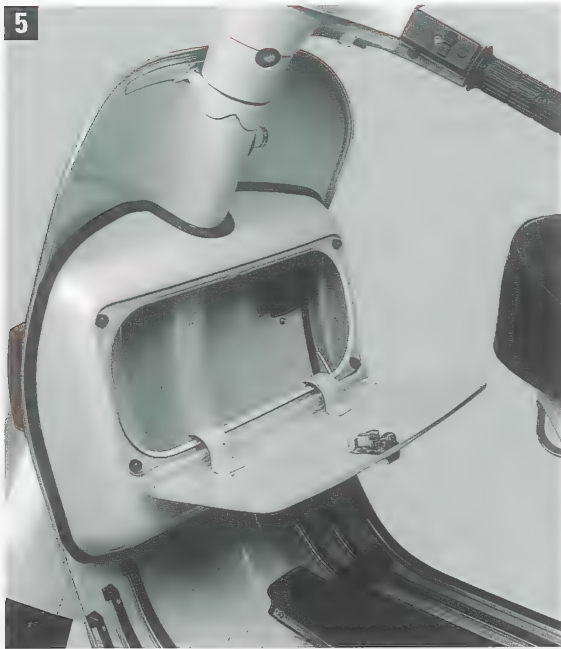
# 1978

- 1** Vista del foro aspirazione aria, ganci portacasco e il classico tappo del serbatoio Vespa.
- 2** Vista posteriore.
- 3** Ruota di scorta e regolatore di tensione.
- 4** Vista del motore.





# P125X P150X P200E



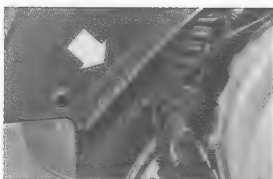
- 5** Vista del bauletto aperto ove si vede nella parte interna la posizione della freccia.
- 6** Vista del manubrio con il contachilometri e la chiave di accensione. Sul lato destro del manubrio trova posto l'interruttore delle frecce.

# 1978

## Caratteristiche





Posizione numero motore



Posizione numero telaio

**Dato matricolare:**  
**P150X**  
 VLX1T 1101  
 (inizio produzione)  
 VLX1T 346402 (1981)  
 (fine produzione)

 PIAGGIO & C.	DGM 16772 OM (30-5-77) <b>MOTOCICLO VESPA P 150 X</b>	<b>ANNO 1978</b>										
	Estensione di omologazione n. 17733 del 4-2-78.	Foglio di aggiornamento n. 1 all'edizione 1977										
<p>Il motociclo Vespa P 125 X può essere dotato in alternativa di un motore da 150 cc.: con tale motorizzazione assume la denominazione commerciale Vespa P 150 X e viene contraddistinto sul telaio dal prefisso indicativo del tipo VLX 1T.</p>		<b>VLX 1T</b> PUNCONATURA (caratteri e grandezza al vero)										
<p>Vengono indicate di seguito le varianti rispetto al veicolo base:</p>												
<p>— <b>MOTORE</b></p> <table border="0"> <tr> <td>- Denominazione . . . . .</td> <td>VLX 1M</td> </tr> <tr> <td>- Diametro . . . . .</td> <td>mm. 57,8</td> </tr> <tr> <td>- Cilindrata totale . . . . .</td> <td>cmc. 149,48</td> </tr> <tr> <td>- Potenza fiscale . . . . .</td> <td>cv 3</td> </tr> <tr> <td>- Potenza max effettiva IGM . . . . .</td> <td>cv 9 (a giri/1' 5700)</td> </tr> </table>			- Denominazione . . . . .	VLX 1M	- Diametro . . . . .	mm. 57,8	- Cilindrata totale . . . . .	cmc. 149,48	- Potenza fiscale . . . . .	cv 3	- Potenza max effettiva IGM . . . . .	cv 9 (a giri/1' 5700)
- Denominazione . . . . .	VLX 1M											
- Diametro . . . . .	mm. 57,8											
- Cilindrata totale . . . . .	cmc. 149,48											
- Potenza fiscale . . . . .	cv 3											
- Potenza max effettiva IGM . . . . .	cv 9 (a giri/1' 5700)											
<p>— <b>VELOCITA' CALCOLATE</b></p> <p>Cambiando il numero dei giri di potenza massima (da 5600 a 5700), le velocità calcolate variano come segue:</p> <table border="0"> <tr> <td>- 1ª Vel.</td> <td>30,89 Km/h</td> </tr> <tr> <td>- 2ª Vel.</td> <td>43,48 Km/h</td> </tr> <tr> <td>- 3ª Vel.</td> <td>61,15 Km/h</td> </tr> <tr> <td>- 4ª Vel.</td> <td>83,39 Km/h</td> </tr> </table>			- 1ª Vel.	30,89 Km/h	- 2ª Vel.	43,48 Km/h	- 3ª Vel.	61,15 Km/h	- 4ª Vel.	83,39 Km/h		
- 1ª Vel.	30,89 Km/h											
- 2ª Vel.	43,48 Km/h											
- 3ª Vel.	61,15 Km/h											
- 4ª Vel.	83,39 Km/h											
<p>— <b>PRESTAZIONI</b></p> <table border="0"> <tr> <td>- 1 Km partenza da fermo con due persone (norme IGM)</td> <td>sec 49,05</td> </tr> <tr> <td>- 1 Km lanciato con due persone (norme IGM)</td> <td>sec. 39,55</td> </tr> <tr> <td>- Velocità max. effettiva</td> <td>Km/h 91</td> </tr> <tr> <td>- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km</td> <td>2,2</td> </tr> <tr> <td>- dB controllo silenziatori usati</td> <td>82,5</td> </tr> </table>			- 1 Km partenza da fermo con due persone (norme IGM)	sec 49,05	- 1 Km lanciato con due persone (norme IGM)	sec. 39,55	- Velocità max. effettiva	Km/h 91	- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km	2,2	- dB controllo silenziatori usati	82,5
- 1 Km partenza da fermo con due persone (norme IGM)	sec 49,05											
- 1 Km lanciato con due persone (norme IGM)	sec. 39,55											
- Velocità max. effettiva	Km/h 91											
- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km	2,2											
- dB controllo silenziatori usati	82,5											
<p>Modifica di caratteristiche non essenziali</p> <p>— <b>IMPIANTO ELETTRICO</b></p> <p>Le Vespa P 125 X e P 150 X possono essere dotate, in alternativa, di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts.</p>												

DGM 16772 OM (30-5-77)

## FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 383 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. (1) del (2)  
Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**  
Sede: GENOVA  
Veicolo: MOTOCICLO  
Tipo e serie: (3)  
Telaio n. (4)  
Pontedera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(5)

	VESPA P 125 X	VESPA P 150 X	
Spazio 1	OM16772 OM16772L	OM16772 Est 17733 OM16772 Est 17733L	con alimentazione a miscela con miscelatore automatico
Spazio 2	30/5/77	4/2/78	
Spazio 3	VESPA P125X	Vespa P150X	
Spazio 4	VNX1T	VLX1T	
Spazio 5	Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.		

**N.B.** - Per la Vespa P 150 X il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto  
in data 4 Febbraio 1978 con il veicolo avente il numero di telaio VLX 1T 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data .....  
si riferisce al veicolo avente il numero di telaio .....  
(verrà reso noto a produzione ultimata).



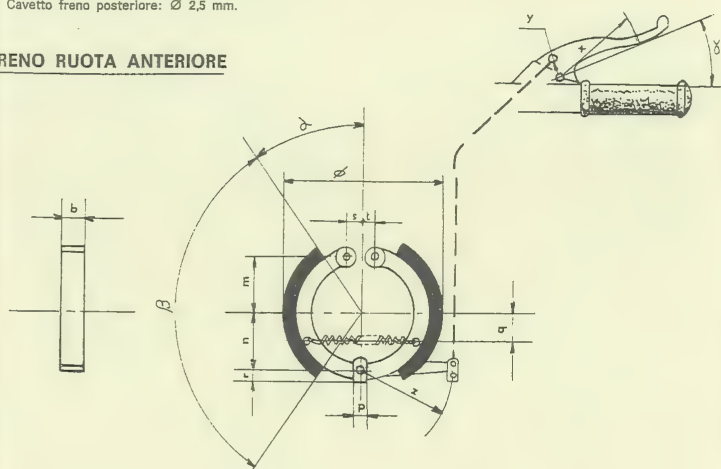


DGM 16773 OM (31-5-77)

## RENI

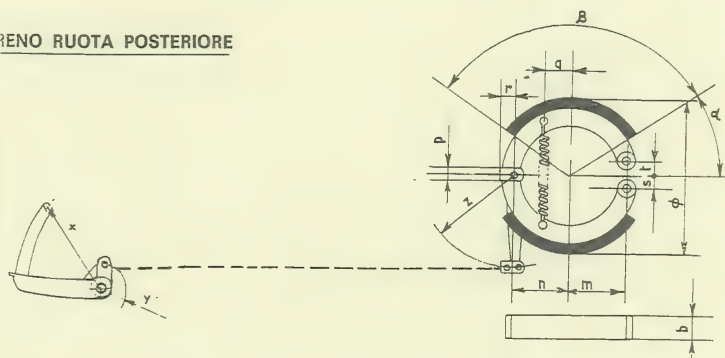
Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;  
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.  
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.  
Cavetto freno anteriore:  $\varnothing$  2 mm.  
Cavetto freno posteriore:  $\varnothing$  2,5 mm.

### RENO RUOTA ANTERIORE



$m = 51$ mm.	$q = 36,2$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 45^\circ$
$n = 53,5$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 55$ mm.	$\beta = 90^\circ$
$x = 117$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.	$\gamma = 45^\circ$
$y = 23,5$ mm.	$s = 20$ mm.	$t = 20$ mm.	

### RENO RUOTA POSTERIORE

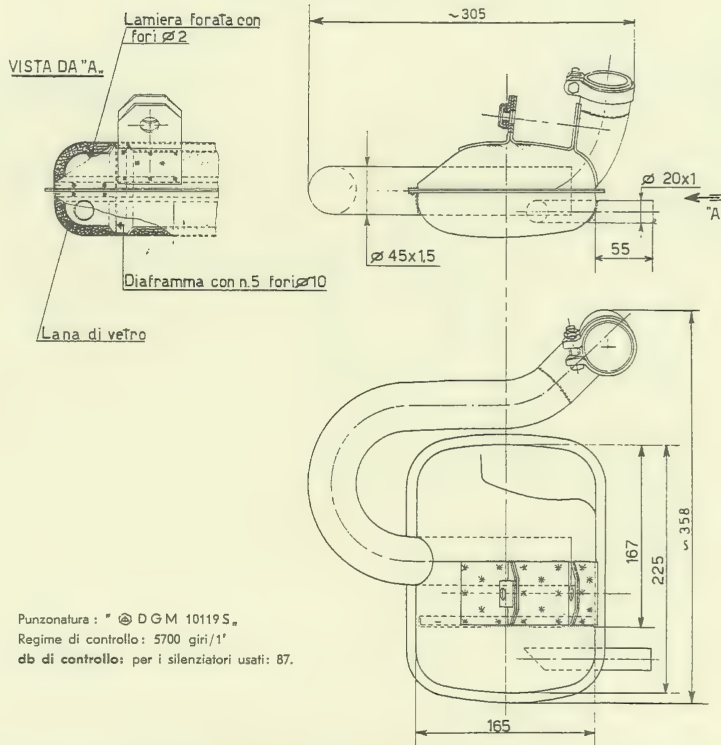


$m = 51$ mm.	$y = 33$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.
$n = 53,5$ mm.	$q = 36,2$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 45^\circ$
$x = 102$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 65$ mm.	$\beta = 90^\circ$
	$s = 20$ mm.	$t = 20$ mm.	

DGM 16773 OM (31-5-77)

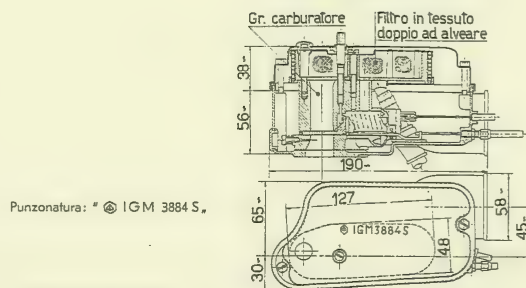
## DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C.  
CERTIFICATO N. 32445 S IN DATA 31-5-77.



Punzonatura: " @ DGM 10119 S.  
Regime di controllo: 5700 giri/1"  
db di controllo: per i silenziatori usati: 87.

## FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: " @ IGM 3884 S.

DGM 16773 OM (31-5-77)

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 16773 OM** del 31-5-77

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA P 200 E** Telaio n. **VSX 1T**  
(\*\*)

Carrozzeria:

Pontedera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**



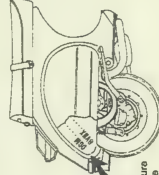



\*

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

(\*\*) Ovvero VESPA P 200 E - MISCELATORE AUT.



NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSX 1T 1001  
in data 31-5-1977.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di con-  
formità ed il numero di telaio del relativo veicolo.



 <b>PIAGGIO &amp; C.</b>	<p align="center"><b>MOTOCICLO</b>  <b>Tipo VLX1T (VESPA P150X)</b></p>	<p align="center"><b>ANNO 1978</b></p>
	<p>Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 17733 in data 4-2-78. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).</p>	<p align="center"><b>Aggiornamento del Novembre 1981</b></p>
<p align="center"><b>2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b></p>		
<p align="center"><b>MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX150E)</b>          Estensione di omologazione OM 16772 Est. 20816 del 16-11-81</p>		
<p>Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 EST 17733 del 4-2-1978 esclusivamente per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale . . . . . VESPA PX 150 E</li> <li>— Impianto elettrico con accensione elettronica</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 345649</p>		
<p align="center"><b>FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</b></p>		
<p align="center">DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO</p> <p align="center">-----</p> <p>Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1958, n. 383 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato</p> <p>n. (*)</p> <p>Fabbrica: <b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA</b></p> <p>Sede: GENOVA</p> <p>Veicolo: MOTOCICLO</p> <p>Tipo e serie: VLX 1T (VESPA PX 150 E)</p> <p>Telaio n.</p> <p align="center">Pontedera II</p> <p align="center"><b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A.</b> (**)</p>		
<p>(*) OM16772 EST 20816 del 16-11-81 con alimentazione a miscela          OM16772 EST 20816L del 16-11-81 con miscelatore automatico</p> <p>(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.</p>		<p align="center">FUNZIONATURA TELAI (caratteri e grandezza al vero)</p> <p align="center">FUNZIONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)</p> <p align="center">  <b>DGM 16772 OM</b>   <b>VLX 1T</b>          ★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★   <b>VLX 1M</b> </p>
<p><b>N. B.</b> - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 16-11-81 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 345649.</p> <p>L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata)</p>		



# P125X P150X P200E

 <b>PIAGGIO</b>	<p align="center"><b>MOTOCICLO</b>  <b>Tipo VSX1T (VESPA P200E)</b></p>	<p align="right">Mod. D. G. M. 405</p> <p align="center"><b>ANNO 1977</b></p>
	<p>Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).</p>	<p>Aggiornamento del  3 luglio 1982</p>
<p align="center"><b>1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI  CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b></p>		
<p align="center"><b>MOTO CICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)</b>  Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21005 del 3.7.1982</p>		
<p>Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16773 del 31.5.77 esclusivamente per:</p> <p>- Denominazione commerciale . . . . . VESPA PX200E</p> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 160001</p> <p align="center"><u>FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</u></p>		
<p align="center"><b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO</b></p> <p align="center">-----</p> <p>Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato</p> <p>n. (*)</p> <p>Fabbrica: <b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA</b></p> <p>Sede: GENOVA</p> <p>Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3</p> <p>Tipo e serie: VSX 1T (VESPA PX200 E)</p> <p align="center">Telaio n.</p> <p>Pontedera li</p> <p>Dichiarazione N.</p> <p align="center"><b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A.</b>  (**)</p> <p>(*) OM16773 EST 21005 del 3.7.1982 con alimentazione a miscela  OM16773 EST 21005 L. del 3.7.1982 con miscelatore automatico</p> <p>(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.</p>		<p align="center">PUNZONATURA TELAI  (caratteri e grandezza al vero)</p> <p align="center">DGM16773 OM  VSX1T  ★ 1234567890 ★  VSE 1M</p> <p align="center">PUNZONATURA MOTORE  (caratteri e grandezza al vero)</p>
<p><b>N.B.</b> - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 3.7.82 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 160001.</p> <p>L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata)</p>		

# 1978

 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E)</b>	<b>ANNO 1982</b>								
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento <b>OTTOBRE 1983</b>								
<b>3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>										
<b>MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21424 del 25.10.83										
<p>Il motociclo tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART) si differenzia dal tipo VSX1T (VESPA PX 200 E) omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 200 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 185 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 255 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16773 Est. 21424 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16773 OM Est. 21005 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PUNZONATURA</th> </tr> <tr> <th>TELAIO</th> <th>MOTORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           DGM16773 OM            VSX1T ★ 1234567890 ★         </td> <td>           ★ 1234567890 ★            VSE1M         </td> </tr> <tr> <td> <small>Sulla scocca (vano motore)</small> </td> <td> <small>Sul carter motore</small> </td> </tr> </tbody> </table>	PUNZONATURA		TELAIO	MOTORE	DGM16773 OM VSX1T ★ 1234567890 ★	★ 1234567890 ★ VSE1M	<small>Sulla scocca (vano motore)</small>	<small>Sul carter motore</small>
PUNZONATURA										
TELAIO	MOTORE									
DGM16773 OM VSX1T ★ 1234567890 ★	★ 1234567890 ★ VSE1M									
<small>Sulla scocca (vano motore)</small>	<small>Sul carter motore</small>									

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara, ai sensi dell'articolo 33 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 352 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTERERA**  
Sede: GENOVA

Veicolo: **MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3**  
Tipo e serie: **VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)**

Telaio n.  
Ponterera 6

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(\*\*)










(\*) OM16773 EST 21424 del 25.10.83 con alimentazione a miscela  
OM16773 EST 21424 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

Mod. DGM 405

 <b>PIAGGIO</b> VEICOLI EUROPEI S.p.A.	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VSX1T (VESPA PX 200E)</b>	<b>ANNO</b> <b>1982</b>																												
	Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-09-59 n. 393).	AGGIORNAMENTO FEBBRAIO '98																												
<b>4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI          CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>																														
<b>MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16773 Est. 22284 del 05/02/98 E' autorizzato il rilascio della conformità (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificato con D. L. vo del 10-09-93 n. 360).																														
<p>Il motociclo tipo VSX1T (Vespa PX 200 E Elestart) si differenzia dal tipo VSX1T omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:</p> <table border="1" data-bbox="544 962 901 1068"> <thead> <tr> <th>MASSE (kg)</th> <th>Ant.</th> <th>Post.</th> <th>Tot.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>In ordine di marcia:</td> <td>36</td> <td>82</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>Con conducente (75):</td> <td>66</td> <td>127</td> <td>193</td> </tr> <tr> <td>Con passeggero a pieno carico:</td> <td>76</td> <td>192</td> <td>268</td> </tr> <tr> <td>Massa tecnicamente ammessa:</td> <td>105</td> <td>195</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FREMI</b>          Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.</p> <p style="text-align: center;"><b>TARGHETTA DEL COSTRUTTORE</b>          (Ubicata sulla scocca lato vano motore)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <b>VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)</b>  <b>DGM 16773 EST 22284 OM</b> </div>		MASSE (kg)	Ant.	Post.	Tot.	In ordine di marcia:	36	82	118	Con conducente (75):	66	127	193	Con passeggero a pieno carico:	76	192	268	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">PUNZONATURA</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;">TELAIO</th> <th style="width: 50%;">MOTORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>DGM16773 OM</b>   <b>VSX1T</b> ★ <b>1234567890</b> ★         </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">           ★ <b>1234567890</b> ★   <b>VSE1M</b> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Sulla scocca (vano motore)</td> <td style="text-align: center; font-size: small;">Sul carter motore</td> </tr> </tbody> </table>	PUNZONATURA		TELAIO	MOTORE	<b>DGM16773 OM</b>  <b>VSX1T</b> ★ <b>1234567890</b> ★	★ <b>1234567890</b> ★  <b>VSE1M</b>	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore
MASSE (kg)	Ant.	Post.	Tot.																											
In ordine di marcia:	36	82	118																											
Con conducente (75):	66	127	193																											
Con passeggero a pieno carico:	76	192	268																											
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300																											
PUNZONATURA																														
TELAIO	MOTORE																													
<b>DGM16773 OM</b>  <b>VSX1T</b> ★ <b>1234567890</b> ★	★ <b>1234567890</b> ★  <b>VSE1M</b>																													
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore																													
<b>APPROVAZIONI</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>DIRETTIVA CEE</th> <th>OGGETTO</th> <th>DATA</th> <th>CERTIFICATO CEE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>93/14/CEE</td> <td>Frenatura</td> <td>05/02/98</td> <td>e<sup>3</sup>93/14*00139*00</td> </tr> <tr> <td>93/93/CEE</td> <td>Masse e dimensioni</td> <td>05/02/98</td> <td>e<sup>3</sup>93/93*00119*00</td> </tr> </tbody> </table>			DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE	93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/14*00139*00	93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/93*00119*00																
DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE																											
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/14*00139*00																											
93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/93*00119*00																											



# P125X P150X P200E

1

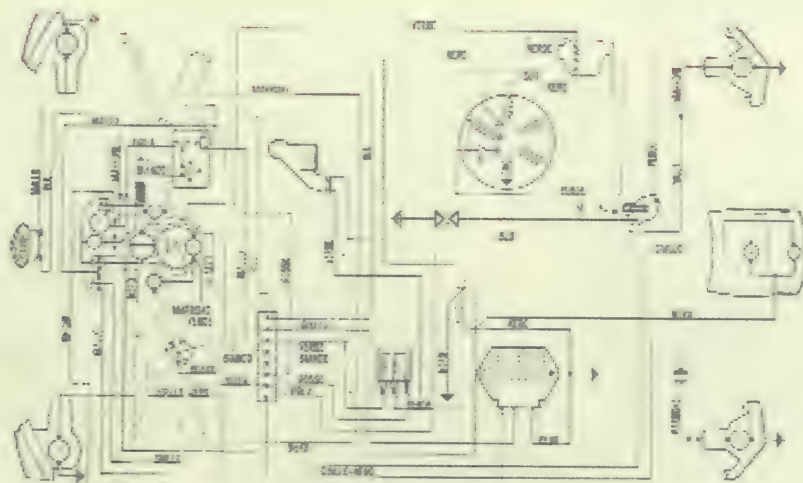


Fig. 1 - Schema impianto elettrico (P125X-P150X)

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-3W per luce contaghiometri, 12V-2W per spia luci accese e spia lampeggiatori, 12V-10W per luce stop posteriore e 12V-21W per le luci dei lampeggiatori anteriori e posteriori.

2

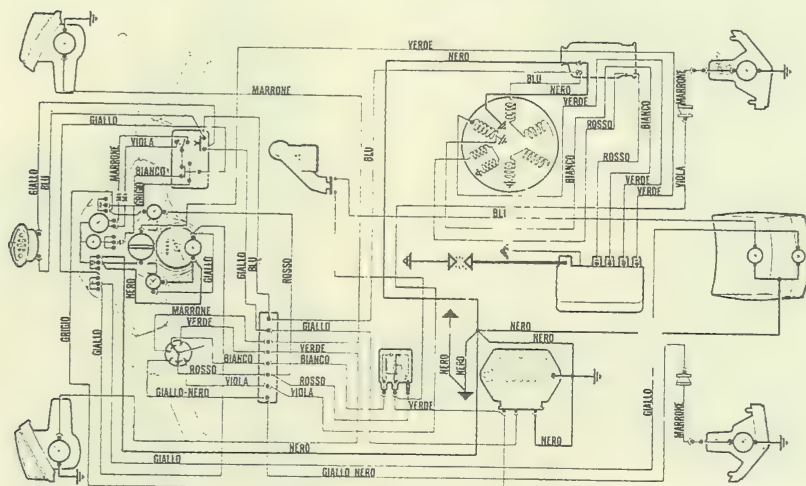


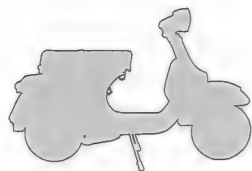
Fig. 2 - Schema impianto elettrico (P200E)

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-3W per luce contaghiometri, 12V-2W per spia luci accese e spia lampeggiatori, 12V-10W per luce stop posteriore e 12V-21W per le luci dei lampeggiatori anteriori e posteriori.

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

- 1 Impianto elettrico P125X-P150X con indicatori di direzione.
- 2 Impianto elettrico P200E con indicatori di direzione.

# 1978 P125X P150X P200E



**Vespa P150X**

**Colore:**

Azzurro Cina

**Codice Max Meyer:**

1.298.7402

**Colore:**

Biancospino

**Codice Max Meyer:**

1.298.1715

**Colore:**

Chiaro di luna metallizzato

**Codice Max Meyer:**

1.268.0108

**Colore dal 1980:**

Blu Marine

**Codice Max Meyer:**

7006M

**Colore:**

Chiaro di luna metallizzato

**Codice Max Meyer:**

1.268.0108

**Colore:**

Sabbia

**Codice Max Meyer:**

3002M

**Colore dal 1981:**

Blu Marine

**Codice Max Meyer:**

7006M

**Colore:**

Grigio Metallizzato

**Codice Max Meyer:**

1.268.0108

**Colore:**

Sabbia

**Codice Max Meyer:**

3002M

**Colore dal 1982:**

Blu Marine

**Codice Max Meyer:**

7006M

**Colore:**

Azzurro Metallizzato

**Codice Max Meyer:**

7002M

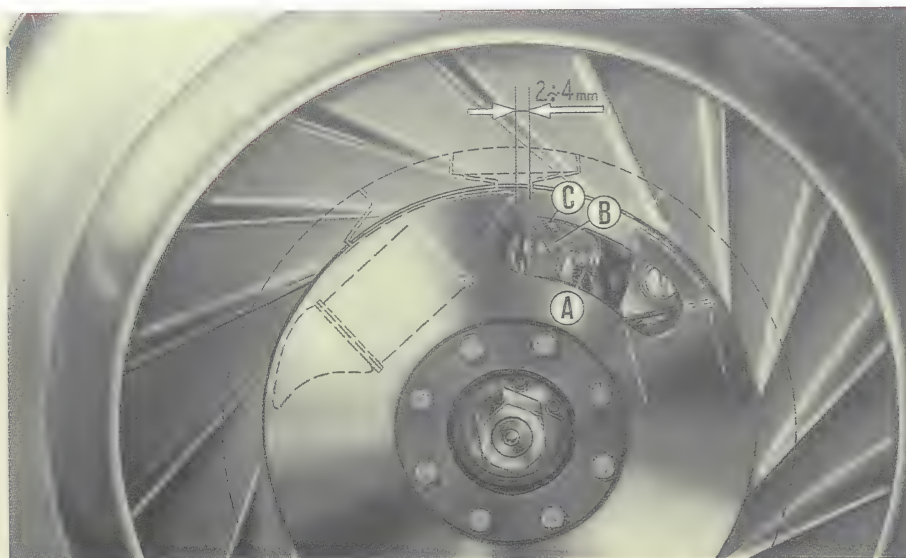
**Colore:**

Sabbia

**Codice Max Meyer:**

3002M

3



Operazioni per il controllo della fasatura magnetica del volano

**Colore dal 1983:**

Blu Marine

**Codice Max Meyer:**

7006M

**Colore:**

Azzurro Metallizzato

**Codice Max Meyer:**

7002M

**Colore:**

Sabbia

**Codice Max Meyer:**

3002M

**Colore dal 1984:**

Blu Cobalto

**Codice Max Meyer:**

7003M

**Colore:**

Verde Night

**Codice Max Meyer:**

6007M

**Colore dal 1985:**

Bianco

**Codice Max Meyer:**

1001M

**Colore:**

Rosso Fed

**Codice Max Meyer:**

5000M

**Colore:**

Antracite Metallizzato

**Codice Max Meyer:**

8004M

**Colore:**

Blu cobalto

**Codice Max Meyer:**

7003M

**Colore:**

Nero

**Codice Max Meyer:**

9000M

**Colore:**

Azzurro metallizzato

Fjord

**Codice Max Meyer:**

7004M

**Colore dal 1986:**

Bianco Dolomiti

**Codice Max Meyer:**

1002M

**Colore:**

Bleu spazio

**Codice Max Meyer:**

7005M

**Colore:**

Grigio titanio

**Codice Max Meyer:**

8005M

**Colore:**

Nero\*

**Codice Max Meyer:**

9000M

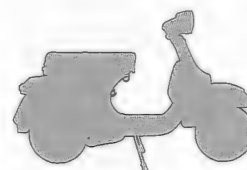
**Colore:**

Rosso corsa

**Codice Max Meyer:**

1.298.5806

\* Colore a richiesta per lotti.



**Antiruggine  
interno telaio:**

Grigio  
**Codice Max Meyer:**  
8012M

# 1981

---

Vespa **P80X**

**PX80E**

Arcobaleno **PX80E**

Arcobaleno Elestart **PX80E**





# 1981

In un secondo momento per il mercato europeo la Piaggio presenta oltre le cilindrata convenzionali del PX, anche il modello di cilindrata 80.

Il modello PX80 che non viene commercializzata in Italia, ha il duplice scopo di avere una cilindrata "Europea" che può essere guida-

ta dai giovani di 16 anni in quei paesi dove era vigente tale normativa e poter accedere a tariffe di assicurazione più conveniente secondo le disposizioni e norme delle varie nazioni.

La struttura e la carrozzeria sono uguali alle Vespa P125X; la scritta PX80 è sul lato sinistro.

Negli anni successivi vengono presentati anche i modelli PX80E Arcobaleno ed Elestart con denominazioni che variano per la commercializzazione nei vari paesi.

Nei luoghi dove è commercializzata, specialmente in Germania, ha un discreto successo, specie tra i giovani che hanno un mezzo di





dimensioni uguali alle cilindrata  
maggiori.

**P80X**  
**PX80E**  
Arcobaleno **PX80E**  
Arcobaleno Elestart **PX80E**

---



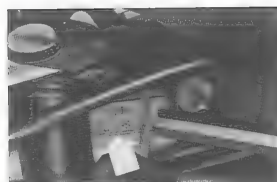
# 1981

## P80X PX80E

### PX80E Arcobaleno

### PX80E Arcobaleno Elestart

#### Caratteristiche



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

#### Dato matricolare:

**PX80**

V8X1T 1101

(inizio produzione)

V8X1T 45710 (1983)

(fine produzione)

**PX80 Arcobaleno**

V8X1T 100001

(inizio produzione)

V8X1T 119069 (1993)\*

**PX80E Arcobaleno Elestart**

V8X1T 3000001

(inizio produzione)

V8X1T 3009638 (1993)\*

\*Dati matricolari rilevati fino al 1993.

	PX 80 E
Monocilindro a 2 tempi, con distribuzione a valvola rotante	5 kW, 6.000 g/min
Alesaggio	46 mm
Corsa	48 mm
Cilindrata	79,77 cc
Frizione in bagno d'olio	•
Cambio a 4 velocità, Comando cambio con manopola, trasmissione diretta	•
Impianto elettrico: 12 V/ 80 W con impianto indicatori di direzione	•
Impianto accensione elettronica, proiettore 12V 35/35W	•
Impianto indicatori di direzione a 4 frecce	•
Impianto luci stop	•
Claxon	•
Sospensione: molla elicoidale e ammortizzatore a doppio effetto (anteriore e posteriore)	•
Velocità massima	77 km/h
Capacità di salita (1 persona)	•
Ruote: 3.50 - 10	32%
Lunghezza: 1765 mm	•
Larghezza: 700 mm	•
Altezza: 1115 mm	•
Lubrificazione separata	•
Capacità serbatoio: 8 l benzina normale	•
Serbatoio olio: 1,5 l (olio 2 tempi di marca)	•
Consumo standard secondo DIN 70030	2,9 l/ 100 km
Peso a vuoto/ max. ammissibile	95 kg
Di serie equipaggiato con cofani con chiusura a chiave	•
Portacasco sotto la sella con chiusura a chiave	•
Porta ruota di scorta di serie	•
Ruota di scorta disponibile come accessorio	•
Patente di guida: Prego rispettare le norme di pagina 2/3 del presente catalogo	•
Con avviamento elettrico: peso a vuoto/ batteria	102/ 12V - 8Ah
Impianto luci stop	•
Bauletto anteriore con chiusura a chiave	•

# 1981

---

Vespa

**PX125E**

**PX150E**

**PX200E**





# 1981

Questo modello è identico ai precedenti con la modifica della forcella anteriore che ha il tubo sterzo e il perno ruota anteriore di maggiori dimensioni.

Il sistema di chiusura per le sacche laterali è ora posto sotto la sella in modo che una volta chiusa, i cofani non possono più essere aperti.

La Vespa fotografata ha sulle sacche e sul parafango anteriore dei salvabordi in gomma in voga in quegli anni ma mai montati in origine.





**PX125E**  
**PX150E**  
**PX200E**



# 1981

- 1 Vista del motore.
- 2 Ruota di scorta e regolatore di tensione.
- 3 Vista del manubrio.
- 4 Vista frontale della Vespa PX.



# PX125E PX150E PX200E



5



6

**5** Particolare della forcella anteriore maggiorata.

**6** Particolare del bauletto aperto di grande capienza.

**7** Particolare dei ganci, apertura sacche laterali poste in posizione sicura sotto la sella (il tappo piccolo è per l'olio della lubrificazione separata).

**8** Vista posteriore della Vespa PX.



7



8



# 1981

## Caratteristiche





Posizione numero motore



Posizione numero telaio

**Dato matricolare:**  
**PX125E**  
 VNX2T 1101  
 (inizio produzione)  
 VNX2T 135401 (1983)  
 (fine produzione)  
**PX150E**  
 VLX1T 346403  
 (inizio produzione)  
 VLX1T 503132 (1983)  
 (fine produzione)  
**PX200E**  
 VSX1T 160001  
 (inizio produzione)  
 VSX1T 184910 (1983)  
 (fine produzione)

 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E)</b>		<b>ANNO 1981</b>
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).		Aggiornamento <b>OTTOBRE 1983</b>
<b>5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI          CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>			
<b>MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21425 del 25.10.83			
<p>Il motociclo tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART) si differenzia dal tipo VNX2T (VESPA PX 125 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 125 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21425 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20804 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>		<b>PUNZONATURA</b>	
		<b>TELAIO</b> DGM 16772 OM VNX2T ★ 1234567890 ★	<b>MOTORE</b> ★ 1234567890 ★ VNX1M
		Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore



FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1958, n. 383 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 2

Tipo e serie: VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li



**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(\*\*)

(\*) OM16772 EST 21425 del 25.10.83 con alimentazione a miscela  
OM16772 EST 21425 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25.10.83 con il veicolo avente il numero  
di telaio VNX2T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed  
il numero di telaio del relativo veicolo.

 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E)</b>	<b>ANNO 1982</b>
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento <b>OTTOBRE 1983</b>
<b>3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>		
<b>MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21424 del 25.10.83		
<p>Il motociclo tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART) si differenzia dal tipo VSX1T (VESPA PX 200 E) omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 200 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 185 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 255 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16773 Est. 21424 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16773 OM Est. 21005 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>	<b>PUNZONATURA</b>	
	<b>TELAIO</b> DGM16773 OM VSX1T ★ 12 3 4 5 6 7 8 9 0 ★	<b>MOTORE</b> ★ 12 3 4 5 6 7 8 9 0 ★ VSE1M
	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara, ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 363 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA  
Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera 6

PIAGGIO & C. S.p.A.  
(\*)



(\*) OM16773 EST 21424 del 25.10.83 con alimentazione a miscela  
OM16773 EST 21424 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero  
di telaio VSX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed  
il numero di telaio del relativo veicolo.

# 1981

 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)</b>	<b>ANNO 1981</b>				
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento <b>OTTOBRE 1983</b>				
<b>4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>						
<b>MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21423 del 25.10.83						
<p>Il motociclo tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART) si differenzia dal tipo VLX1T (VESPA PX 150 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 150 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21423 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20816, nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>		<b>PUNZONATURA</b>				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 888 1284 927">TELAIO</th> <th data-bbox="1284 888 1380 927">MOTORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 927 1284 1414">           DGM 16772 OM            ★ VLX1T            1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★         </td> <td data-bbox="1284 927 1380 1414">           ★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★            ★ VLX1M         </td> </tr> </tbody> </table>	TELAIO	MOTORE	DGM 16772 OM ★ VLX1T 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★	★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★ ★ VLX1M
		TELAIO	MOTORE			
DGM 16772 OM ★ VLX1T 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★	★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★ ★ VLX1M					
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1189 1414 1284 1715">           Sulla scocca (vano motore)         </td> <td data-bbox="1284 1414 1380 1715">           Sul carter motore         </td> </tr> </table>	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore				
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore					



FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 353 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEREDERA**

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Telaio n.

Ponteredera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**


(\*\*)

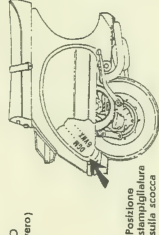
(\*) OM16772 EST 21423 del 25.10.83 con alimentazione a miscela  
OM16772 EST 21423 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero  
di telaio VLX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed  
il numero di telaio del relativo veicolo.

 <b>PIAGGIO &amp; C.</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VNX1T (VESPA P125X)</b>	<b>ANNO 1977</b>																						
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM in data 30-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393).	<b>Aggiornamento del Novembre 1981</b>																						
<b>3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>																								
<b>MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX125 E)</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 20804 del 5-11-81																								
<p>Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 del 30-5-77 esclusivamente per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione del tipo . . . . . VNX2T</li> <li>— Denominazione commerciale . . . . . PX 125 E</li> <li>— Tipo Motore . . . . . VNX1M</li> <li>— Impianto elettrico con accensione elettronica</li> <li>— Rapporto di compressione . . . . . 1/8,5</li> <li>— Potenza max. effettiva DGM . . . . CV 9 a 6000 g/min.</li> <li>— Cambio di velocità e trasmissione</li> </ul> <p style="text-align: center;">N. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">Marce</th> <th style="font-size: x-small;">Rapporto motore-cambio</th> <th style="font-size: x-small;">Rapporti cambio</th> <th style="font-size: x-small;">Rapporto totale motore - ruota</th> <th style="font-size: x-small;">Velocità calcolata a s. giri max potenza Km/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1a.</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">20/68</td> <td>12/58</td> <td>1:16,43</td> <td>28,6</td> </tr> <tr> <td>2a.</td> <td>13/42</td> <td>1:10,98</td> <td>42,8</td> </tr> <tr> <td>3a.</td> <td>17/38</td> <td>1: 7,60</td> <td>61,9</td> </tr> <tr> <td>4a.</td> <td>21/36</td> <td>1: 5,83</td> <td>80,7</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-top: 10px;">— Prestazioni:</p> <p>1 Km. partenza da fermo con 2 persone (Norme CUNA) sec. 51,35</p> <p>1 Km. lanciato con 2 persone (Norme CUNA) . . . sec. 40,5</p> <p>Velocità max. effettiva (Norme CUNA) . . . Km/h 89,4</p> <p>Consumo (Norme CUNA) . . . . . lt/100 Km. 2,2</p> <p>— db di controllo per silenziatori usati . . 82,5 dB a 6000 g/1'</p>			Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	Velocità calcolata a s. giri max potenza Km/h	1a.	20/68	12/58	1:16,43	28,6	2a.	13/42	1:10,98	42,8	3a.	17/38	1: 7,60	61,9	4a.	21/36	1: 5,83	80,7
Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	Velocità calcolata a s. giri max potenza Km/h																				
1a.	20/68	12/58	1:16,43	28,6																				
2a.		13/42	1:10,98	42,8																				
3a.		17/38	1: 7,60	61,9																				
4a.		21/36	1: 5,83	80,7																				



FUNZIONATURA TELAI (cavalieri e grandezza al vero)

Posizione stampigliatura sulla scocca

DGM 16772 OM

VNX2T

★ 1234567890★

VNX1M

FUNZIONATURA MOTORE (cavalieri e grandezza al vero)

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959, n. 383 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A.** STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: **VNX2T (VESPA PX 125 E)**

Telaio n.

Pontedera II

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(\*\*)



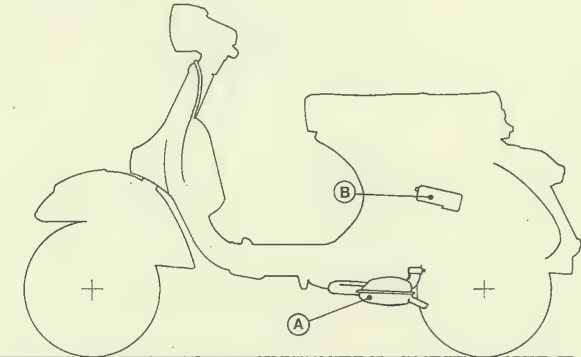


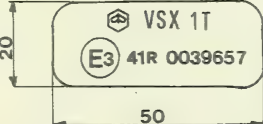
(\*) OM16772 EST 20804 del 5-11-81 con alimentazione a miscela

OM16772 EST 20804L del 5-11-81 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

**N.B.** - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 5-11-81 con il veicolo avente  
il numero di telaio VNX2T 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data \_\_\_\_\_ si riferisce al veicolo  
avente il numero di telaio \_\_\_\_\_ [verrà reso noto a produzione ultimata]

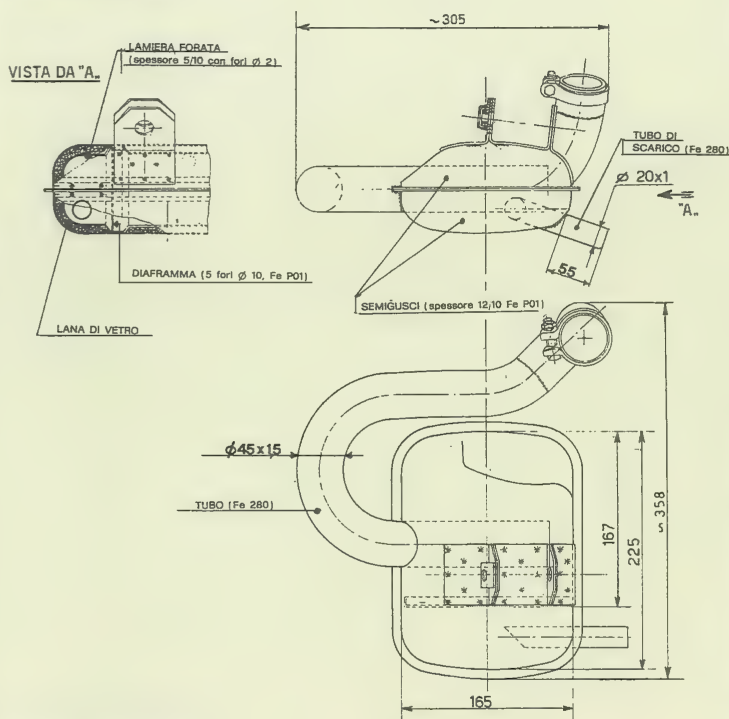
 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VSX1T (VESPA PX200E)</b>	Mod. DGM 405 <b>ANNO 1982</b>
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 est. 21005 in data 3-7-1982 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).	<b>Aggiornamento del Novembre 1982</b>
<b>2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N° 41 E DIRETTIVA 78/1015/CEE</b>		
<b>DISPOSITIVO SILENZIATORE</b>		
<b>1) Omologazione secondo Regolamento ECE/ONU N° 41</b>		
Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra Certificato N. 0039657 in data 30-11-1982		
		
<b>A) SILENZIATORE DI SCARICO</b> Punzonatura:  DGM 10119 S	<b>B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE</b> Punzonatura:  IGM 3884 S	
<b>VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA</b> In moto: dB (A) 82 a 4300 giri/min. in 2ª marcia Da fermo: dB (A) 95 a 4300 giri/min. Livello sonoro per silenziatori usati: 100 dB (A)/50 a 4300 giri/min.		
<b>2) Omologazione secondo la Direttiva 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)</b>		
Omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 Certificato N. e <sub>3</sub> 82/4154-78/1015 in data 30-11-1982		
<b>VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA</b> In moto: dB (A)/E 82 a 4300 giri/min. in 2ª marcia Da fermo: dB (A)/E 90 a 2850 giri/min. Livello sonoro per silenziatori usati: 95 dB (A)/E/50 a 2850 giri/min.		
<b>TARGHETTA DI CONFORMITÀ</b> Fissata sul telaio (Pedana, lato destro)		



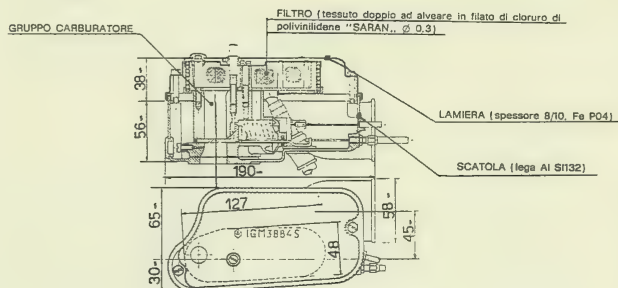
# PX125E PX150E PX200E

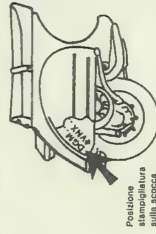
## DISPOSITIVO SILENZIATORE


### SILENZIATORE DI SCARICO

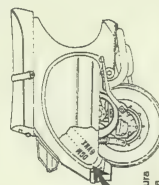


### SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VSX1T (VESPA P200E)</b>	<b>ANNO 1977</b>
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento del 3 luglio 1982
<b>1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI          CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>		
<b>MOTO CICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)</b> <b>Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21005 del 3.7.1982</b>		
<p>Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16773 del 31.5.77 esclusivamente per:</p> <p>- Denominazione commerciale . . . . . VESPA PX200E</p> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 160001</p> <p><u>FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</u></p> <p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO</p> <p>Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato</p> <p>n. (*)</p> <p>Fabbrica: <b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA</b></p> <p>Sede: GENOVA</p> <p>Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3</p> <p>Tipo e serie: VSX1T (VESPA PX200E)</p> <p style="text-align: center;">Telaio n.</p> <p>Pontedera li          Dichiarazione N.</p> <p style="text-align: right;"><b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A.</b>          (**)</p>		 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PUNZONATURA TELAI (caratteri e grandezza al vero)</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">DGM16773 OM</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">VSX1T</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">★ 1234567890</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">VSE1M</p>
<p>(*) OM16773 EST 21005 del 3.7.1982 con alimentazione a miscela          OM16773 EST 21005 L del 3.7.1982 con miscelatore automatico</p> <p>(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.</p>		
<p><b>N.B.</b> - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 3.7.82 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 160001.</p> <p>L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)</p>		

 <b>PIAGGIO &amp; C.</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VLX1T (VESPA P150X)</b>	Mod. D. G. M. 405  <b>ANNO 1978</b>
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM Est. 17733 in data 4-2-78. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	<b>Aggiornamento del Novembre 1981</b>
<b>2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>		
<b>MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 20816 del 16-11-81		
<div data-bbox="309 846 813 958"> <p>Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 EST 17733 del 4-2-1978 esclusivamente per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale . . . . . <b>VESPA PX 150 E</b></li> <li>— Impianto elettrico con accensione elettronica</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 345649</p> </div> <div data-bbox="309 1004 810 1023"> <p><u>FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</u></p> </div> <div data-bbox="470 1091 647 1116"> <p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO</p> </div> <div data-bbox="427 1188 692 1269"> <p>Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato</p> </div> <div data-bbox="427 1288 692 1402"> <p>n. (*)  Fabbrica: <b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA</b>  Sede: <b>GENOVA</b>  Veicolo: <b>MOTOCICLO</b>  Tipo e serie: <b>VLX1T (VESPA PX150E)</b>  Telaio n. _____</p> </div> <div data-bbox="427 1418 489 1431"> <p>Pontedera II</p> </div> <div data-bbox="571 1450 692 1481"> <p><b>PIAGGIO &amp; C. S.p.A.</b> (**)</p> </div> <div data-bbox="287 1545 916 1607"> <p>(*) OM16772 EST 20816 del 16-11-81 con alimentazione a miscela  OM16772 EST 20816L del 16-11-81 con miscelatore automatico  (**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.</p> </div> <div data-bbox="287 1634 1037 1719"> <p><b>N. B.</b> - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 16-11-81 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 345649.  L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo  avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata)</p> </div>		







PUNZONATURA TELAIO  
(caterline e grandezza al vero)

DGM16772 OM  
VLX1T  
★ 1234567890 ★  
VLX1M

PUNZONATURA MOTORE  
(caterline e grandezza al vero)

Posizione  
stampingatura  
sulla scocca

 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)</b>	<b>ANNO 1981</b>	
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento <b>OTTOBRE 1983</b>	
<b>4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>			
<b>MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART).</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21423 del 25.10.83			
<p>Il motociclo tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART) si differenzia dal tipo VLX1T (VESPA PX 150 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 150 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21423 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20816, nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>		<b>PUNZONATURA</b>	
		<b>TELAIO</b>  DGM16772 OM VLX1T ★ 1234567890 ★ 	<b>MOTORE</b>  ★ 1234567890 ★ 
		Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore



FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1958, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme,  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (\*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(\*\*)

(\*) OM16772 EST 21423 del 25.10.83 con alimentazione a miscela  
OM16772 EST 21423 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(\*\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero  
di telaio VLX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed  
il numero di telaio del relativo veicolo.

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

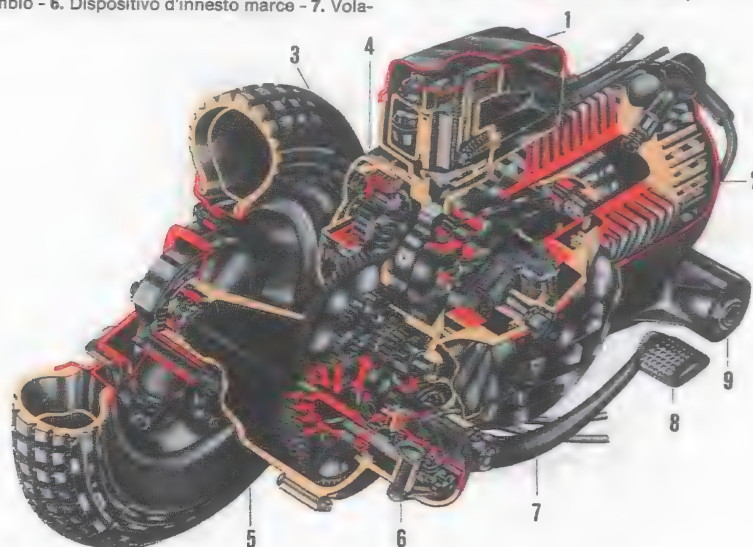
1 Sezione del motore.

2 Comandi.

3 Schema impianto elettrico.

## 1 Sezione del motore

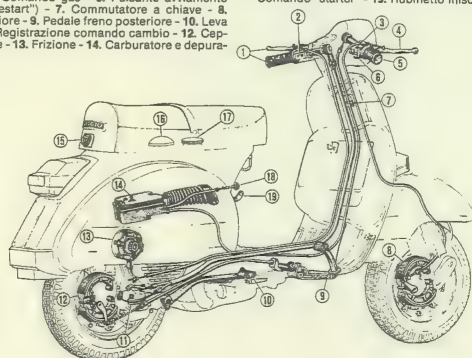
1. Gruppo depuratore carburatore - 2. Pistone - 3. Albero motore - 4. Frizione - 5. Albero porta ingranaggi con ingranaggi del cambio - 6. Dispositivo d'innesto marce - 7. Volano magnete - 8. Leva avviamento - 9. Braccio del semicaratterato frizione (incernierato al telaio).



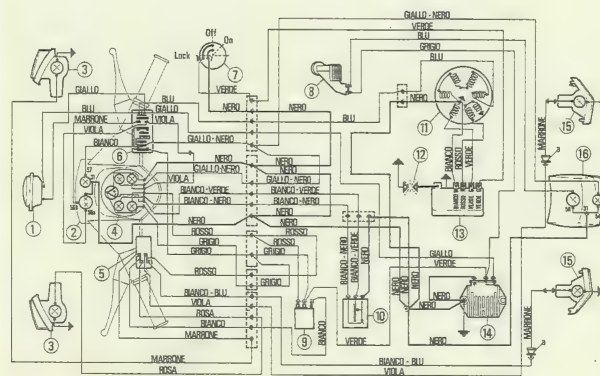
2

## Installazione comandi e trasmissioni

1. Comando frizione (leva) e cambio (manopola) - 2. Commutatore lampeggiatori - 3. Commutatore luci - 4. Leva freno anteriore - 5. Comando gas - 6. Pulsante avviamento (solo modelli "Elastart") - 7. Commutatore a chiave - 8. Ceppi freno anteriore - 9. Pedale freno posteriore - 10. Leva avviamento - 11. Registrazione comando cambio - 12. Capri freno posteriore - 13. Frizione - 14. Carburatore e depuratore - 15. Pulsante apertura sella - 16. Comando indicatore livello carburante - 17. Tappo del serbatoio miscela - 18. Comando "starter" - 19. Rubinetto miscela.



3

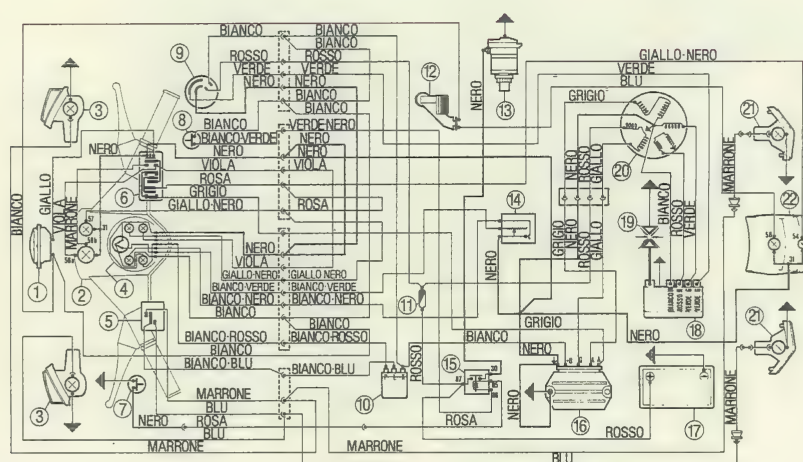


# PX125E PX150E PX200E

4

4 Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

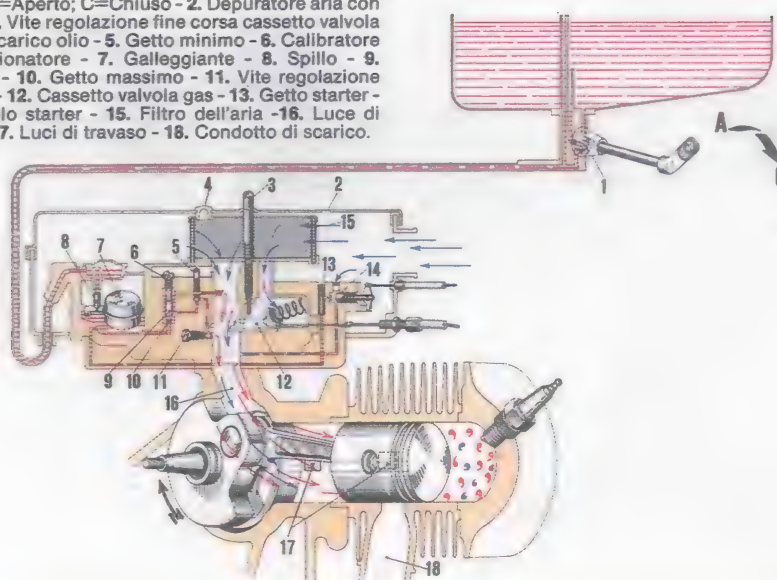
5 Schema dell'alimentazione e distribuzione.



## Schema dell'alimentazione e distribuzione

5

1. Rubinetto: A=Aperto; C=Chiuso - 2. Depuratore aria con carburatore - 3. Vite regolazione fine corsa cassetto valvola gas - 4. Tappo carico olio - 5. Getto minimo - 6. Calibratore aria dell'emulsionatore - 7. Galleggiante - 8. Spillo - 9. Emulsionatore - 10. Getto massimo - 11. Vite regolazione flusso minimo - 12. Cassetto valvola gas - 13. Getto starter - 14. Valvola dello starter - 15. Filtro dell'aria - 16. Luce di ammissione - 17. Luci di travaso - 18. Condotto di scarico.



# 1981

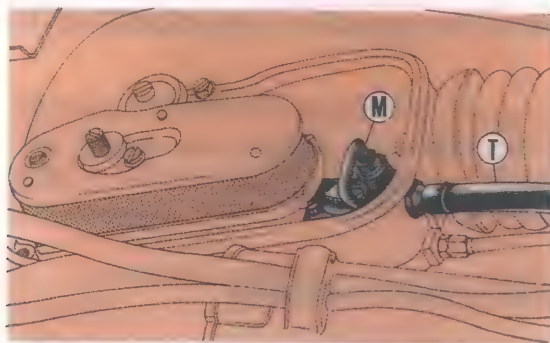
## PX125E

## PX150E

## PX200E

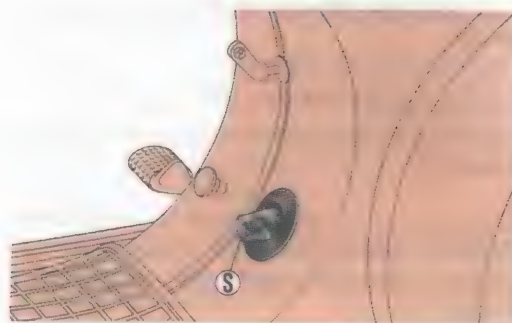
---

6



Lubrificazione separata.

7



Spia olio.



# 1983

---

Vespa

**PX125E**

**PX150E**

**PX200E**

Arcobaleno



Vespa PX200E, 1983

# 1983

## PX arcobaleno 1983

Nel 1983 la PX gode di alcuni ritocchi estetici, con il modello "Arcobaleno", per tutte e tre le versioni, 125, 150 e 200.

Viene adottato un nuovo coprimanubrio che ha una strumentazione circolare di diametro più grande con incorporato il contachilometri

e tachimetro e nello stesso sono inserite le spie luminose e per la prima volta l'indicatore del livello carburante con la spia della riserva. Il rubinetto della benzina ha solo 2 posizioni "aperto" e "chiuso".

Il bloccasterzo funziona anche da quadro di accensione.

La sella è di nuovo disegno, legger-

mente rialzata nella parte posteriore.

Il bauletto viene ridisegnato, allungandolo nella parte inferiore migliorandone la capienza e l'accesso.

La modanatura montata sul parafrango è di dimensioni maggiori.

Cambia anche dimensione con



Vespa PX200E, 1983

linee più morbide il fanalino posteriore. Il bordo scudo è ora in materia plastica metallizzata anziché in alluminio. Il copristerzo anteriore assume una forma più squadrata con la griglia copriclaxon lineare. Leve freno e frizione sono di forma

leggermente diversa. Cambia il paraurti posteriore che è di nuova foggia ed è in monoblocco in plastica con il paraschizzi. Modificata la trasmissione del freno anteriore che si può regolare con un pratico registro a vite di forma circolare in sostituzione del precedente dado e controdado delle pre-

cedenti versioni. Durante la frenata la camma è libera di muoversi leggermente equilibrando la forza frenante mediante l'autocentraggio delle ganasce rispetto alla pista interna del tamburo. È disponibile anche per i modelli 125 e 150 la lubrificazione separata mantenendo le stesse caratteristiche.

**PX125E**  
**PX150E**  
**PX200E**  
**Arcobaleno**



Vespa PX200E, 1983



# 1983

Dal 1984 la PX è disponibile anche con avviamento elettrico con pulsante di accensione di colore rosso sotto i comandi a destra del manubrio, questo comporta l'alloggiamento della batteria (19V-9A) nella sede già predisposta nella parte sinistra al centro della ruota di scorta. Il motorino di avviamento è posto

nella parte posteriore del motore e agisce sulla corona dentata del volano.

Nella sacca posteriore sinistra è visibile il nuovo fregio PX200E con la sua scritta "Elestart" che identifica il modello con avviamento elettrico.

- 1 Particolare del pulsante di accensione e dello sportello bauletto.
- 2 Il nuovo manubrio e gruppo contachilometri da cui si rileva la particolare spia livello carburante.
- 3 Il rubinetto che ha ora solo due posizioni e la spia olio.
- 4 Particolare del parafango.
- 5 La ruota anteriore con il nuovo registro del freno.
- 6 La nuova sigla che contraddistingue questo modello con il motivo colorato e la scritta "Elestart".



Vespa PX200E, 1983



# PX125E PX150E PX200E Arcobaleno



**7** Particolare della ruota di scorta con inserita al centro la batteria maggiorata per l'accensione elettrica.

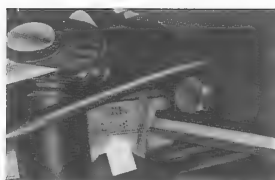
**8** Vista della parte inferiore.

**9** Particolare del serbatoio con il nuovo tappo e la presa elettrica del livello carburante.

**10** Vista frontale.

Vespa PX200E, 1983

## Caratteristiche



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

**Dato matricolare:**  
**PX125E Arcobaleno**  
 VNX2T 200001  
 (inizio produzione)  
 VNX2T 307705 (1992)  
 (fine produzione)  
**PX125E Arc. Elestart**  
 VNX2T 3000001  
 (inizio produzione)  
 VNX2T 3022200 (1993)\*  
**PX150E Arcobaleno**  
 VLX1T 600001  
 (inizio produzione)  
 VLX1T 816593 (1993)\*  
**PX150E Arc. Elestart**  
 VLX1T 3000001  
 (inizio produzione)  
 VLX1T 3020857 (1993)\*  
**PX200E Arcobaleno**  
 VSX1T 300001  
 (inizio produzione)  
 VSX1T 436117 (1993)\*  
**PX200E Arc. Elestart**  
 VSX1T 3000001  
 (inizio produzione)  
 VSX1T 3027650 (1993)\*

\*I dati matricolari rilevati fino al 1993.

	PX125	PX150	PX200
Sospensioni: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	•	•	•
Diametro	52,5 mm	57,8 mm	65,5 mm
Corsa	57 mm	57 mm	57 mm
Cilindrata	cm <sup>3</sup> 123,4	cm <sup>3</sup> 149,48	cm <sup>3</sup> 197,7
Rapporto di compressione	1/8,5	1/8	1/8,8
Cambio di marcia: n. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro	•	•	•
Frizione a dischi multipli	•	•	•
Accensione elettronica	•	•	•
Impianto elettrico	12 v	12 v	12 v
Freni: ad espansione comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore. Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile	•	•	•
Ruote e pneumatici con cerchio da 2.10". Pneumatici: anteriore 3.50-10", posteriore 3.50-10"	•	•	•
Serbatoio miscela	lt. 8	lt. 8	lt. 8
Consumo con due persone (norme Cuna)	2,17	2,2	3
Velocità	85,7 km/h	91 km/h	116 km/h
Interasse ruote	1235 mm	1235 mm	1235 mm
Larghezza max sul manubrio	0,695 mm	0,695 mm	0,695 mm
Lunghezza max della moto	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Altezza max della moto	1110 mm	1110 mm	1110 mm
Peso totale a vuoto	104 kg	104 kg	108 kg

**PX125E**  
**PX150E**  
**PX200E**  
**Arcobaleno**

---



Vespa PX125E, 1983

# 1983

---



Vespa PX125E, 1983



**PX125E**  
**PX150E**  
**PX200E**  
**Arcobaleno**

---







- 1 Vista della parte posteriore. Le modanature in gomma sui laterali e sul parafrangente sono accessori montati in quel periodo.
- 2 Bauletto di nuovo disegno con sportello più ampio per migliorare l'accesso e tappeto centrale in pezzo unico completamente in plastica.
- 3 Particolare alloggiamento ruota di scorta e nuovo paraspruzzi.
- 4 Vista del motore. Questo è un 125 senza avviamento elettrico e miscelatore automatico.



# PX125E PX150E PX200E Arcobaleno

Scheda tecnica  
aggiornata  
all'introduzione  
dell'avviamento elettrico.  
Stessa data per i modelli  
PX150E e PX200E con la  
denominazione Elestart.

Mod. DGM 405		
 <b>PIAGGIO</b>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E)</b>	
ANNO 1981		
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	
Aggiornamento OTTOBRE 1983		
<b>5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>		
<b>MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)</b> Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21425 del 25.10.83		
<p>Il motociclo tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART) si differenzia dal tipo VNX2T (VESPA PX 125 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81 esclusivamente per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: VESPA PX 125 E ELESTART</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg</li> </ul> <p>Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001</p> <p><b>SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21425 L</b></p> <p>Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20804 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.</p>	PUNZONATURA	
	TELAIO DGM 16772 OM VNX2T ★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★ 	MOTORE ★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ★ VNX1M 
	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore



- 1** Schema impianto elettrico senza avviamento elettrico.
- 2** Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

1. Claxon - 2. Gruppo proiettori - 3. Indicatori di direzione anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci proiettore - 7. Commutatore a chiave - 8. Interruttore stop - 9. Dispositivo comando lampeggiatori - 10. Comando indicatore livello carburante - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore 12V-25W - 15. Indicatori di direzione posteriori - 16. Fanalino posteriore.

La lampada da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-21W per luci lampeggianti anteriori e posteriori, 12V-1,2W (lamпада tubuliforme) per gruppo segnalatori luminosi e luce contachilometri, 12V-10W per luce stop.

1. Claxon - 2. Gruppo proiettori - 3. Lampeggianti anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione, e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci - 7. Pulsante consenso avviamento - 8. Pulsante d'avviamento - 9. Commutatore a chiave - 10. Interruttore termico - 11. Fusibile da 8A - 12. Interruttore stop - 13. Motorino d'avviamento - 14. Comando indic. livello carburante - 15. Teleruttore - 16. Regolatore - 17. Batteria da 12V-6Ah - 18. Centralina elettronica - 19. Candela - 20. Volano magnete - 21. Lampeggianti posteriori - 22. Fanello posteriore.



# 1985

---

Vespa **PX125 T5**



# 1985

## Vespa PX125 T5

La Piaggio presenta la T5 Pole Position, che rappresenta l'evoluzione sportiva della PX 125.

Con questa Vespa Piaggio ripropone una nota sportiva alla sua produzione rinnovando i precedenti modelli come la G.S. e la S.S.

La T5 dispone di un'aggressiva esteti-

ca con il caratteristico faro rettangolare con inserito nella parte superiore un piccolo spoiler fumé. Il parafrangente aerodinamico e la coda tronca conferisce al veicolo un'immagine sportiva. Per quanto riguarda la parte meccanica il motore è stato ampiamente modificato e potenziato con vari particolari significativi.

Anche la scelta del nome ovviamente concorre all'immagine sportiva. T5 Pole Position ricorda infatti l'alimentazione a cinque travasi (T5) e il miglior tempo sulla griglia di partenza (la Pole Position) dei Gran Premi di formula 1. Pole Position è anche il nome di un trofeo Piaggio che assegna una Vespa al pilota più



veloce nelle prove di qualificazione della formula 1. Il campione del mondo di F.1 di quegli anni Nelson Piquet ha tenuto a battesimo questo mezzo e ha firmato per la Piaggio una completa linea di accessori dedicati alla T5.

La T5 è proprio una Vespa particolare. È più veloce, più potente, ed

ha più spunto in accelerazione di ogni altra Vespa 125 prodotta a Pontedera. Il cruscotto a mezzaluna racchiude una nuova e completa strumentazione che comprende oltre il tachimetro e l'indicatore di carburante anche un contagiri digitale a due numeri. Le spie di servizio servono l'abbagliante, l'anabba-

gliante, gli indicatori di direzione e la riserva di carburante; una quinta è a disposizione per altre utilizzazioni.

La chiave di contatto aziona il bloccasterzo ed è unica anche per le altre serrature del bauletto e della sella. Il bauletto nella parte superiore è dotato da una pratica vaschetta

**PX**  
**125 T5**





portaoggetti per riporvi piccoli oggetti ed averli rapidamente a portata di mano. Il bauletto è sufficientemente ampio, e all'interno, c'è l'avvisatore acustico degli indicatori di direzione.

In vista lo spoiler anteriore che aumenta la "grinta" della T5. Il gancio portaborse è subito sotto la

sella, ancora più in basso il tirante dello starter e il rubinetto della benzina a due posizioni: "aperto" e "chiuso". Non esiste la posizione di "riserva" poiché l'inserimento della stessa è segnato dall'accensione della spia sul cruscotto. Una volta accesa la spia si dispone ancora di due litri di riserva. Dopo aver ribal-

tato in avanti la sella si accede al tappo con chiusura a baionetta del serbatoio carburante, ai ganci portacaschi e alle levette di sicurezza che bloccano le sacche laterali. Anche la presa d'aria del carburatore e la presa elettrica per la spia del livello della miscela sono lì posizionate.

- 1 Vista del serbatoio con tappo e ganci appendicaschi.
- 2 Particolare del posteriore e della sella con la grossa scritta T5.
- 3 Parte laterale con in vista la ruota di scorta e il nuovo fanalino.
- 4 Immagine del generoso motore, e nella parte bassa la copertura parziale del carter per migliorare l'estetica e la rumorosità.





# PX 125 T5

L'interno delle sacche è rivestito con materiale fonoassorbente per diminuire rumorosità e risonanze. La ruota di scorta è ricoperta da una mezzaluna in plastica nei modelli PX. Nello spazio all'interno della ruota si trovano gli elementi dell'accensione elettronica ed il vano per la batteria prevista per la versione

con avviamento elettrico. Anche in questo modello il freno ha la camma flottante per migliorare la frenata. Durante la frenata la camma è libera di muoversi leggermente equilibrando la forza frenante mediante l'autocentraggio delle ganasce rispetto alla pista interna del tamburo. La sospensione è

uguale a quella della PX. Le borchie copriruota sono in plastica fissata a pressione. Si tolgono e si rimettono a posto facilmente ma devono essere tolte per controllare la pressione dei pneumatici.

Il sottoscoeca è caratterizzato dalla grossa marmitta studiata appositamente per questo modello. Il co-



**5** Vista del manubrio con il quadro strumenti di tipo automobilistico e il cupolino fumé.

**6** Vista inferiore che mette in evidenza la marmitta del tipo ad espansione.

**7** Particolare del bauletto con la vaschetta portaoggetti con la scritta "Pole Position".

**8** Primo piano del contagiri digitale a due cifre. (Foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985.)

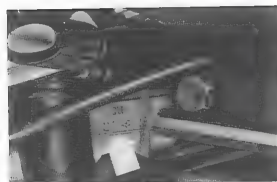
# 1985

mando del freno posteriore è in lega leggera pressofusa. La rimozione della ruota posteriore è agevole poiché la marmitta non interferisce assolutamente. Il freno posteriore è stato potenziato usufruendo degli stessi leveraggi della PX 200. Il motore conserva la classica disposizione a cilindro orizzontale e la

distribuzione rotante comandata dalla spalla sinistra dell'albero motore, ma è stato profondamente rivisto rispetto a quello della PX alla ricerca di maggiori prestazioni. Le dimensioni di alesaggio e corsa sono passate da 52,5x57 a 55x52 per avere una corsa "corta" con cinque travasi, un motore quindi che respi-

ra meglio e gira più forte. Anche la compressione è stata modificata radicalmente da 8,5 a 11, e così pure la camera di scoppio. Ovviamente sono stati rivisti anche i diagrammi di aspirazione e scarico (da 110°-40° a 120°-50°) oltre a maggiore il diametro del carburatore (da 20 a 24 mm) ed a variare

## Caratteristiche





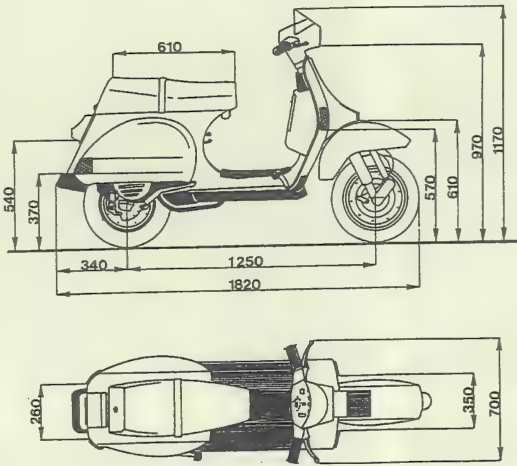






Posizione numero motore



Posizione numero telaio

**Dato matricolare:**  
**PX125 T5**  
**VNX5T 1101**  
 (inizio produzione)  
**VNX5T 37589 (1993)\***  
**PX125 T5 Elestart**  
**VNX5T 3000001**  
 (inizio produzione)  
**VNX5T 300509 (1990)**  
 (fine produzione)

\*I dati matricolari rilevati fino al 1993.

<div></div> <div><b>MOTOCICLO Tipo VNX5T</b> <b>(Vespa PX 125 T5)</b></div>		<b>ANNO 1985</b>																	
<div></div> <div>Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).</div>	Per versioni derivate vedere pag. 5																		
<div></div>			<div><b>PUNZONATURA</b></div> <table><tr><th>TELAIO</th><th>MOTORE</th></tr><tr><td>DGM 517570M</td><td></td></tr><tr><td> VNX5T</td><td> VNX5M</td></tr><tr><td>★ 0123456789</td><td>★ 0123456789</td></tr></table>		TELAIO	MOTORE	DGM 517570M		 VNX5T	 VNX5M	★ 0123456789	★ 0123456789							
TELAIO	MOTORE																		
DGM 517570M																			
 VNX5T	 VNX5M																		
★ 0123456789	★ 0123456789																		
<div><b>TIPO DELLA STRUTTURA</b> Monococca Posti n. 2 (compreso il conducente)</div> <div><b>DIMENSIONI</b> Lunghezza . . . . . 1820 mm Larghezza massima . . . . . 700 mm Passo (a carico) . . . . . 1250 mm</div> <div><b>MASSE</b> In ordine di marcia (cond. 70 kg.) . . . . . 185 kg Complessiva (con passeggero) . . . . . 255 kg</div> <div><b>SOSPENSIONI</b> Anteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico. Posteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.</div> <div><b>RUOTE</b> Cerchi: 10x2,10 { Ant. 1,2 bar Pneumatici: 3.50-10 { Post. 2,5 bar</div> <div><b>FRENI</b> (V. a pag. 2) Anteriore: a tamburo Posteriore: a tamburo</div> <div><b>IMPIANTO ELETTRICO</b> Magnete volano: 12V-80W Dispositivi di segnalazione ed illuminazione: 2E3 35866 1E3 35867 CR E3 41643 A E3 41644 DGM 41648 LPX ARXLT IGM 3227 KMA IA E3 01 41617</div> <div>Regolamentari: Avvisatore acustico situato sotto il copristerzo Accensione elettronica</div>			<div><b>MOTORE:</b> Denominazione . . . . . Piaggio VNX5M Ciclo OTTO a due tempi, un cilindro Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata Carburante . . . . . miscela 2% Diametro . . . . . 55,00 mm Corsa . . . . . 52,00 mm Cilindrata . . . . . 123,5 cm<sup>3</sup> Potenza fiscale . . . . . 2 CV Rapporto di compressione . . . . . 11,3±0,5 Potenza max DGM . . . . . 9,0 kW a 6700 giri/min Avviamento a Kick starter</div> <div><b>FRIZIONE:</b> a dischi multipli</div> <div><b>CAMBIO DI VELOCITÀ</b> N. 4 marce con comando sul manubrio lato sinistro.</div> <table><tr><th>Marce</th><th>Rapporto motore-cambio</th><th>Rapporti cambio</th></tr><tr><td>1<sup>a</sup></td><td></td><td>12/58</td></tr><tr><td>2<sup>a</sup></td><td>20/68</td><td>13/42</td></tr><tr><td>3<sup>a</sup></td><td></td><td>17/38</td></tr><tr><td>4<sup>a</sup></td><td></td><td>21/35</td></tr></table> <div><b>TRASMISSIONE</b> (Tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa Rapporto totale motore-ruota (max) . . . . . 1,5,83 Velocità max calcolata CUNA . . . . . 90,1 km/h</div> <div><b>PRESTAZIONI:</b> 1000 m. { partenza da fermo . . . . . 42,83 s lanciato . . . . . 35,75 s Velocità max CUNA . . . . . 100,7 km/h Consumo normale CUNA . . . . . 2,7 l/100 km Velocità max in posizione raccolta . . . . . 105,2 km/h</div> <div><b>SERBATOIO:</b> capacità totale litri 8 di miscela benzina-olio</div>		Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	1 <sup>a</sup>		12/58	2 <sup>a</sup>	20/68	13/42	3 <sup>a</sup>		17/38	4 <sup>a</sup>		21/35
Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio																	
1 <sup>a</sup>		12/58																	
2 <sup>a</sup>	20/68	13/42																	
3 <sup>a</sup>		17/38																	
4 <sup>a</sup>		21/35																	
Le variazioni delle caratteristiche di cui all'art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420 comportano l'obbligo di una nuova omologazione.																			

l'anticipo dell'accensione (da 19° a 16° prima del PMS).

Rispetto alla PX le spalle dei volani sono state allargate da 11 a 16 mm mentre il cuscinetto di banco lato frizione (interno motore) è ora a rulli anziché a sfere per sopportare la maggior potenza e diminuire la rumorosità. Il pistone della PX è

provvisto del segmento superiore a L e di quello inferiore trapezoidale; sulla T5 ci sono invece due segmenti trapezoidali, di minor altezza (da 1,5 a 1 mm) per diminuire l'attrito e il carico tangenziale. L'accensione è elettronica e il volano ha la ventola per il raffreddamento forzato. Modificando il disegno delle palet-

te è stata aumentata la portata d'aria diminuendo nel contempo l'assorbimento di potenza. Altro aumento, rispetto alla PX, nella superficie del filtro d'aria passata da 75 a 120 cmq.

Con gli stessi limiti d'ingombro, l'allettatura di testa e cilindro è stata completamente rifatta per meglio

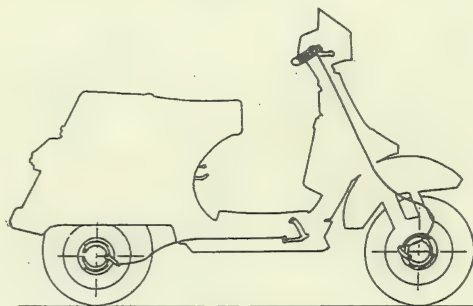
# PX

## 125 T5

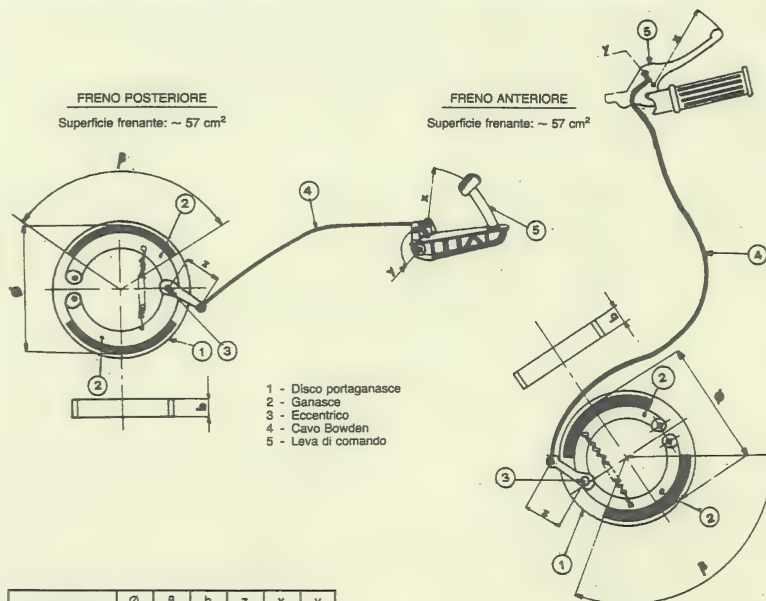
### DISPOSITIVO DI FRENATURA

#### OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 13

Veicolo omologato per quanto riguarda la frenatura ai sensi del Regolamento n. 13 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 13 R 41656 in data 23-3-85.



NOTA: Ai fini della omologazione secondo Reg.to ECE/ONU n. 13 il peso del veicolo è quello della versione derivata.



	Ø	8	b	z	x	y
ANTERIORE	150	90°	24	55	154	23,5
POSTERIORE	150	90°	24	50	102	33



sopperire alle necessità termiche. La superficie radiante della testa è stata aumentata, rispetto alla PX, da 1580 a 2000 cmq, quindi del 30%. L'alettatura del cilindro (ora in lega leggera con canna al Glinisil anziché completamente in ghisa) non ha visto aumentare la propria superficie radiante ma è stata modi-

ficata. Gli inserti di gomma tra le alette servono a diminuire la rumorosità.

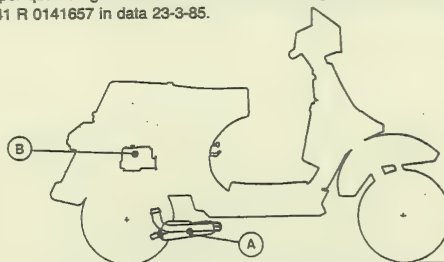
Il caratteristico gruppo monolitico carter-motore-braccio della sospensione è stato ovviamente modificato per accogliere gli organi interni diversamente dimensionati con cinque travasi e l'imboccatura per il

carburatore. Il nuovo complesso di scarico all'interno della marmitta reca una vera e propria camera di espansione.

## DISPOSITIVO SILENZIATORE

### a) OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 41

Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 41 R 0141657 in data 23-3-85.



A) SILENZIATORE DI SCARICO  
Punzonatura: 1942

B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE  
Punzonatura: 1943

#### VALORI LIVELLO SONORO RIVELATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A) 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia  
Da fermo: dB (A) 92 a 5000 giri/min.  
Livello sonoro per silenziatori usati: 97 dB (A)/50 a 5000 giri/min.

### b) OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015 CEE (D.M. 5-5-1979)

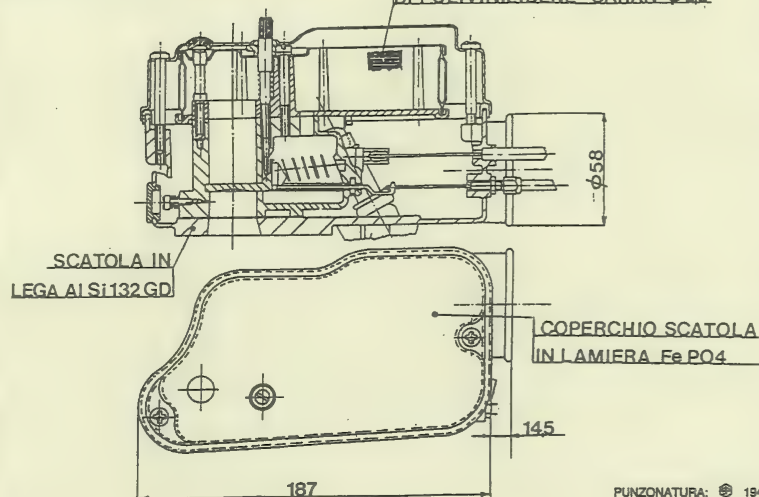
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato n. e<sub>3</sub> 85/624 - 78/1015/CEE in data 23-3-85.

#### VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A)/E 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia  
Da fermo: dB (A)/E 88 a 3350 giri/min.  
Livello sonoro per silenziatori usati: 93 dB (A)/50 a 3350 giri/min.

#### SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

FILTRO IN FILATO DI CILORURO  
DI POLIVINILIDENE "SABAN"  $\phi 0,3$



PUNZONATURA: 1943

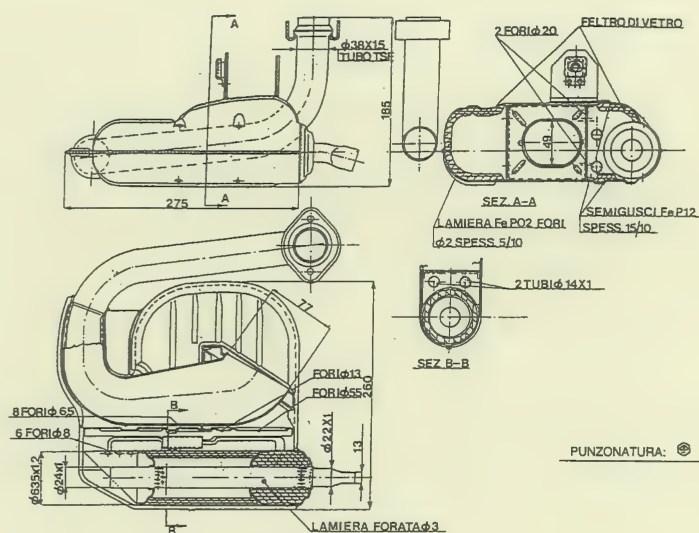


## Motore

La camera di scoppio è ad alta turbolenza con corona periferica di squish e il cilindro ha cinque travasi: due novità per la Vespa. Gli imbocchi dei quattro canali sui fianchi del cilindro favoriscono l'andamento delle colonne dei gas freschi provenienti dal carter.

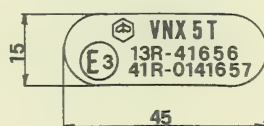
# PX 125 T5

### SILENZIATORE DI SCARICO



NOTA: Ai fini delle omologazioni CEE (78/1015) ed ECE 41 il peso considerato nelle prove è quello della versione derivata

TARGHETTA DI CONFORMITÀ  
per omologazione ECE



### SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 L)

Il Motociclo VN5T (Vespa PX 125 T5) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.

<b>MOTOCICLO Tipo VNX5T</b> <b>(Vespa PX 125 T5 Elestart)</b>								
<p style="font-size: small;">Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. Estensione di omologazione 01 in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).</p>	<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: small;">PUNZONATURA</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; font-size: x-small;">TELAIO</th> <th style="width: 50%; font-size: x-small;">MOTORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> <b>DGM 517570M</b>    <b>VNX5T</b> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★ </div> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★    <b>VNX 5 M</b> </div> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: x-small;">Sulla scocca (vano motore)</td> <td style="text-align: center; font-size: x-small;">Sul carter motore</td> </tr> </tbody> </table>		TELAIO	MOTORE	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> <b>DGM 517570M</b>    <b>VNX5T</b> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★ </div>	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★    <b>VNX 5 M</b> </div>	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore
TELAIO	MOTORE							
<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> <b>DGM 517570M</b>    <b>VNX5T</b> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★ </div>	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★    <b>VNX 5 M</b> </div>							
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore							
<p>Il Motociclo tipo VNX5T (Vespa PX 125 T5) verrà costruito anche nella versione sottoelencata, che si differenzia dal tipo descritto alla pag. 1 del Prospetto DGM 405 per quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Denominazione commerciale: Vespa PX 125 T5 Elestart</li> <li>— Avviamento elettrico con batteria 12V-9 Ah</li> <li>— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c.</li> <li>— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 191 kg</li> <li>— Massa complessiva (con passeggero): 261 kg</li> </ul> <p>La suddetta versione verrà contrassegnata con targhetta</p>								
<p><b>TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE</b></p> <p style="font-size: x-small;">Autoadesiva, lustrata, fissata sul telaio (vano motore)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <b>VNX5T</b>  <b>VESPA PX125 T5-ELESTART</b>  <b>DGM 51757-EST01-OM</b> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px; margin-top: 5px;"> <span style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: x-small;">15</span> <span style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: x-small;">45</span> </div>								
<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 EST 01 L)</p> <p style="font-size: x-small;">Il Motociclo VNX5T (Vespa PX 125 T5 Elestart) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.</p>								

## FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del  
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-  
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno  
1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme  
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei  
Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato

n. (°)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**  
Sede: GENOVA  
Veicolo: MOTOCICLO Pot. Fisc.: 2 CV  
Tipo e serie: (\*)  
Telaio N.:  
Pontedera, I:

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(M)

(\*) Compilare secondo il sottostante prospetto, nel caso che ricorre.

Tipo e serie	Certificato	Caratteristiche che differenziano dal tipo base
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 DEL 23-3-85	—
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 L DEL 23-3-85	Miscelatore automatico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES.)	OM 51757 EST 01 DEL 23-3-85	Avviamento elettrico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES.)	OM 51757 EST 01 L DEL 23-3-85	Avviamento elettrico e miscelatore automatico

(M) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il n. telaio 001001 in data 23-3-85.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

## 1 Schema Impianto elettrico senza avviamento elettrico.

1

### Schema impianto elettrico

1. Avisatore acustico - 2. Gruppo proiettore lampada 12V-45/40W (anabbagliante-abbagliante) e 12V-3W (luce di città) - 3. Lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-21W - 4. Gruppo segnalatori n. 6 lampade da 12V-1,2W - 5. Commutatore lampeggiatori - 6. Commutatore luci con pulsante clacson - 7. Commutatore a chiave - 8. Interruttore stop - 9. Dispositivo comando lampeggiatori - 10. Comando indicatore di livello carburante - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore di tensione - 15. Lampeggiatori posteriori lampade da 12V-21W - 16. Fanalino posteriore, lampada da 12V-5W (luce di posizione) e 12V-10W (luce stop) - 17. Spia acustica lampeggiatori.

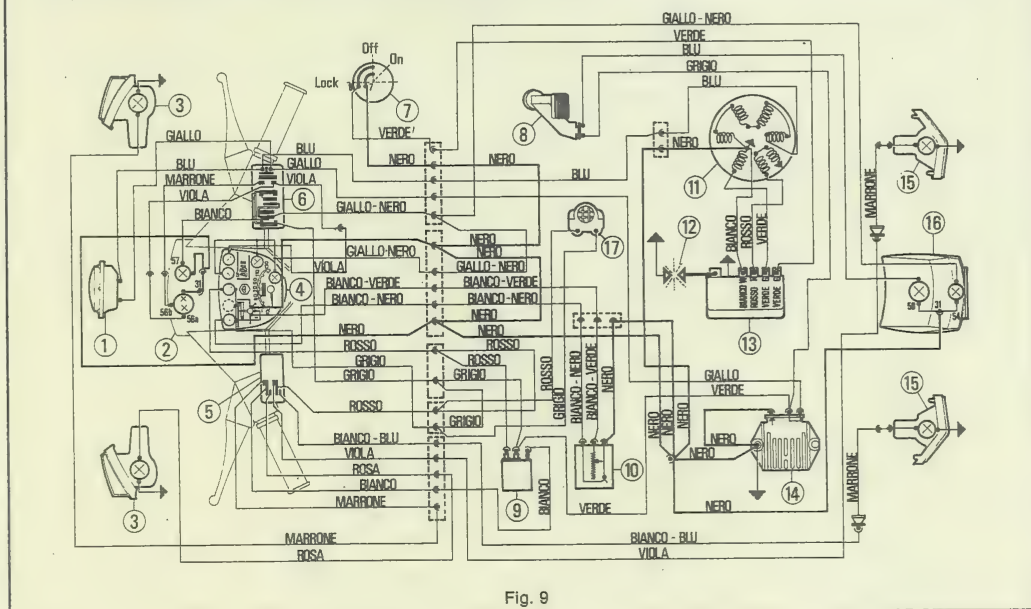


Fig. 9



2

2 Schema Impianto elettrico con avviamento elettrico.

## Schema impianto elettrico con avviamento elettrico

1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore lampada 12V-45/40W (anabbagliante-abbagliante) e 12V-3W (luce di città) - 3. Lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-21W - 4. Gruppo segnalatori n. 6 lampade da 12V-1,2W - 5. Commutatore lampeggiatori - 6. Commutatore luci con pulsante clacson - 7 Pulsante consenso avviamento - 8. Pulsante d'avviamento - 9. Commutatore a chiave - 10. Interruttore termico - 11. Fusibile da 8 A - 12. Interruttore stop - 13. Motorino d'avviamento - 14. Comando indicatore di livello carburante - 15. Teleruttore - 16. Regolatore di tensione - 17. Batteria 12V-9Ah - 18. Centralina elettronica - 19. Candela - 20. Volano alternatore - 21. Lampeggiatori posteriori, lampade da 12V-21W - 22. Fanalino posteriore lampada da 12V-5W (luce di posizione) e 12V-10W (luce stop) - 23. Spia acustica lampeggiatori.

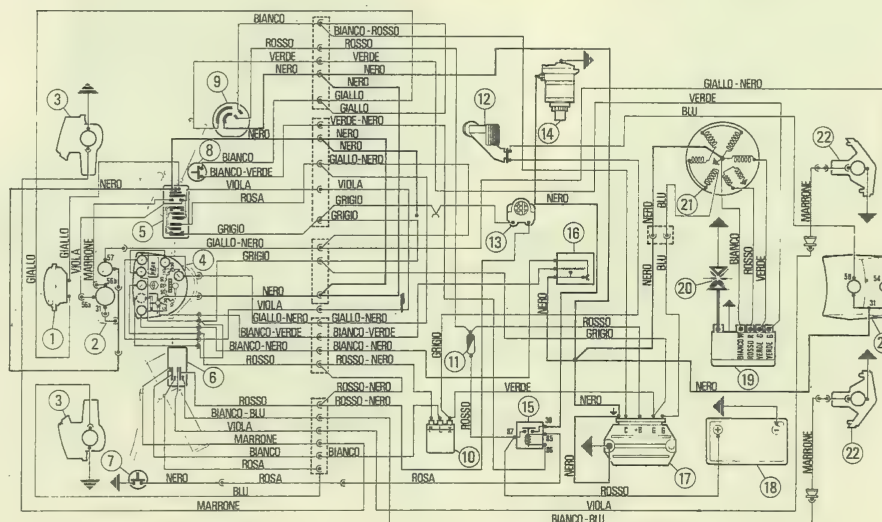
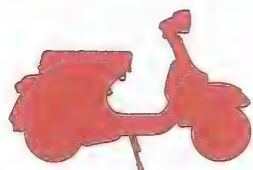


Fig. 10

# 1985 PX 125 T5



Colore dal 1985  
Colore  
Rosso corsa  
Codice Max Meyer:  
1.298.5806  
Colore dal 1986  
Colore:  
Bianco Dolomiti  
Codice Max Meyer:  
1002M  
Colore:  
Blu spazio  
Codice Max Meyer:  
7005M  
Colore:  
Grigio titanio  
Codice Max Meyer:  
8005M  
Colore:  
Nero\*  
Codice Max Meyer:  
9000M

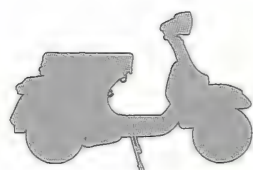
\*Colore a richiesta per lotti.



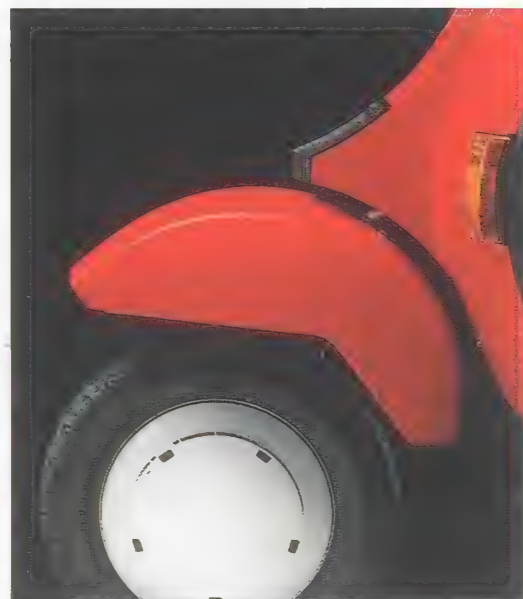
Completivo albero motore/pistone (foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985).



Carter motore a cinque travasi (foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985).



Antiruggine  
interno telaio:  
Grigio  
Codice Max Meyer:  
8012M



Due viste dei particolari della Vespa T5

# 1994

---

Vespa **PX200**

Arcobaleno

Elestart





# 1994

Dopo oltre un decennio in cui la Vespa continua ad essere prodotta e commercializzata all'estero, si ripropone inalterata al mercato italiano. Pochi i cambiamenti: bordo scudo di colore nero, coprimentola nero e copridadi mozzo in plastica scura. Prosegue così la sua corsa che non si era mai arrestata.

Viene inoltre venduta con miscelatore e avviamento elettrico di serie.





# PX200

## Arcobaleno

### Elestart

---



- 1 Motore e nuovo  
copriventola di colore  
nero.
- 2 Vista della parte  
posteriore con  
alloggiamento della  
batteria.
- 3 Nuova scritta.
- 4 Sospensione  
anteriore, lato destro.



# PX200

## Arcobaleno

### Elestart



5 Particolare della ruota con il tappo copridado in plastica.

6 Vista anteriore con il profilo del bordo scudo ora di colore nero.

7 Vista senza cofani che fa vedere l'alloggiamento della ruota di scorta (lato sinistro) e il particolare del motorino di avviamento (lato destro).



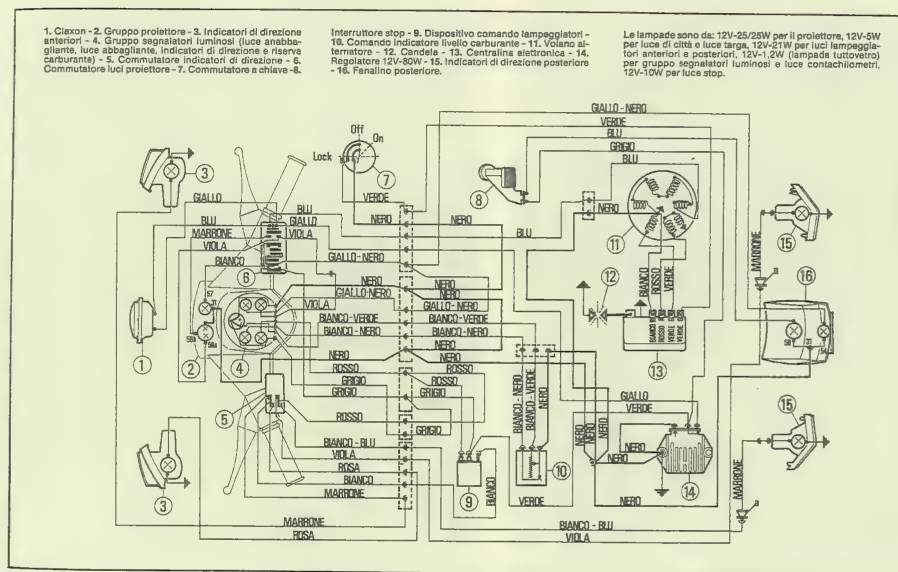


# 1994 PX200 Arcobaleno Elestart

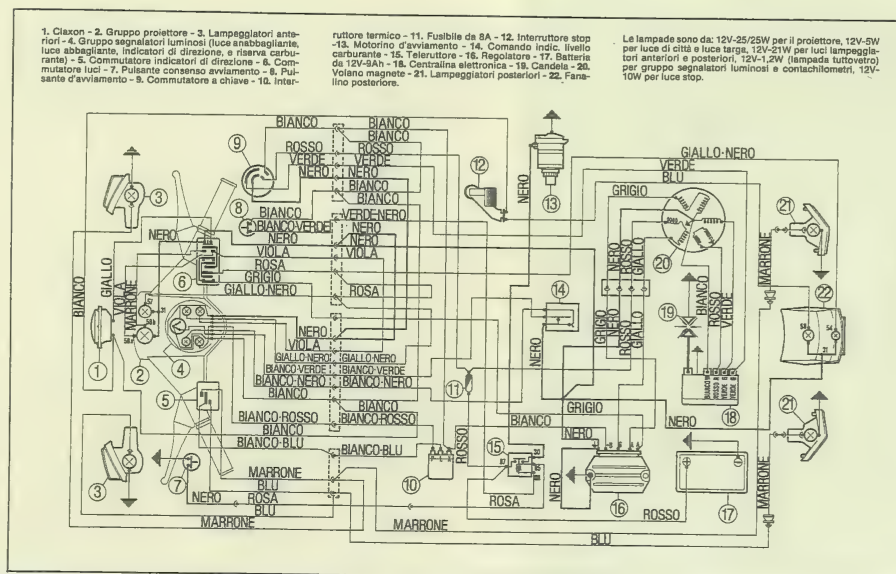
1 Schema impianto elettrico senza avviamento elettrico.

2 Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

## 1 Schema impianto elettrico privo di avviamento elettrico



## 2 Schema impianto elettrico provvisto di avviamento elettrico





# 1995

---

## Vespa **PX** Classic



# 1995

## La PX modello "Classic"

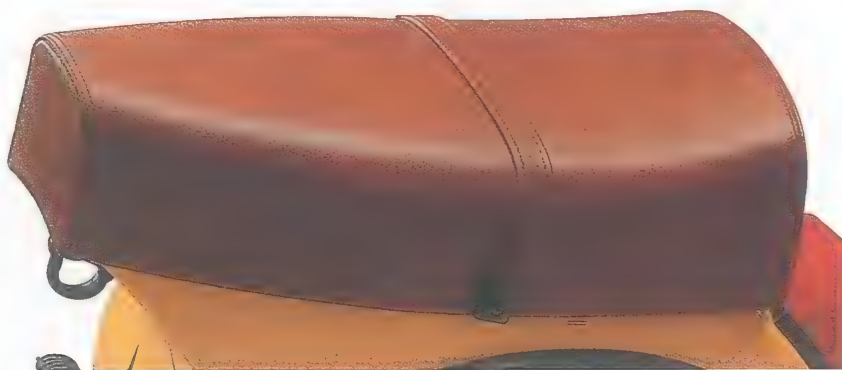
L'anno del cinquantenario della Vespa ci porta questo modello con alcuni ritocchi estetici: il colore, giallo, unico e di effetto, la sella color senape e la scritta particolare "classic". Il cinquantesimo della nascita della Vespa vede un rilancio di questo intramontabile modello.

I particolari tecnici sono gli stessi della Vespa Arcobaleno Elestart.

1 Sella dal particolare colore.

1

2 Lato sinistro.



2



# 1998

---

## Vespa **M09**





# 1998

## Vespa M09

Un ulteriore sviluppo della Vespa Elestart con l'innovazione, dopo oltre vent'anni di produzione, della novità del freno a disco anteriore. I particolari di questa Vespa sono: il nuovo mozzo anteriore, la molla dell'ammortizzatore scoperta, sul manubrio appare, accanto alla leva

del freno anteriore, il serbatoio per l'olio dei freni, il fissaggio dei due specchietti cromati direttamente sul manubrio, la sella di nuovo disegno e completamente in materiale plastico. Il bordo scudo è in plastica cromata, il fregio del parafango è cromato e il coprimentola torna di colore grigio metallizzato. La scritta

Vespa in corsivo e di nuovo disegno appare cromata oltre che sullo scudo anteriore destro anche sulla sacca posteriore destra.

Le manopole sono di nuovo disegno.

Questo modello viene prodotto nelle cilindrate 125, 150 e 200.





## Caratteristiche

Mod. DGM 405

**PIAGGIO**  
Piaggio & C. S.p.A.

# MOTOCICLO TIPO M09

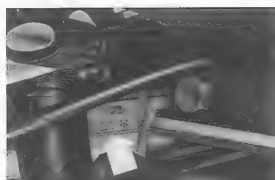
**ANNO  
1998**

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale M. C. T. C.  
Certificato n. OM 54580 in data 16/12/98. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di  
conformita' (art. 76 del D. L.vo 30-4-92 n. 285 modificato con D. L.vo 10-09-93 n. 360).

## APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	11/08/98	e3*93/14*0178*00
93/29/CEE	Ident. comandi, spie e indicatori	11/08/98	e3*93/29*0143*00
93/30/CEE	Segnalatore acustico	11/08/98	e3*93/30*0150*00
93/31/CEE	Cavalletto	11/08/98	e3*93/31*0140*00
93/32/CEE	Dispositivo di ritenuta passeggero	05/02/98	e3*93/32*0078*00
93/33/CEE	Dispos. di protezione contro un impiego non autorizzato	05/02/98	e3*93/33*0107*00
93/34/CEE	Iscrizioni regolamentari	11/08/98	e3*93/34*0148*00
93/92/CEE	Installazione dispositivi di illuminazione	11/08/98	e3*93/92*0152*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	11/08/98	e3*93/93*0152*00
93/94/CEE	Alloggiamento targa posteriore	11/08/98	e3*93/94*0141*00
95/1/CE	Velocita' massima per costruzione	11/08/98	e3*95/1/I*0211*00
95/1/CE	Coppia e potenza massima netta	11/08/98	e3*95/1/II*0206*00
89/235/CEE	Livello sonoro	11/08/98	e3*89/235*0133*00

## Caratteristiche



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

### 0. DATI GENERALI

0.1	Nome costruttore:	PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2	Nome eventuale mandatario:	/
0.3	Marca:	PIAGGIO
0.4	Tipo:	M09
0.4.1	Variante:	2
0.4.2	Versione:	00

### 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

1.1	Tipo di struttura:	monoscocca e lamiere stampate
1.2	Posti n° 2	
1.3	Numero di assi e di ruote:	2 / 2

### 2. DIMENSIONI (m)

2.1	Lunghezza massima:	1.81
2.2	Larghezza massima:	0.74
2.3	Altezza:	1.11
2.4	Interasse (a carico)	1.26

### 3. MASSE (kg)

		Ant.	Post.	Tot.
3.1	In ordine di marcia:	36	80	116
3.2	Con conducente (75 kg):	66	125	191
3.3	Con passeggero a pieno carico:	76	190	266
3.4	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

### 4. MOTORE

4.1	Marca:	PIAGGIO
4.2	Tipo:	VNX1M
4.3	Funzionamento:	ad accensione comandata, due tempi
4.4	Numero e disposizione cilindri:	1, inclinato fronte marcia
4.5	Alésaggio:	52.5 mm
4.6	Corsa:	57.0 mm
4.7	Cilindrata totale:	123 cm <sup>3</sup>
4.8	Rapporto di compressione:	8.5±0.5
4.9	Regime minimo:	1300±100 min <sup>-1</sup>
4.10	Potenza massima (95/1/CE):	5.7
4.11	kW a 6250 min <sup>-1</sup>	
4.12	Coppia massima (95/1/CE):	10.5
4.13	Nm a 4250 min <sup>-1</sup>	
4.14	Potenza fiscale:	2
4.15	Cv f	
4.16	Raffreddamento:	ad aria
4.17	Combustibile:	benzina super senza piombo
4.18	Avviamento:	elettrico/kickstarter
4.19	Capacità serbatoio:	8 l
4.20	Sistema aliment.ne carburante:	
4.21	Carburatore:	
4.22	DELL'ORTO	
4.23	SI 20.20 D	
4.24	Diffusore (diam.):	Ø 20 mm
4.25	Pompa di iniezione:	/
4.26	Iniettori:	/
4.27	Silenziatore di aspirazione:	
4.28	PIAGGIO	
4.29	(*)JGM 3884 S	
4.30	Sistema di scarico:	
4.31	Sez. trasv. minima luci di entrata:	1075 mm <sup>2</sup> (Ø 37 mm)
4.32	Sez. trasv. minima luci di uscita:	142 mm <sup>2</sup>
4.33	Silenziatore di scarico:	
4.34	PIAGGIO	
4.35	(*)I5981	
4.36	Livello controllo usato:	95 dB(A)/50 a 3125 min <sup>-1</sup>

### 5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1	Generatore:	
5.1.1	Tipo:	alternatore a volano magnetico
5.1.2	Tensione nom. di alimentazione:	12 V
5.1.3	Potenza nominale:	90 W
5.2	Accumulatori:	
5.2.1	Tensione nom. alimentazione:	12 V
5.2.2	Accensione:	
5.2.3	Funzionamento:	elettronico a scarica capacitiva
5.2.4	Marca:	FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA

5.3.3 Tipo: 244128

### 6. TRASMISSIONE

6.1	Tipo di trasmissione primaria:	ad ingranaggi
6.2	Numero di rapporti al cambio:	4
6.3	Tipo di trasmissione secondaria:	ad ingranaggi
6.4	Tipo di frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio
6.5	Tipo di cambio:	manuale
6.6	Rapporti totale motore / ruota:	
	Marce:	1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup> 4 <sup>a</sup>
	Rapporto totale:	1/16.43 1/10.98 1/7.6 1/5.83

### 7. PRESTAZIONI

7.1	Velocità massima per costruzione:	90 km/h
-----	-----------------------------------	---------

### 8. SOSPENSIONI

8.1	Anteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore
8.2	Posteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore

### 9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1	Cerchi (materiale):	Acciaio
9.1.1	Anteriore:	10 x 2.10
9.1.2	Posteriore:	10 x 2.10
9.2	Pneumatici:	
9.2.1	Anteriore:	3.50 - 10 SIJ
9.2.2	Posteriore:	3.50 - 10 SIJ

### 10. FRENI

10.1	Sistema frenante:	
10.2	Descrizione anteriore:	a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1	Marca:	PIAGGIO
10.2.2	Tipo:	/
10.3	Descrizione posteriore:	a tamburo con comando a pedale sul lato destro e trasmissione con cavo Bowden
10.3.1	Marca:	PIAGGIO
10.3.2	Tipo:	/
10.4	Marca guarnizioni d'attrito:	
10.4.1	Anteriore:	Ferodo 1D459
10.4.2	Posteriore:	Ferodo 450

### 11. DISPOSITIVI

11.1	Retrovisori:	
11.1.1	Marchio di approvazione:	Le56298

### 12. MARCATURE

12.1	Marchio telaio:	ZAPM090000000000
12.1.1	Posizione:	sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2	Marchio motore:	(*)VNX1M
12.2.1	Posizione:	braccio supporto motore
12.3	Marchio ai sensi dell' art.198 Reg. C.d.S.:	Non ricorre

### 13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

NOTE

(\*)



Marchio Piaggio

## ISCRIZIONI REGOLAMENTARI

### PUNZONATURA TELAIO

Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore

★ZAPM09000★  
★00000000★

0123456789

\* Serie dei caratteri usati










### TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

(Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore)

(5)	<b>PIAGGIO &amp; C. S.P.A.</b>	(1)
	DGM 54580 OM	(2)
	ZAPM0900012345679	(3)
	90 dB(A) - 3125 min -1	(4)
	ENGINE: VNX1M V.C.: M09100	(5)
	COLOUR:	(6)
	MADE IN ITALY	(7)

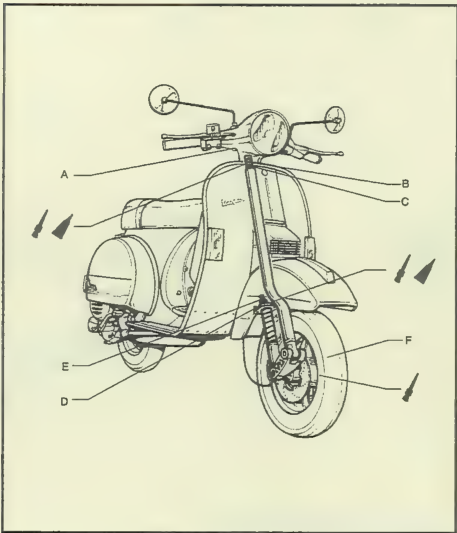
### Legenda:

- (1) Nome del costruttore
- (2) Numero di omologazione nazionale
- (3) Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- (4) Livello sonoro a veicolo fermo
- (5) Tipo del motore
- (6) Codice del veicolo
- (7) Codice colore

 <b>PIAGGIO</b> <small>VEICOLI EUROPEI S.p.A.</small>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VLX1T (VESPA PX150E)</b>	<small>Mod. DGM405</small> <b>ANNO</b> <b>1981</b>																										
	Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 53 del T.U. 15-06-59 n. 393).	AGGIORNAMENTO FEBBRAIO '98																										
<b>5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI                  CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE</b>																												
<b>MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)</b> <small>Estensione di omologazione OM 16772 Est. 22283 del 05/02/98                  E' autorizzato il rilascio della conformita' (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificato con D. L. vo del 10-09-93 n. 360).</small>																												
Il motociclo tipo VLX1T (Vespa PX150 E Elestart) si differenzia dal tipo VLX1T omologato con certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:		<b>PUNZONATURA</b>																										
<b>MASSE (kg)</b>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Ant.</th> <th style="text-align: center;">Post.</th> <th style="text-align: center;">Tot.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>In ordine di marcia:</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">116</td> </tr> <tr> <td>Con conducente (75):</td> <td style="text-align: center;">66</td> <td style="text-align: center;">125</td> <td style="text-align: center;">191</td> </tr> <tr> <td>Con passeggero a pieno carico:</td> <td style="text-align: center;">76</td> <td style="text-align: center;">190</td> <td style="text-align: center;">266</td> </tr> <tr> <td>Massa tecnicamente ammessa:</td> <td style="text-align: center;">105</td> <td style="text-align: center;">195</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </tbody> </table>		Ant.	Post.	Tot.	In ordine di marcia:	36	80	116	Con conducente (75):	66	125	191	Con passeggero a pieno carico:	76	190	266	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">TELAIO</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">MOTORE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>DGM16772 OM</b>   <b>VLX1T</b> ★1234567890★                             </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> ★1234567890★   <b>VLX1M</b> </td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Sulla scocca (vano motore)</td> <td style="font-size: x-small;">Sul carter motore</td> </tr> </tbody> </table>		TELAIO	MOTORE	<b>DGM16772 OM</b>  <b>VLX1T</b> ★1234567890★	★1234567890★  <b>VLX1M</b>	Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore
	Ant.	Post.	Tot.																									
In ordine di marcia:	36	80	116																									
Con conducente (75):	66	125	191																									
Con passeggero a pieno carico:	76	190	266																									
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300																									
TELAIO	MOTORE																											
<b>DGM16772 OM</b>  <b>VLX1T</b> ★1234567890★	★1234567890★  <b>VLX1M</b>																											
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore																											
<b>FRENI</b> Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.																												
<b>TARGHETTA DEL COSTRUTTORE</b> <small>(Ubicata sulla scocca lato vano motore)</small>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <b>VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)</b>  <b>DGM 16772 EST 22283 OM</b> </div>																												
<b>APPROVAZIONI</b>																												
DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE																									
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/14*00138*00																									
93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e <sup>3</sup> 93/93*00118*00																									



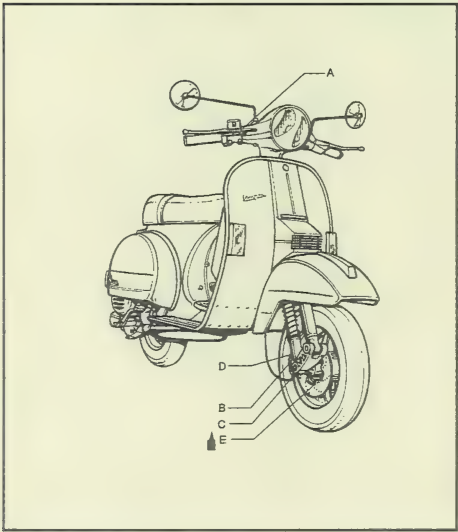
SOSPENSIONI



- LUBRIFICARE CON OLIO
- APPLICARE PRODOTTO
- ATTENZIONE MANEGGIARE CON CURA
- INGRASS. CON GRASSO
- PULIRE ACCURATAMENTE
- SOSTITUIRE SEMPRE

RICHIAMO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
QUANTITÀ	1	1	1	1	2	1										
COPPIA N•m	30÷44	5÷6	6÷7 allentare 80°÷90°	30÷40	20÷27	60÷100										

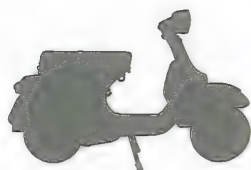
IMPIANTO FRENANTE



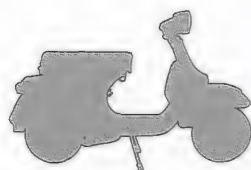
- LUBRIFICARE CON OLIO
- APPLICARE PRODOTTO
- ATTENZIONE MANEGGIARE CON CURA
- INGRASS. CON GRASSO
- PULIRE ACCURATAMENTE
- SOSTITUIRE SEMPRE

RICHIAMO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
QUANTITÀ	1	1	1	2	3	1										
COPPIA N•m	8÷12	10÷12	15÷25	20÷25	5÷6											

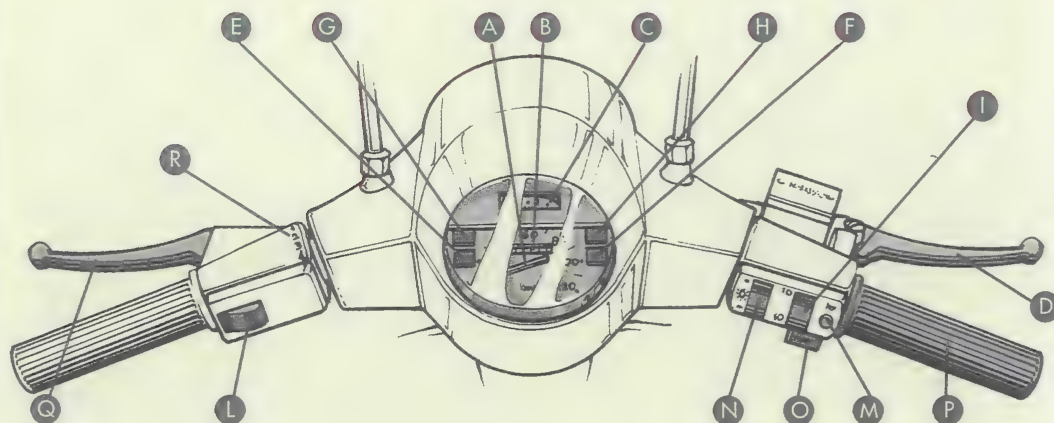
# 1998 M09



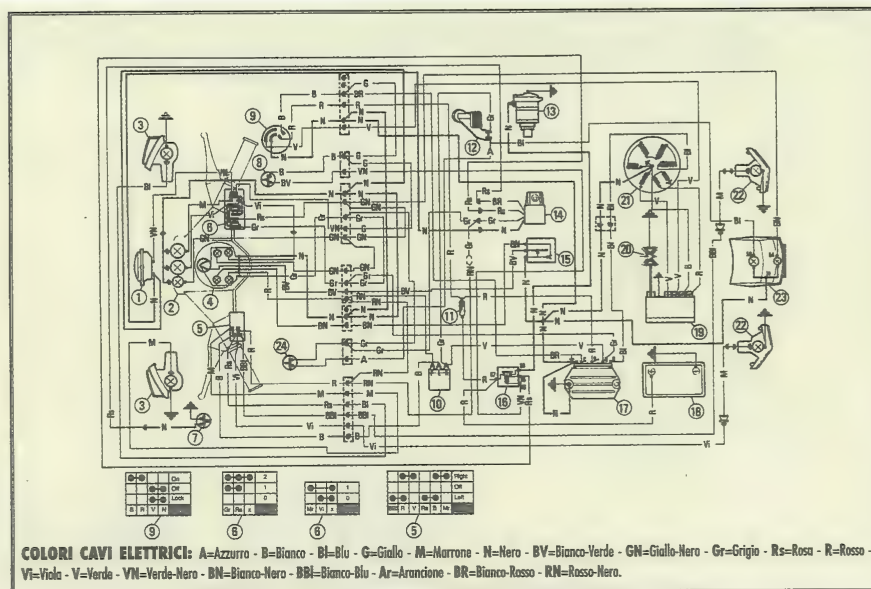
Colore:  
Bianco ottico  
Codice Max Meyer:  
1003M  
Colore:  
Nero  
Codice Max Meyer:  
9001M  
Colore:  
Blu notte  
Codice Max Meyer:  
7007M  
Colore:  
Grigio Moonlight  
Codice Max Meyer:  
8001M  
Colore:  
Verde olivo  
Codice Max Meyer:  
6009M  
Colore:  
Rosso sioux  
Codice Max Meyer:  
5005M  
Colore:  
Verde enigma  
Codice Max Meyer:  
6008M



Antiruggine  
interno telaio:  
Grigio  
Codice Max Meyer:  
8012M



Manubrio con relativi comandi



Schema impianto elettrico

# 1999

---

## Vespa **M18**





# 1999

## Vespa M18

La PX rilanciata negli anni precedenti dopo il cinquantenario della Vespa si adegua alla norme antinquinamento per rispondere all'emergente esigenza di massima protezione ambientale.

Questa è la versione eco-compatibile PX "Catalized", solo nelle classi-

che cilindrate 125 e 150, dotate di catalizzatore ossidante a due vie che consente di rispettare i nuovi standard Euro1 in materia di emissioni inquinanti (capitolo 5 della Multiparte Europea 97/24).

È uguale al modello precedente M09.





Mod. DGM405

**PIAGGIO**  
 Piaggio & C. S.p.A.

# MOTOCICLO TIPO M18

**ANNO  
1999**

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale M. C. T. C.  
 Certificato n. OM 54623 in data 25/03/99 autorizzato il rilascio della dichiarazione di  
 conformità (art. 76 del D. Lvo 30-4-92 n. 285 modificato con D. Lvo 10-09-93 n. 360).

## APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	25/03/99	es*93/14*0201*00
93/29/CEE	Ident. comandi, spie e indicatori	25/03/99	es*93/29*0169*00
93/30/CEE	Segnalatore acustico	25/03/99	es*93/30*0176*00
93/31/CEE	Cavalletto	25/03/99	es*93/31*0163*00
93/32/CEE	Dispositivo di ritenuta passeggero	25/03/99	es*93/32*00125*00
93/33/CEE	Dispos. di protezione contro un impiego non autorizzato	25/03/99	es*93/33*0163*00
93/34/CEE	Iscrizioni regolamentari	25/03/99	es*93/34*0171*00
93/92/CEE	Installazione dispositivi di illuminazione	25/03/99	es*93/92*0176*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	25/03/99	es*93/93*0176*00
93/94/CEE	Alloggiamento targa posteriore	25/03/99	es*93/94*0166*00
95/1/CE	Velocita' massima per costruzione	25/03/99	es*95/1/I*0263*00
95/1/CE	Coppia e potenza massima netta	25/03/99	es*95/1/II*0253*00
89/235/CEE	Livello sonoro	25/03/99	es*89/235*0145*00

## Caratteristiche

## 0. DATI GENERALI

0.1	Nome costruttore:	PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2	Nome eventuale mandatario:	/
0.3	Marca:	PIAGGIO
0.4	Tipo:	M18
0.4.1	Variante:	1
0.4.2	Versione:	00

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE  
GENERALI DEL VEICOLO

1.1	Tipo di struttura:	monoscocca e lamiere stampate
1.2	Posti n° 2	
1.3	Numero di assi e di ruote:	2 / 2

## 2. DIMENSIONI (m)

2.1	Lunghezza massima:	1,81
2.2	Larghezza massima:	0,74
2.3	Altezza:	1,11
2.4	Interasse (a carico)	1,26

## 3. MASSE (kg)

		Ant.	Post.	Tot.
3.1	In ordine di marcia:	38	80	118
3.2	Con conducente (75 kg):	68	125	193
3.3	Con passeggero a pieno carico:	78	190	268
3.4	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

## 4. MOTORE

4.1	Marca:	PIAGGIO
4.2	Tipo:	VSE1M
4.3	Funzionamento:	ad accensione comandata, due tempi
4.4	Numero e disposizione cilindri:	1, inclinato fronte marcia
4.5	Alaggio:	66,5 mm
4.6	Corsa:	57,0 mm
4.7	Cilindrata totale:	198 cm <sup>3</sup>
4.8	Rapporto di compressione:	9,34:1
4.9	Regime minimo:	1300±100 min <sup>-1</sup>
4.10	Potenza massima (95/1/CE):	7,8 kW a 6250 min <sup>-1</sup>
4.11	Coppia massima (95/1/CE):	15,0 Nm a 4250 min <sup>-1</sup>
4.12	Potenza fiscale:	3 CVf
4.13	Raffreddamento:	ad aria
4.14	Combustibile:	benzina super senza piombo
4.15	Avviamento:	elettrico/kickstarter
4.16	Capacità serbatoio:	8 l
4.17	Sistema alimentazione carburante:	caduta
4.18	Carburatore:	
4.18.1	Marca:	DELLORTO
4.18.2	Tipo:	S1 24.24 E
4.18.3	Diffusore (diam.):	Ø 24 mm
4.19	Pompa di iniezione:	/
4.20	Iniettori:	/
4.21	Silenziatore di aspirazione:	
4.21.1	Marca:	PIAGGIO
4.21.2	Tipo:	IGM 3884 S
4.22	Sistema di scarico:	
4.22.1	Sez. trav. minima luci di entrata:	1385 mm <sup>2</sup> (Ø 42 mm)
4.22.2	Sez. trav. minima luci di uscita:	254 mm <sup>2</sup> (Ø 18 mm)
4.23	Silenziatore di scarico:	
4.23.1	Marca:	PIAGGIO
4.23.2	Tipo:	DGM 10119 S
4.23.3	Livello controllo usato:	96 dB(A)/50 a 3125 min <sup>-1</sup>

## 5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1	Generatore:	
5.1.1	Tipo:	alternatore a volano magnetico
5.1.2	Tensione nom. di alimentazione:	12 V
5.1.3	Potenza nominale:	90 W
5.2	Accumulatore:	
5.2.1	Tensione nom. alimentazione:	12 V
5.3	Accensione:	
5.3.1	Funzionamento:	elettronico a scarica capacitiva
5.3.2	Marca:	FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA
5.3.3	Tipo:	244128

## 6. TRASMISSIONE

6.1	Tipo di trasmissione primaria:	ad ingranaggi			
6.2	Numero di rapporti al cambio:	4			
6.3	Tipo di trasmissione secondaria:	ad ingranaggi			
6.4	Tipo di frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio			
6.5	Tipo di cambio:	manuale			
6.6	Rapporti totale motore / ruote:				
	Marce:	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
	Rapporto totale:	1/13,42	1/9,13	1/6,32	1/4,71

## 7. PRESTAZIONI

7.1	Velocità massima per costruzione:	102 km/h
-----	-----------------------------------	----------

## 8. SOSPENSIONI

8.1	Anteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore
8.2	Posteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore

## 9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1	Cerchi (materiale):	Acciaio
9.1.1	Anteriore:	10 x 2,10
9.1.2	Posteriore:	10 x 2,10
9.2	Pneumatici:	
9.2.1	Anteriore:	3,50 - 10 59J
9.2.2	Posteriore:	3,50 - 10 59J

## 10. FRENI

10.1	Sistema frenante:	
10.2	Descrizione anteriore:	a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1	Marca:	PIAGGIO
10.2.2	Tipo:	/
10.3	Descrizione posteriore:	a tamburo con comando a pedale sul lato destro e trasmissione a cavo Bowden
10.3.1	Marca:	PIAGGIO
10.3.2	Tipo:	/
10.4	Marca guarnizioni d'attrito:	
10.4.1	Anteriore:	Ferodo ID459
10.4.2	Posteriore:	Ferodo 450

## 11. DISPOSITIVI

11.1	Retrovisori:	n°2 sul manubrio
11.1.1	Marchio di approvazione:	Le56298

## 12. MARCATURE

12.1	Marchatura telaio:	ZAPM1800000000000
12.1.1	Posizione:	sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2	Marchatura motore:	(VSE1M)
12.2.1	Posizione:	braccio supporto motore
12.3	Marchature ai sensi dell' art.198 Reg. C.d.S.:	Non ricorre

## 13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

## NOTE

(°)



Marchio Piaggio

## ISCRIZIONI REGOLAMENTARI

### PUNZONATURA TELAIO

Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore

★ZAPM18000★

★00000000★

0123456789

Serie dei caratteri usati

### TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

(Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore)

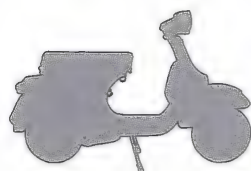
(5)	<b>PIAGGIO &amp; C. S.P.A.</b> DGM 54623 OM ZAPM1800012345679 91 dB(A) - a 3125 min <sup>-1</sup> <b>ENGINE: VSE1M V.C.: M18100</b> COLOUR: MADE IN ITALY	(1) (2) (3) (4) (6) (7)
-----	---	--

### Legenda:

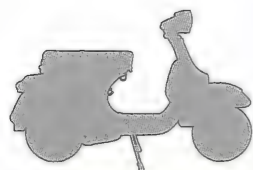
- (1) Nome del costruttore
- (2) Numero di omologazione nazionale
- (3) Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- (4) Livello sonoro a veicolo fermo
- (5) Tipo del motore
- (6) Codice del veicolo
- (7) Codice colore

N.B.: UN FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' E' DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA UNITA' DI GESTIONE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE



# 1999 M18



Colore:  
Bianco ottico  
**Codice Max Meyer:**  
1003M  
Colore:  
Nero  
**Codice Max Meyer:**  
9001M  
Colore:  
Blu cobalto  
**Codice Max Meyer:**  
7003M  
Colore:  
Grigio Moonlight  
**Codice Max Meyer:**  
8001M  
Colore:  
Verde enigma  
**Codice Max Meyer:**  
6008M  
Colore:  
Rosso hippy  
**Codice Max Meyer:**  
5006M



Antiruggine  
interno telaio:  
Grigio  
**Codice Max Meyer:**  
8012M

 <b>PIAGGIO</b> <small>PIAGGIO &amp; C. S.p.A.</small>	<b>MOTOCICLO</b> <b>Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)</b>		<small>Mod. DGM 405</small> <b>ANNO</b>								
	<small>Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 04/01/99. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 76 D.L. vo n. 285 del 30/04/92 modificato con D. L. vo n. 360 del 10/09/93).</small>		<small>AGGIORNAMENTO</small> <b>APRILE</b> <b>2001</b>								
<b>7° FOGLIO AGGIUNTIVO SERIE NON DIFFERENZIATA</b> <b>OM 16772 EST 22283 B DEL 18.04.01</b>											
<p>Si differenzia dal tipo VLX1T (Vespa PX 150 KAT) omologato con certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 28/04/99 per quanto segue:</p> <p><b>DISPOSITIVI</b>  Retrovisori: n° 2 sul manubrio  Marchio di approvazione: LE:000553 in alternativa</p> <p><b>APPROVAZIONI</b>  Vedi fondo pagina</p>		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">PUNZONATURA</th> </tr> <tr> <th>TELAIO</th> <th>MOTORE</th> </tr> <tr> <td> DGM16772 OM  VLX1T ★1234567890★  ★1234567890★  VLX1M </td> <td> ★1234567890★  VLX1M </td> </tr> <tr> <td><small>Sulla scocca (vano motore)</small></td> <td><small>Sul carter motore</small></td> </tr> </table>		PUNZONATURA		TELAIO	MOTORE	DGM16772 OM VLX1T ★1234567890★ ★1234567890★ VLX1M	★1234567890★ VLX1M	<small>Sulla scocca (vano motore)</small>	<small>Sul carter motore</small>
PUNZONATURA											
TELAIO	MOTORE										
DGM16772 OM VLX1T ★1234567890★ ★1234567890★ VLX1M	★1234567890★ VLX1M										
<small>Sulla scocca (vano motore)</small>	<small>Sul carter motore</small>										
<b>APPROVAZIONI</b>											
<b>DIRETTIVA CE</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>DATA</b>	<b>CERTIFICATO</b>								
93/32/CEE - 1999/24/CE	Dispositivo ritenuta passeggero	18.04.01	es*93/32/1999/24*0148*00								
93/92/CEE	Installazione disp. illuminazione	18.04.01	es*93/92*0206*00								
93/94/CEE - 1999/26/CE	Allogg. per il mont. targa post.	18.04.01	es*93/94/1999/26*0196*00								
97/24/CE CAP. 4	Retrovisori	18.04.01	es*97/24/4*0049*00								



# 2000

---

## Vespa **PX** Time 2000



## Px Time 2000

Il 2000 non poteva essere trascurato dalla Piaggio per il suo modello più longevo. Entra nel nuovo Millennio e lo fa con un modello particolare la PX Millennium "Limited Edition", un'edizione limitata per festeggiare quest'avvenimento.

Le caratteristiche e le particolarità

di questo modello sono: accessori cromati come il portapacchi posteriore ed un'elegante borsa in cuoio con impresso a fuoco il marchio Piaggio.

La borsa è di colore grigio-azzurro e si intona alla sella.

Sul bauletto nella parte sinistra è collocata una targhetta d'argento

con la scritta Millennium e la numerazione progressiva. Le manopole sono in gomma nera con all'estremità due tappi cromati.

Per questo modello la colorazione è unica: grigio-azzurro metallizzato.

Viene consegnata con una dichiarazione del presidente della Piaggio che attesta la produzione limitata



nelle cilindrate 125 e 150 catalizzate  
(vedi immagine dell'attestato a  
pag. 141).

# PX Time 2000



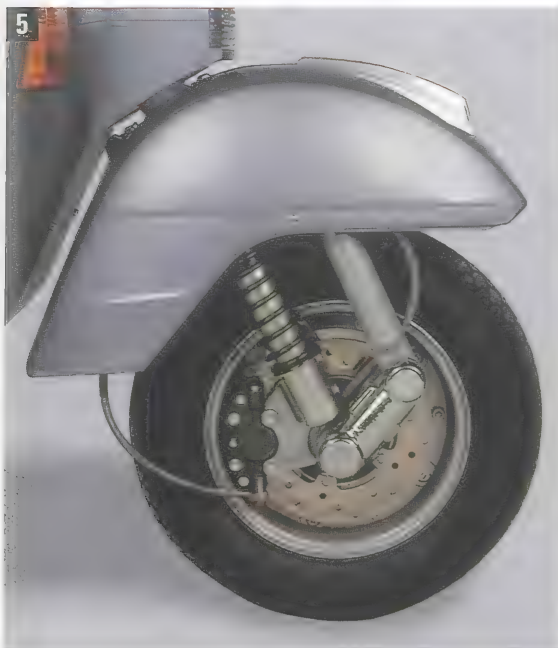


- 1 Manubrio con i grandi specchi.
- 2 Parte posteriore: vista della borsa in cuoio.
- 3 Motore con coprimentolo nero e particolare del fissaggio portapacchi posteriore.
- 4 Vista della ruota di scorta con batteria.





# PX Time 2000



**5** Forcella anteriore con l'ampio freno a disco e ammortizzatore con molla scoperta.

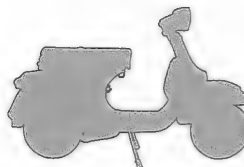
**6** Vista della targhetta Limited Edition Millennium.

**Vespa**  
**Piaggio & C. S.p.A.**  
ha il piacere di attestare che  
il Sfg. \_\_\_\_\_  
ha acquistato la Vespa PX Time 2000 contraddistinta  
dalla targa \_\_\_\_\_ e dal n. \_\_\_\_\_ /2000. Questa serie speciale  
è stata realizzata nello stabilimento di Pontedera in edizione  
limitata e numerata, per celebrare l'ingresso di Vespa PX nel nuovo millennio.

IL PRESIDENTE  
Alessandro Barberis  
*Alessandro Barberis*

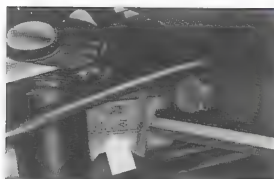
 **PIAGGIO**

# 2000 PX Time 2000

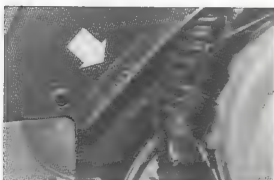


Antiruggine  
interno telaio:  
Grigio  
Codice Max Meyer:  
8012M

## Caratteristiche



Posizione numero motore



Posizione numero telaio



Colore:  
Azzurro argento  
Codice Max Meyer:  
8007M

### Colori della produzione

Colore:  
Blu cobalto  
Codice Max Meyer:  
7003M  
Colore:  
Verde enigma  
Codice Max Meyer:  
8008M

Colore:  
Grigio Moonlight  
Codice Max Meyer:  
8001M  
Colore:  
Nero lucido  
Codice Max Meyer:  
9001M

Colore:  
Rosso saturno  
Codice Max Meyer:  
5005M  
Colore:  
Bianco ottico  
Codice Max Meyer:  
1003M

### 0. DATI GENERALI

0.1	Nome costruttore:	PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2	Nome eventuale mandatario:	/
0.3	Marca:	PIAGGIO
0.4	Tipo:	M18
0.4.1	Variante:	I
0.4.2	Versione:	00

### 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

1.1	Tipo di struttura:	monoscocca e lamiere stampate
1.2	Posti n° 2	
1.3	Numero di assi e di ruote:	2 / 2

### 2. DIMENSIONI (m)

2.1	Lunghezza massima:	1,81
2.2	Larghezza massima:	0,74
2.3	Altezza:	1,11
2.4	Interasse (a carico)	1,26

### 3. MASSE (kg)

	Ant.	Post.	Tot.
3.1 In ordine di marcia:	38	80	118
3.2 Con conducente (75 kg):	68	125	193
3.3 Con passeggero a pieno carico:	78	190	268
3.4 Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

### 4. MOTORE

4.1	Marca:	PIAGGIO
4.2	Tipo:	VSE1M
4.3	Funzionamento:	ad accensione comandata, due tempi
4.4	Numero e dispos.ne cilindri:	1, inclinata fronte marcia
4.5	Alesaggio:	66,5 mm
4.6	Corsa:	57,0 mm
4.7	Cilindrata totale:	198 cm <sup>3</sup>
4.8	Rapporto di compressione:	9,3:1
4.9	Regime minimo:	1300 ± 100 min <sup>-1</sup>
4.10	Potenza massima (95/1/CE):	7,8 kW a 6250 min <sup>-1</sup>
4.11	Coppia massima (95/1/CE):	15,0 Nm a 4250 min <sup>-1</sup>
4.12	Potenza fiscale:	3 CVf
4.13	Raffreddamento:	ad aria
4.14	Combustibile:	benzina super senza piombo
4.15	Avviamento:	elettrico/tickstarter
4.16	Capacità serbatoio:	8 l
4.17	Sistema alimentazione carburante:	caduta
4.18	Carburatore:	
4.18.1	Marca:	DELLORTO
4.18.2	Tipo:	SI 24-24 E
4.18.3	Diffusore (diam.):	Ø 24 mm
4.19	Pompa di iniezione:	/
4.20	Iniettori:	/
4.21	Silenziatore di aspirazione:	
4.21.1	Marca:	PIAGGIO
4.21.2	Tipo:	IGM 3884 S
4.22	Sistema di scarico:	
4.22.1	Sez. trasv. minima luci di entrata:	1385 mm <sup>2</sup> (Ø 42 mm)
4.22.2	Sez. trasv. minima luci di uscita:	254 mm <sup>2</sup> (Ø 18 mm)
4.23	Silenziatore di scarico:	
4.23.1	Marca:	PIAGGIO
4.23.2	Tipo:	DCM 10119 S
4.23.3	Livello controllo usato:	96 dB(A)/50 a 3125 min <sup>-1</sup>

### 5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1	Generatore:	
5.1.1	Tipo:	alternatore a volano magnetico
5.1.2	Tensione nom. di alimentazione:	12 V
5.1.3	Potenza nominale:	90 W
5.2	Accumulatore:	
5.2.1	Tensione nom. alimentazione:	12 V
5.3	Accensione:	
5.3.1	Funzionamento:	elettronico a scarica capacitiva
5.3.2	Marca:	FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA
5.3.3	Tipo:	244128

### 6. TRASMISSIONE

6.1	Tipo di trasmissione primaria:	ad ingranaggi			
6.2	Numero di rapporti al cambio:	4			
6.3	Tipo di trasmissione secondaria:	ad Ingranaggi			
6.4	Tipo di frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio			
6.5	Tipo di cambio:	manuale			
6.6	Rapporti totale motore / ruota:				
	Marce:	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
	Rapporto totale:	1/13.42	1/9.13	1/6.32	1/4.71

### 7. PRESTAZIONI

7.1	Velocità massima per costruzione:	102 km/h
-----	-----------------------------------	----------

### 8. SOSPENSIONI

8.1	Anteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore
8.2	Posteriore:	molla elicoidale e ammortizzatore

### 9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1	Cerchi (materiale):	Acciaio
9.1.1	Anteriore:	10 x 2,10
9.1.2	Posteriore:	10 x 2,10
9.2	Pneumatici:	
9.2.1	Anteriore:	3,50 - 10 59J
9.2.2	Posteriore:	3,50 - 10 59J

### 10. FRENI

10.1	Sistema frenante:	
10.2	Descrizione anteriore:	a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1	Marca:	PIAGGIO
10.2.2	Tipo:	/
10.3	Descrizione posteriore:	a tamburo con comando a pedale sul lato destro e trasmissione a cavo Bowden
10.3.1	Marca:	PIAGGIO
10.3.2	Tipo:	/
10.4	Marca guarnizioni d'attrito:	
10.4.1	Anteriore:	Ferodo ID459
10.4.2	Posteriore:	Ferodo 450

### 11. DISPOSITIVI

11.1	Retrovisori:	n°2 sul manubrio
11.1.1	Marchio di approvazione:	Le56298

### 12. MARCATURE

12.1	Marcatatura telaio:	ZAPM1800000000000
12.1.1	Posizione:	sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2	Marcatatura motore:	(*)VSE1M
12.2.1	Posizione:	braccio supporto motore
12.3	Marcatore ai sensi dell'art.198 Reg. C.d.S.:	Non ricorre

### 13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

NOTE

(\*)



Marchio Piaggio

# 2001

---

## Vespa **PX** Restyling





# 2001

## PX Restyling

A maggio del 2001 un'ulteriore ventata di freschezza per l'ormai intoccabile scooter della Piaggio.

Le principali modifiche sono: il nuovo proiettore alogeno da 35/35W, il nuovo gruppo strumenti che incorpora il contachilometri, il livello del carburatore e varie spie.

Le plastiche delle frecce sono in questo modello trasparenti, il fanalino posteriore è di nuovo disegno. Leggermente modificata è la sella e il fregio anteriore.

Sul copristerzo riappare lo scudetto rettangolare con il logo Piaggio blu-azzurro adottato sulla Vespa sin dal 1946.

Le cilindrata sono sempre 125 e 150 catalizzate.





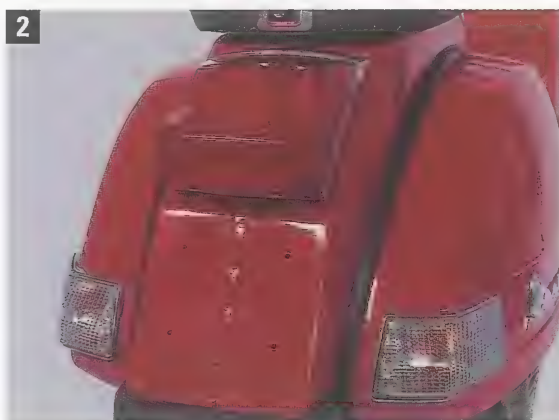
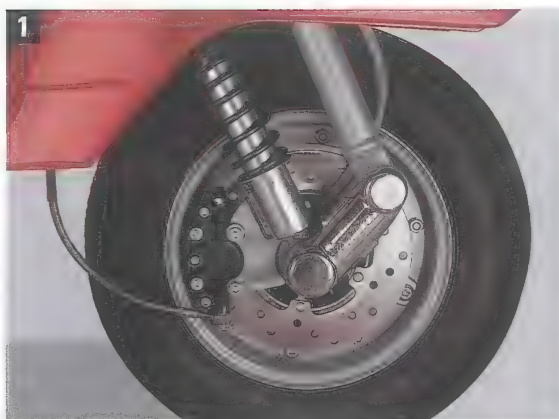
# PX

## Restyling



# 2001

- 1 Sospensione anteriore.
- 2 Nuovo fanalino posteriore e frecce con plastiche trasparenti.
- 3 Manopole con riporto cromato.
- 4 Vano portaruota.
- 5 Quadro strumenti.
- 6 Particolare della ruota anteriore.



# PX

## Restyling



**7** Complessivo del motore.

**8** Nuova scritta modello PX150.

**9** Logo Piaggio e scritta Vespa.

**10** Particolare del serbatoio.





## Caratteristiche



Posizione numero motore

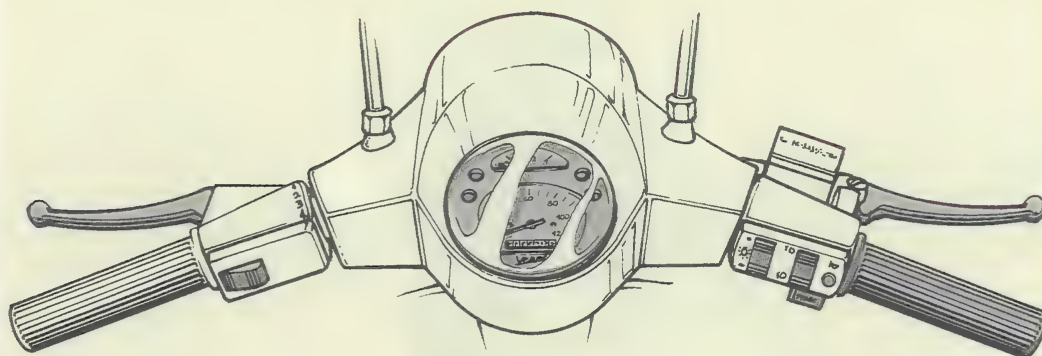


Posizione numero telaio

	PX125	PX150
Motore monocilindrico a 2 tempi catalizzato	•	•
Cilindrata	123, 4cc	151 cc
Alesaggio	52,4 mm	58 mm
Corsa	57 mm	57 mm
Rapporto di compressione	8,5 ÷ 1	8 ÷ 1
Anticipo accensione (prima del P.M.S)	18° ± 1	18° ± 1
Carburatore	Si20/20D	Si20/20D
Carburante: benzina senza piombo N.O.R. min. 95	•	•
Ammissione nel carter con valvola rotante	•	•
Accensione elettronica CDI	•	•
Avviamento elettrico e kick starter	•	•
Lubrificazione: miscelatore automatico	•	•
Raffreddamento ad aria forzata	•	•
Cambio manuale a quattro marce	•	•
Struttura portante: scocca in acciaio	•	•
Proiettore a superficie complessa con lampada alogena 35/35W	•	•
Sospensione anteriore: a braccetto oscillante, molla elicoidale e ammortizzatore idraulico a doppio effetto	•	•
Sospensione posteriore: carter motore in funzione di parte oscillante, ammortizzatore a doppio effetto	•	•
Freno anteriore a disco in acciaio inox	Ø 200 mm	Ø 200 mm
Freno posteriore a tamburo	Ø 150 mm	Ø 150 mm
Cerchio ruota anteriore	2,10 - 10"	2,10 - 10"
Cerchio ruota posteriore	2,10 - 10"	2,10 - 10"
Pneumatico anteriore	3,50" - 10"	3,50" - 10"
Pneumatico posteriore	3,50" - 10"	3,50" - 10"
Lunghezza	1.810 mm	1.810 mm
Larghezza	740 mm	740 mm
Passo	1.260 mm	1.260 mm
Altezza sella	810 mm	810 mm
Peso a secco	97 kg	97 kg
Capacità serbatoio olio	1,5 litri	1,5 litri
Capacità serbatoio carburante	8 litri	8 litri
Potenza all'albero	8,2 CV (6kw) a 6250 giri/min	8,7 CV (6,4kw) a 6000 giri/min
Velocità massima	90 km/h	91 km/h



1



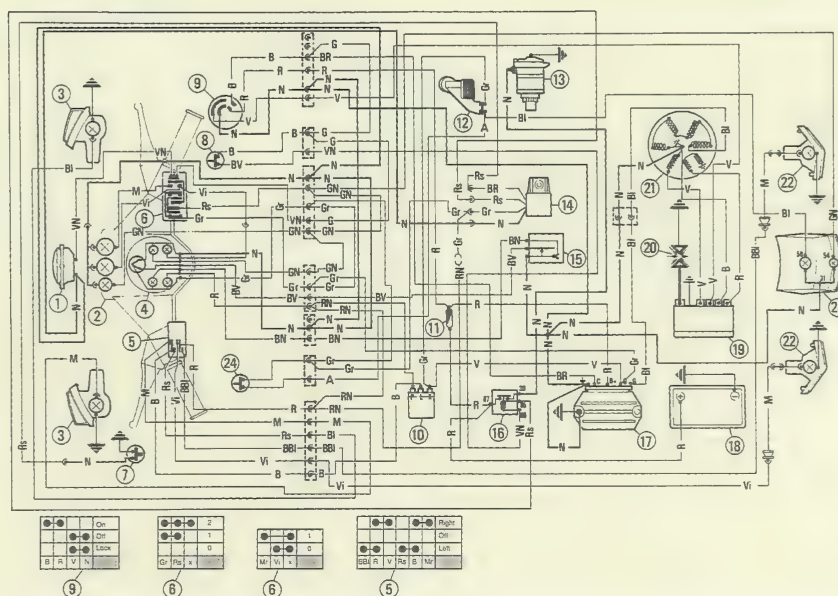
Disegni tratti dal libretto  
uso e manutenzione  
originale.

1 Comandi.

2 Schema impianto  
elettrico.

3 Dimensioni.

2



# 2001 PX Restyling



## PX Restyling

Colore:

Bianco ottico

Codice Max Meyer:

1003M

Colore:

Verde enigma

Codice Max Meyer:

6008M

Colore:

Nero lucido

Codice Max Meyer:

9001M

Colore:

Blu cobalto

Codice Max Meyer:

7003M

Colore:

Platino

Codice Max Meyer:

8806M

Colore:

Rosso saturno

Codice Max Meyer:

5005M

## Colori produzione

Colore:

Platino

Codice Max Meyer:

8806M

Colore:

Rosso Dragon

Codice Max Meyer:

5004M

Colore:

Bianco ottico

Codice Max Meyer:

1003M

Colore:

Blu cobalto

Codice Max Meyer:

7003M

Colore:

Nero lucido

Codice Max Meyer:

9001M

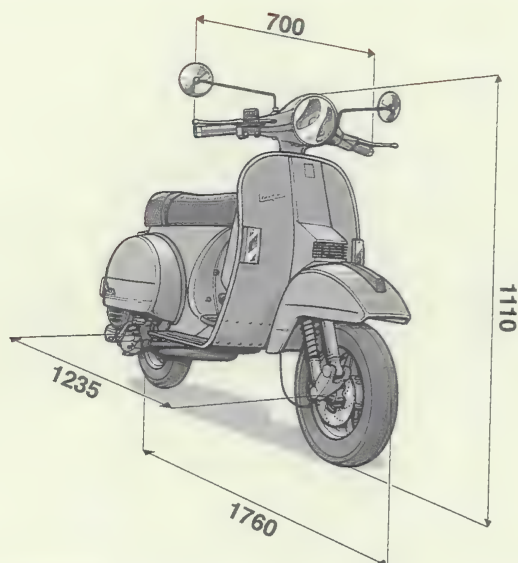
Colore:

Verde enigma

Codice Max Meyer:

6008M

3



Antiruggine  
interno telaio:

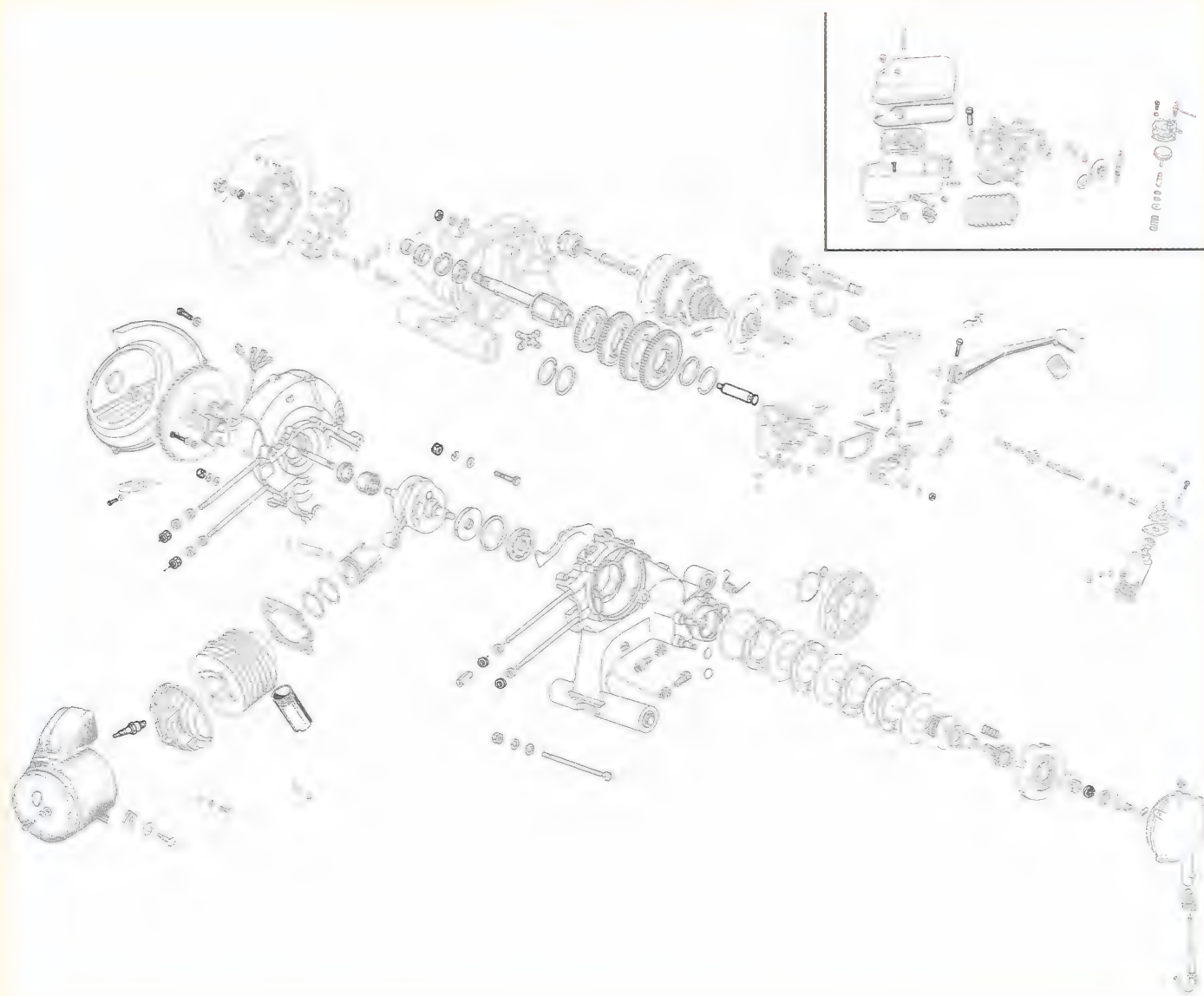
Grigio

Codice Max Meyer:

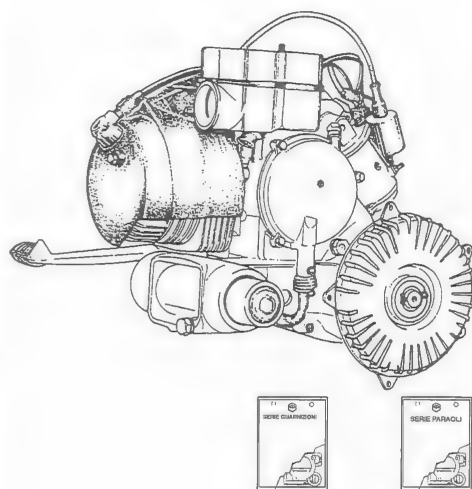
8012M

# Motore

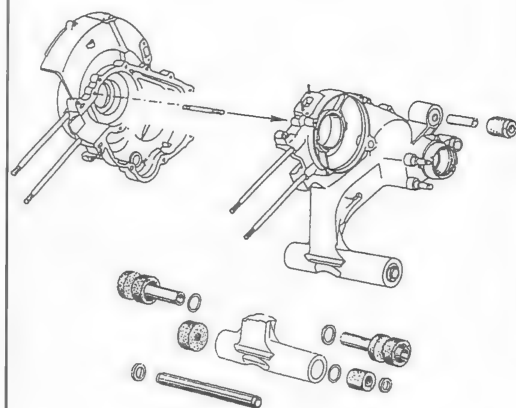
## & Carrozzeria



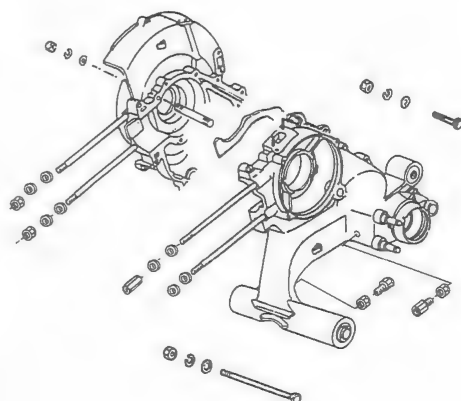
Tav. 1



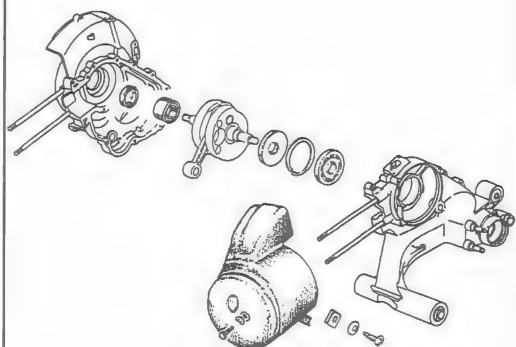
Tav. 2



Tav. 3

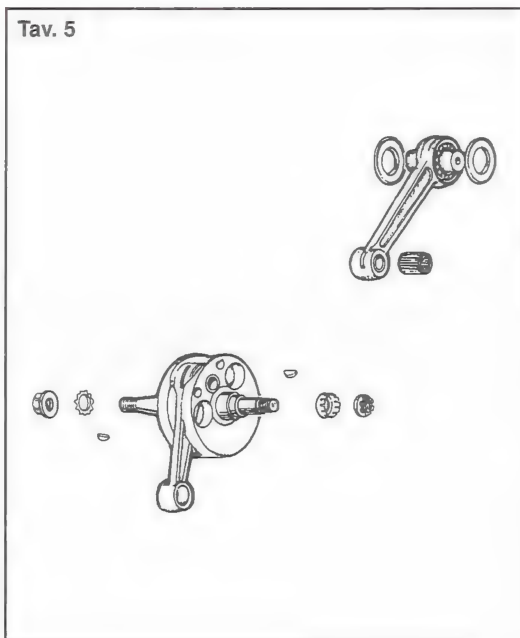


Tav. 4

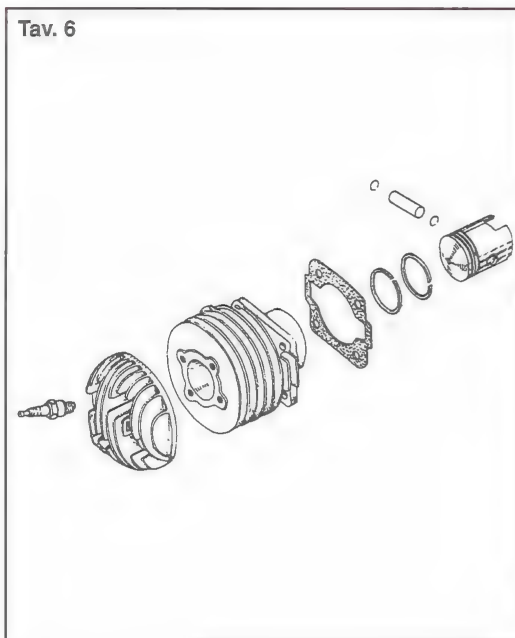




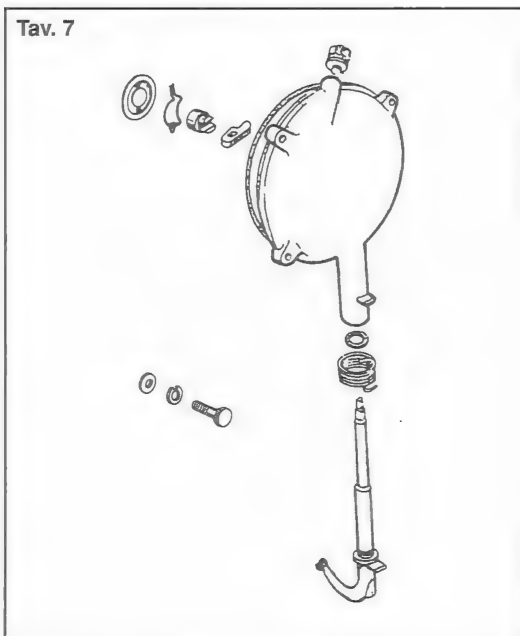
Tav. 5



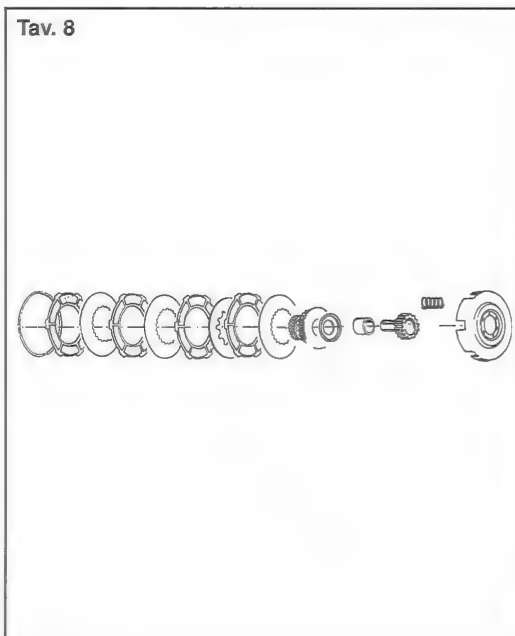
Tav. 6



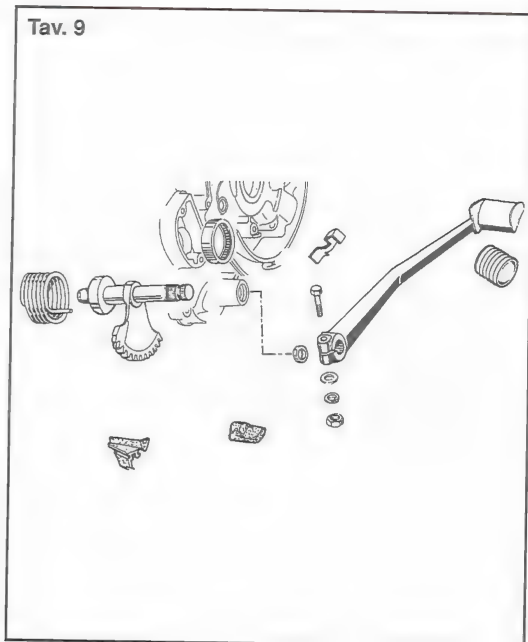
Tav. 7



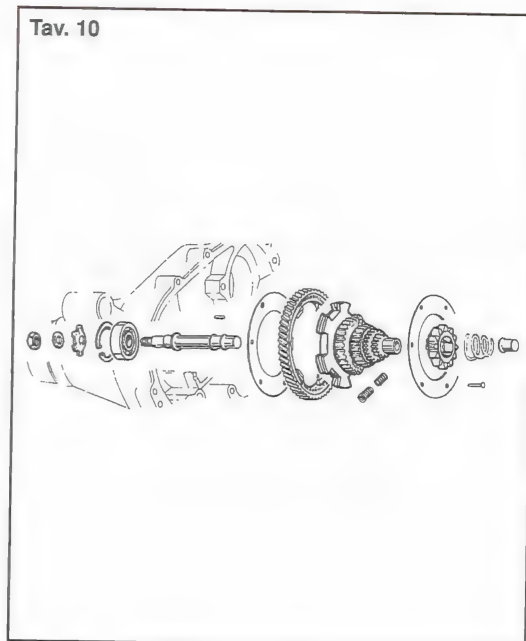
Tav. 8



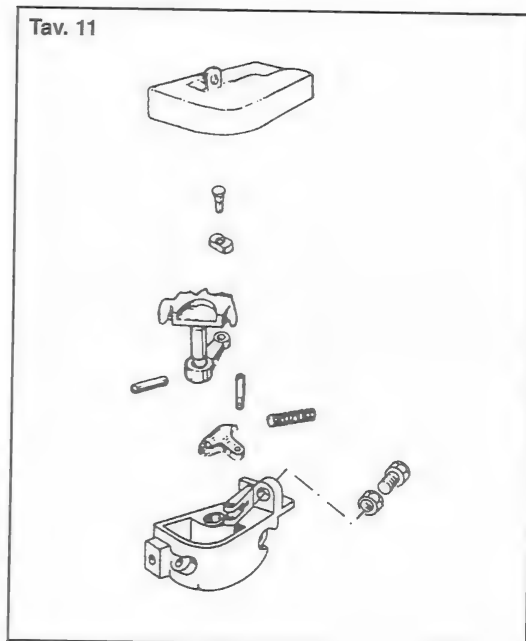
Tav. 9



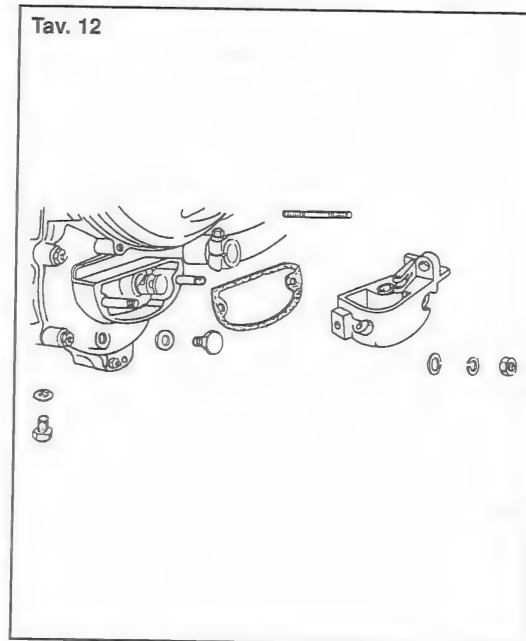
Tav. 10



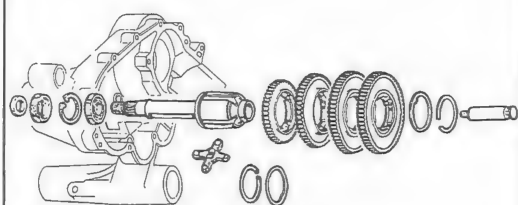
Tav. 11



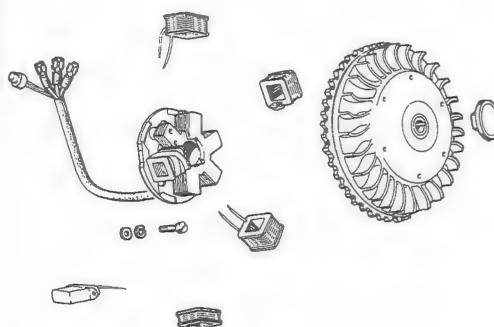
Tav. 12



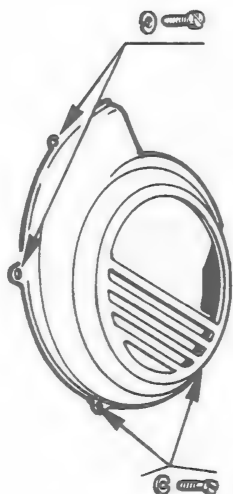
Tav. 13



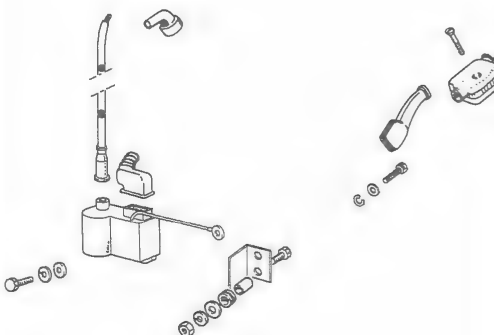
Tav. 14



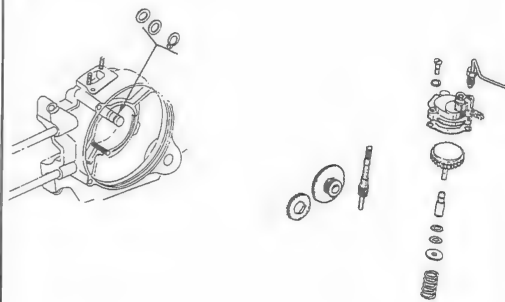
Tav. 15



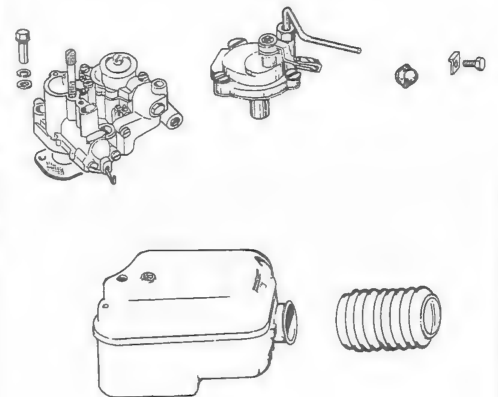
Tav. 16



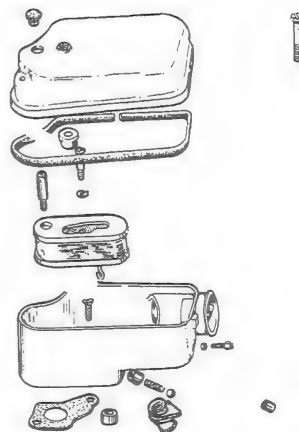
Tav. 17



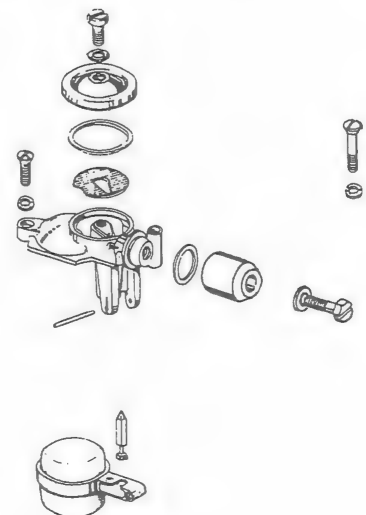
Tav. 18



Tav. 19

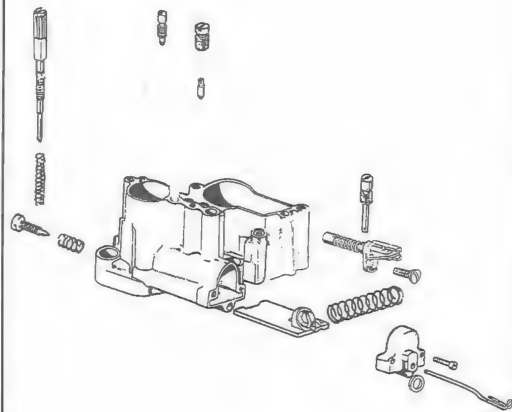


Tav. 20

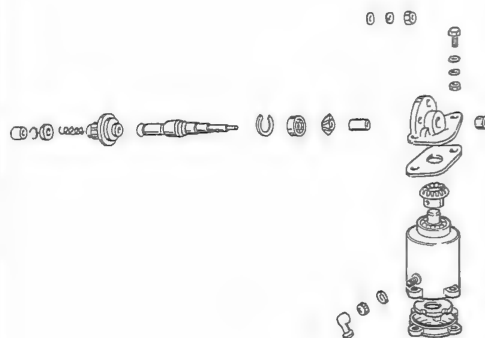




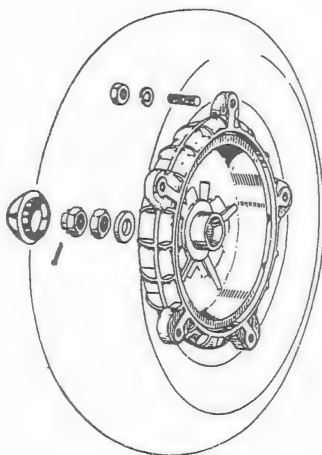
Tav. 21



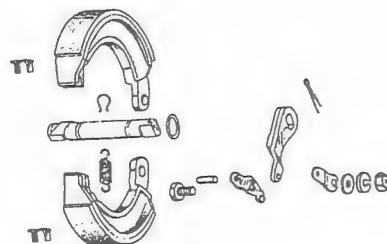
Tav. 22



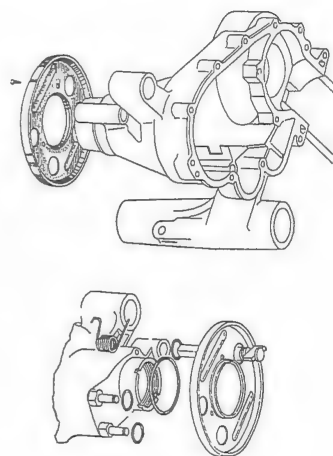
Tav. 23



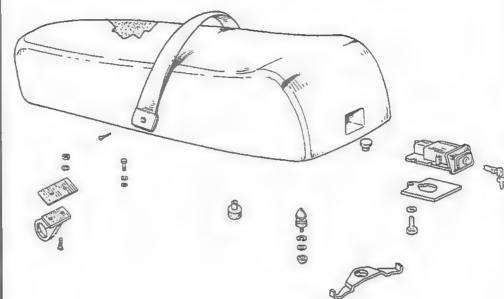
Tav. 24



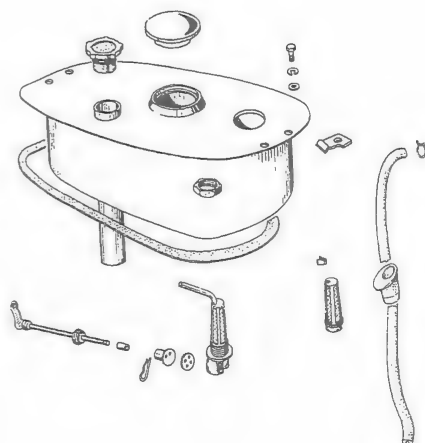
Tav. 25



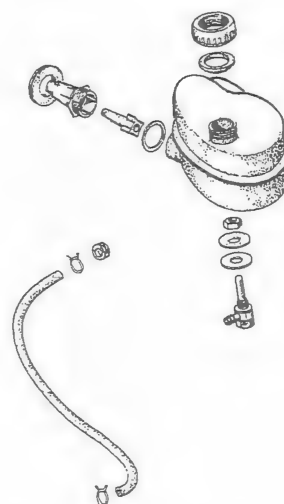
Tav. 26



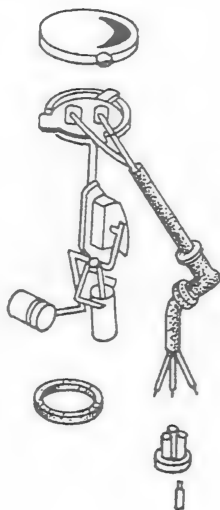
Tav. 27



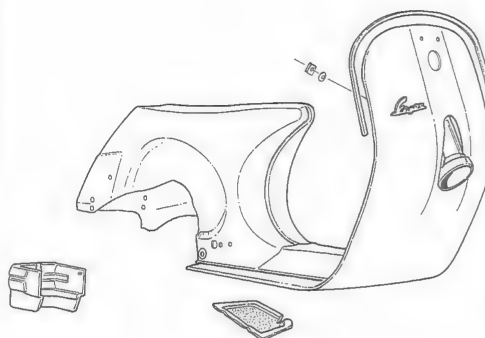
Tav. 28



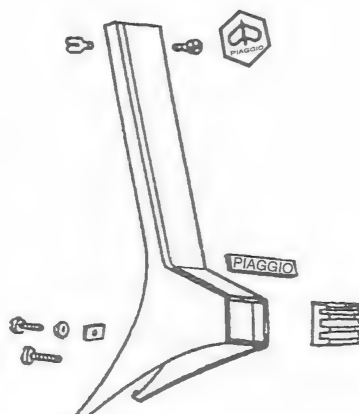
Tav. 29



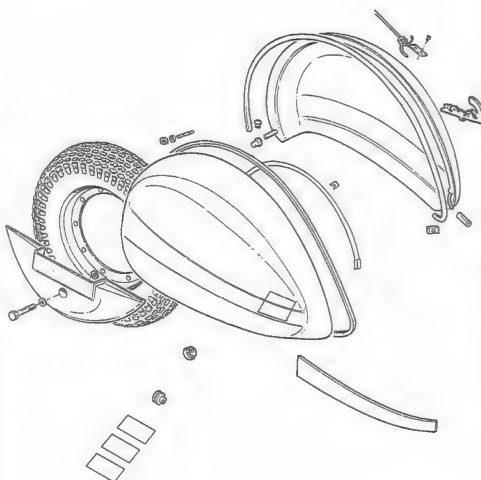
Tav. 30



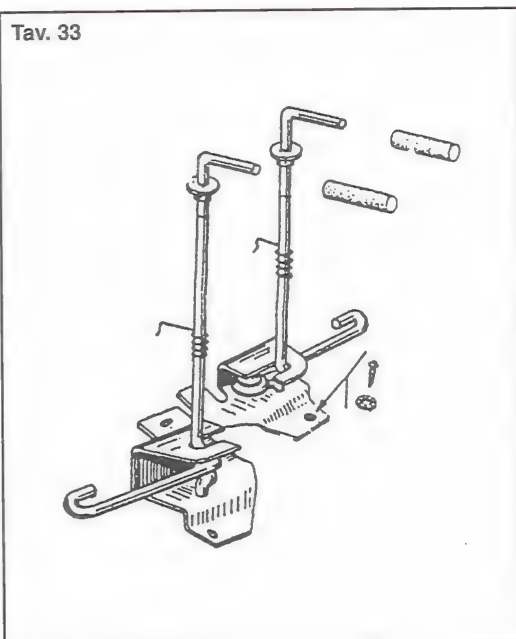
Tav. 31



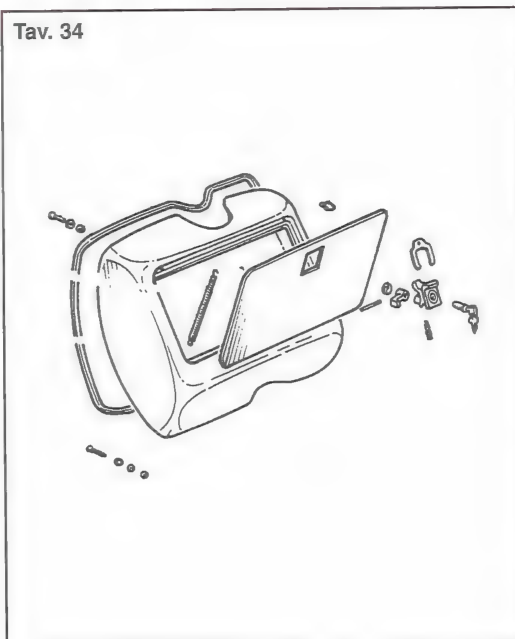
Tav. 32



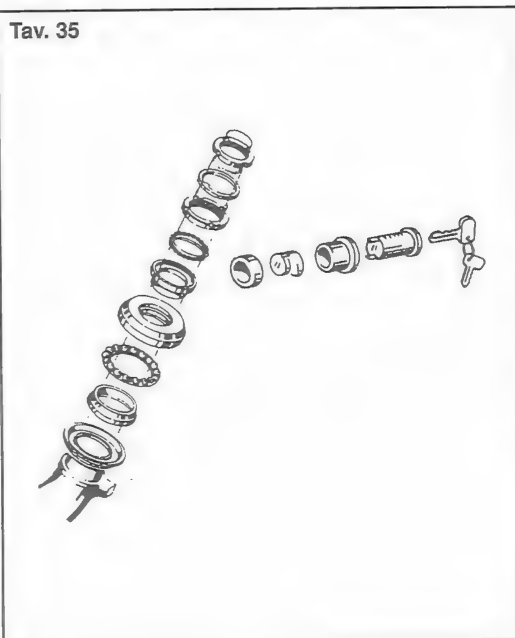
Tav. 33



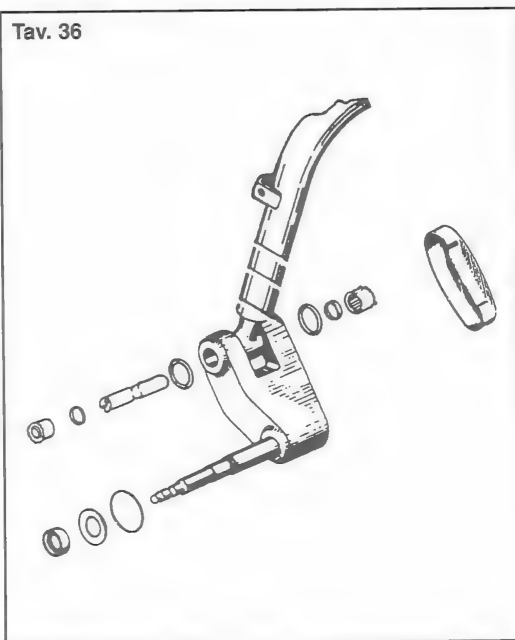
Tav. 34



Tav. 35



Tav. 36

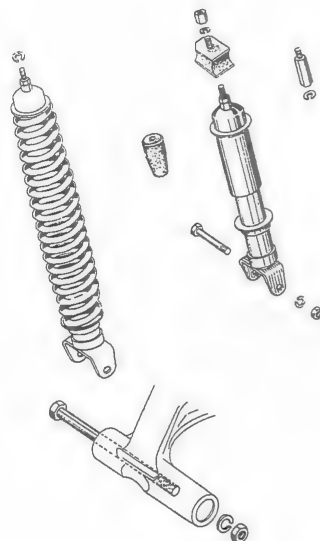




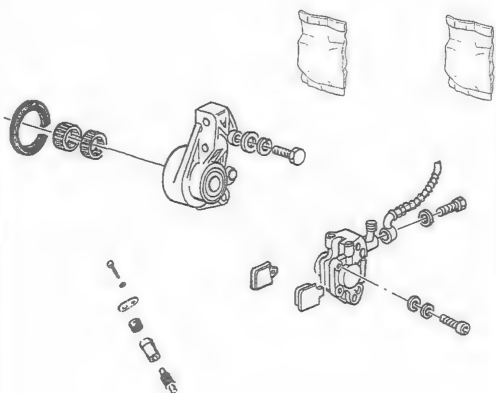
Tav. 37



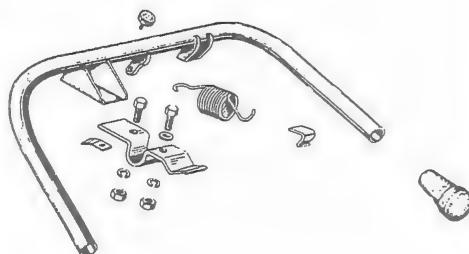
Tav. 38



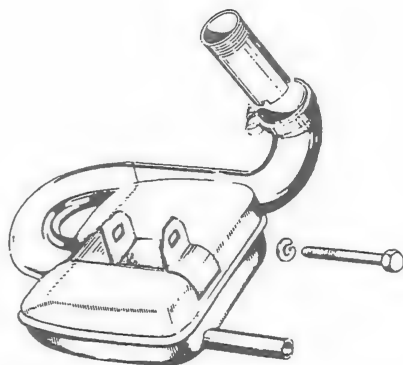
Tav. 39



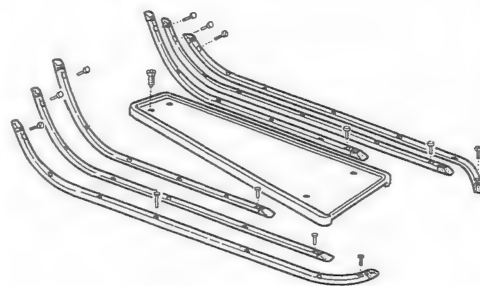
Tav. 40



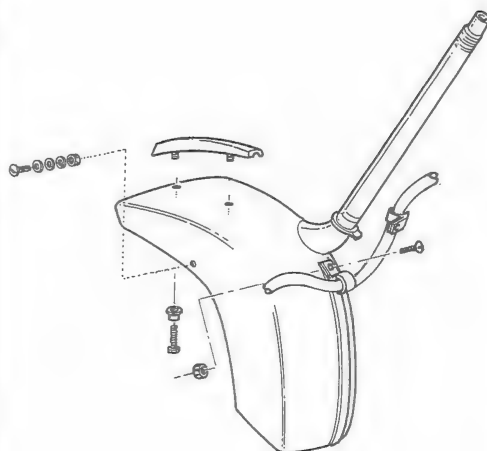
Tav. 41



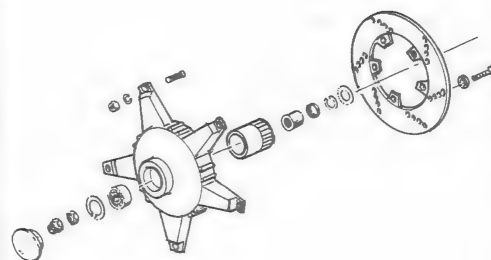
Tav. 42



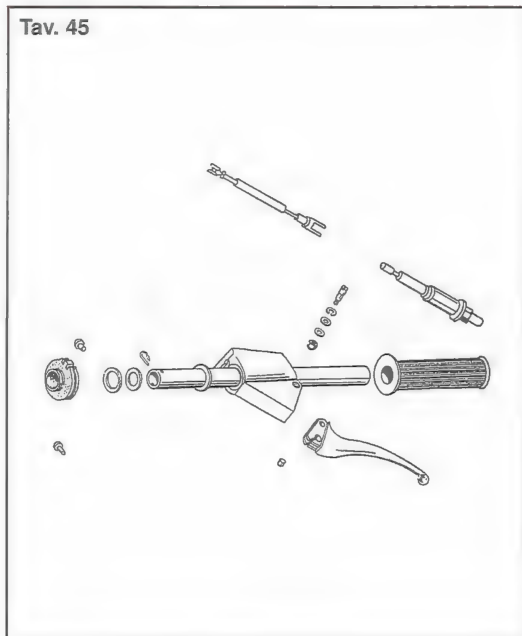
Tav. 43



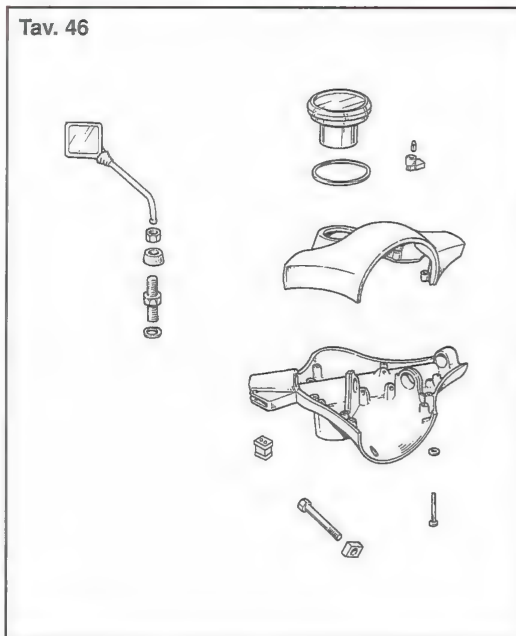
Tav. 44



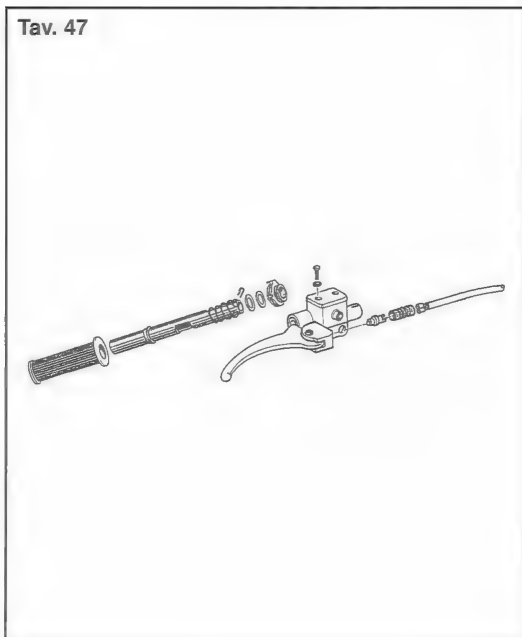
Tav. 45



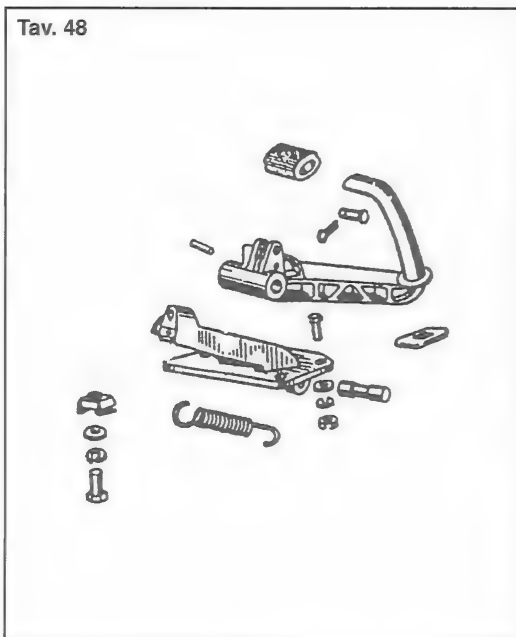
Tav. 46



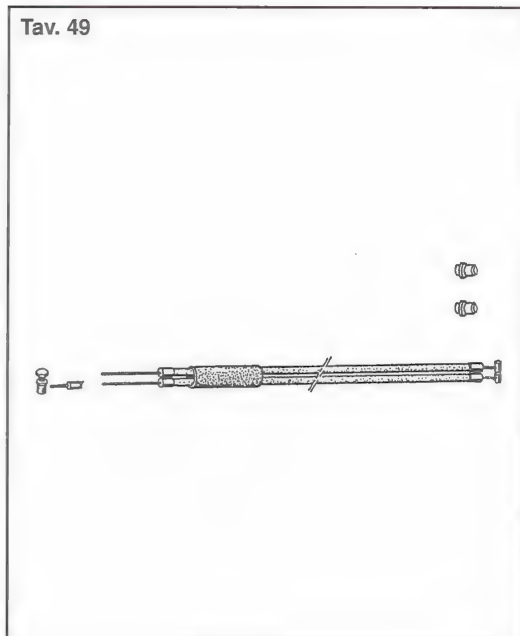
Tav. 47



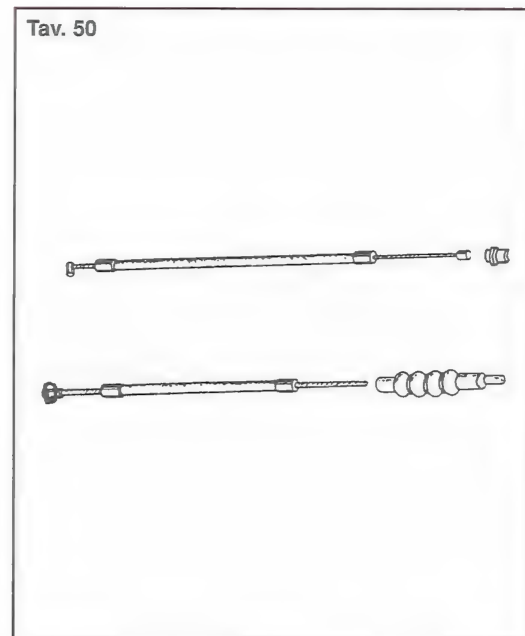
Tav. 48



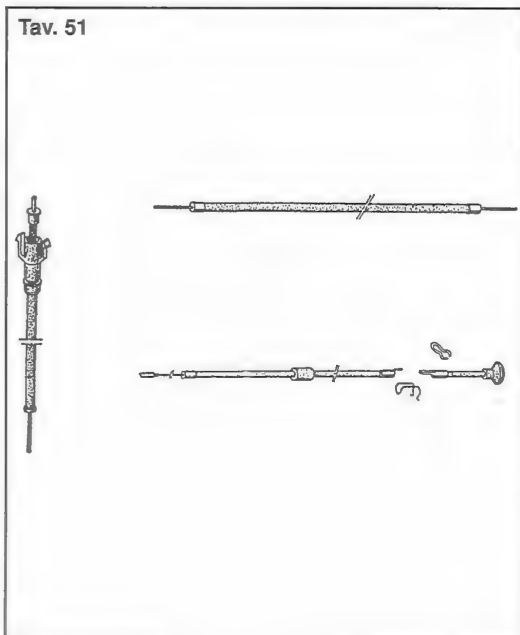
Tav. 49



Tav. 50



Tav. 51

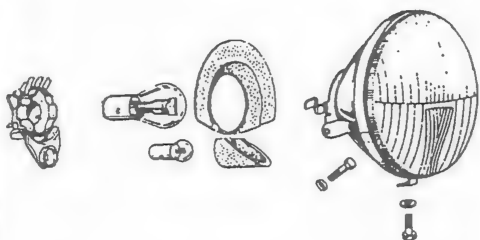


Tav. 52





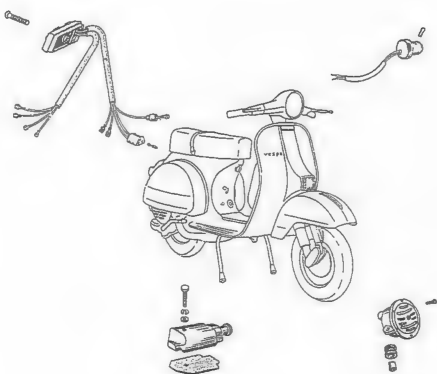
Tav. 53



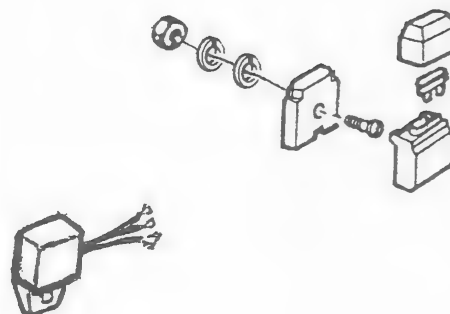
Tav. 54



Tav. 55



Tav. 56





# PX Miscellaneous

---



# Px gigante

Vespone senza frecce al  
salone svizzero.  
Aveva esordito nel 1977  
al Motosalone di Milano  
per la presentazione della  
PX Vespa New Line.





# Px gigante



La PX gigante  
all'Eurovespa di Verona  
del 1984. Da notare il  
rapporto tra le  
dimensioni della Vespa e  
l'uomo.

# Px gigante

## UN VESPA PX GIGANTE

La Piaggio non è nuova a questo tipo di pubblicità, infatti sin dagli anni '50, in occasione dei saloni più importanti i

"Vesponi" sono stati più volte l'attrazione principale. Anche in occasione del lancio della PX l'azienda si presenta nuovamente con un modello di Vespa di grandi dimensioni riprodotta in maniera fedele e uguale all'originale. L'impatto è notevole e sovrasta lo stand: una realizzazione quasi unica nel settore. La struttura di questa PX gigante, soprannominata subito dagli amanti della Vespa, il "Vespone" è in acciaio, ha un peso di 700 chilogrammi, è lunga oltre tre metri e per la costruzione sono occorse 6.000 ore di lavoro nello stabilimento di Pontedera.

Anche la meccanica è riprodotta in fusione di alluminio, integrata con elementi in acciaio e le varie parti in gomma vengono realizzate specificamente.

Il tutto è in scala e può essere trasportato e montato sul posto.

Oltre alla prima versione senza frecce del '77 in colore grigio metallizzato; nei primi anni '80 viene realizzata una PX gigante con frecce e di colore rosso; successivamente anche il modello T5.

Quest'ultima versione è conservata al Museo Piaggio, ridipinta da un noto artista nel 2001 in occasione di una mostra di pittura tenuta proprio all'interno del Museo.





L'accostamento ad una Vespa reale fa notare l'enorme dimensione del "Vespone".



# PX Sport





## PX alla Dakar

**2<sup>e</sup> rallye Paris-Dakar**

**SUCCES VESPA**

**2 scooters  
à l'arrivée**

Paris  
Algier  
Tombouctou  
Dakar

VESPA

Nei primi anni '80 le Vespa PX partecipano alla Parigi - Dakar arrivando in due all'arrivo.

Il manifesto fatto per l'occasione.

# PX Sport

Le gare di resistenza in  
Spagna dal 1977 al 1986.



# PX Polizia Municipale

---



Un allestimento per la polizia Municipale come esempio delle tante versioni utilizzate da molte forze dell'ordine in Italia e all'Estero.



# PX Polizia Municipale

---

Vista posteriore della Vespa allestimento Polizia con tutti gli accessori. Altre Vespe sono state realizzate per servizi sanitari e di pubblica utilità negli anni in cui è stata costruita la Vespa PX.





# Riepilogo dati matricolari

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione
Vespa P80X - PX80E - PX80E Arcobaleno	1981	V8X1T	1101	17351
	1982	V8X1T	17352	40608
	1983	V8X1T	40609	45710
		V8X1T	100001	100259 Arcobaleno
	1984	V8X1T	100260	103700
	1985	V8X1T	103701	105508
	1986	V8X1T	105509	106609
	1987	V8X1T	106610	107137
	1988	V8X1T	107138	107962
	1989	V8X1T	107963	108715
	1990	V8X1T	108716	112348
	1991	V8X1T	112349	116125
	1992	V8X1T	116126	119068
	1993	V8X1T	119069	
Vespa PX80E Arcobaleno Elestart	1984	V8X1T	3000001	3000267
	1985	V8X1T	3000268	3000550
	1986	V8X1T	3000551	3000875
	1987	V8X1T	3000876	3001028
	1988	V8X1T	3001029	3001365
	1989	V8X1T	3001366	3001913
	1990	V8X1T	3001914	3006335
	1991	V8X1T	3006336	3007935
	1992	V8X1T	3007936	3009637
	1993	V8X1T	3009638	
Vespa PX100E (India Lohia)	1983	VIX1T	1101	11104
	1984	VIX1T	11105	26104
	1985	VIX1T	26105	44104
Vespa P125X	1977	VNX1T	1101	5004 Motore VNL3M
	1978	VNX1T	5005	32785
	1979	VNX1T	32786	74935
	1980	VNX1T	74936	130379
	1981	VNX1T	130380	195563
	1982	VNX1T	195564	198248
Vespa PX125E - PX125E Arcobaleno	1981	VNX2T	1101	11295 Motore VNX1M

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione
	1982	VNX2T	11296	87953
	1983	VNX2T	87954	135401
		VNX2T	200001	214890 Arcobaleno
	1984	VNX2T	135402	135966
		VNX2T	214891	243846
	1985	VNX2T	243847	264193
	1986	VNX2T	264194	278043
	1987	VNX2T	278044	281514
	1988	VNX2T	281515	282672
	1989	VNX2T	282673	283597
	1990	VNX2T	283598	284846
	1991	VNX2T	284847	307704
	1992	VNX2T	307705	
Vespa PX125E Arcobaleno Elestart	1984	VNX2T	3000001	3004101
	1985	VNX2T	3004102	3007032
	1986	VNX2T	3007033	3009000
	1987	VNX2T	3009001	3011838
	1988	VNX2T	3011839	3014495
	1989	VNX2T	3014496	3017084
	1990	VNX2T	3017085	3020135
	1991	VNX2T	3020136	3021683
	1992	VNX2T	3021684	3022899
	1993	VNX2T	3022900	
Vespa PX125 T5	1985	VNX5T	1101	16089
	1986	VNX5T	16090	24139
	1987	VNX5T	24140	30975
	1988	VNX5T	30976	33368
	1989	VNX5T	33369	35991
	1990	VNX5T	35992	37161
	1991	VNX5T	37162	37495
	1992	VNX5T	37496	37588
	1993	VNX5T	37589	
Vespa PX125 T5 Elestart	1985	VNX5T	3000001	3001031
	1986	VNX5T	3001032	3003323

# Riepilogo dati matricolari

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
Vespa P150S*	1987	VNX5T	3003324	3003878	
	1988	VNX5T	3003879	3004406	
	1989	VNX5T	3004407	3004678	
	1990	VNX5T	3004679	3005079	
	1978	VBX1T	1101	10819	
	1979	VBX1T	10820	52138	
	1980	VBX1T	52139	85966	
	1981	VBX1T	85967	170765	
	1982	VBX1T	170766	203818	
	1983	VBX1T	203819	230729	
	1984	VBX1T	230730	238445	
	1985	VBX1T	238446	247845	
	1986	VBX1T	247846	270945	
	1989	VBX1T	270946	297955	Licenziatarie
	1990	VBX1T	297956	299155	
	1978	VLX1T	1101	67628	Per RC motore 145,45 cc.
	1979	VLX1T	67629	135880	
	1980	VLX1T	135881	240136	
	1981	VLX1T	240137	346402	
Vespa P150X - PX150E - PX150E, Arcobaleno		VLX1T	346403	363301	PX 150 E
	1982	VLX1T	363302	455339	
	1983	VLX1T	455340	503132	
		VLX1T	600001	605007	Arcobaleno
	1984	VLX1T	503133	537037	
		VLX1T	605008	630926	
	1985	VLX1T	537038	552410	Formosa
		VLX1T	630927	653685	
		VLX1T	2000001	2048000	India Lohia
	19686	VLX1T	653686	699036	
		VLX1T	2048001	2187000	India Lohia
	1987	VLX1T	699037	732668	
		VLX1T	2187001	2269000	India Lohia
	1988	VLX1T	732669	760295	
		VLX1T	2269001	2485048	India Lohia

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
	1989	VLX1T	760296	782282	India Lohia
		VLX1T	2485049	2675048	
	1990	VLX1T	782283	803233	India Lohia
		VLX1T	2675049	2821048	
	1991	VLX1T	803234	809493	India Lohia
		VLX1T	2821049	2821049	
	1992	VLX1T	809494	816592	
	1993	VLX1T	816593		
Vespa PX150E Arcobaleno Elestart	1984	VLX1T	3000001	3001409	
	1985	VLX1T	3001410	3004060	
	1986	VLX1T	3004061	3004345	
	1987	VLX1T	3004346	3004558	
	1988	VLX1T	3004559	3004718	
	1989	VLX1T	3004719	3004807	
	1990	VLX1T	3004808	3010079	
	1991	VLX1T	3010080	3016518	
	1992	VLX1T	3016519	3020856	
	1993	VLX1T	3020857		
Vespa P200X - PX200E - PX200E Arcobaleno	1977	V5X1T	100	1700	Numer. specifica USA
		V5X1T*	1101	2041	P200E
	1978	V5X1T	2042	15227	
	1979	V5X1T	15228	36559	
	1980	V5X1T	36560	73334	
	1981	V5X1T	73335	116614	
	1982	V5X1T	116615	160000	
		V5X1T	160001	165842	PX 200E
	1983	V5X1T	165843	184910	
		V5X1T	300001	304224	Arcobaleno
	1984	V5X1T	184911	191833	
		V5X1T	304225	318273	
	1985	V5X1T	191834	195545	
		V5X1T	318274	343980	
	1986	V5X1T	195546	195574	

\*Motore VSE1M - Per D motore VDE1M.



Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione
		V5X1T	343981	376471
	1987	V5X1T	376472	397825
	1988	V5X1T	397826	406831
	1989	V5X1T	406832	417381
	1990	V5X1T	417382	424579
	1991	V5X1T	424580	428012
	1992	V5X1T	428013	436116
	1993	V5X1T	436117	
Vespa PX200E Arcobaleno Elestart	1984	V5X1T	3000001	3004428
	1985	V5X1T	3004429	3008314
	1986	V5X1T	3008315	3011516
	1987	V5X1T	3011517	3014140
	1988	V5X1T	3014141	3016525
	1989	V5X1T	3016526	3018487
	1990	V5X1T	3018488	3022538
	1991	V5X1T	3022539	3025776
	1992	V5X1T	3025777	3027649
	1993	V5X1T	3027650	

I dati matricolari riportati dei Veicoli Piaggio sono quelli disponibili fino al gennaio 1993.



# Ringraziamenti

---

GLI AUTORI RINGRAZIANO:

**La Società Piaggio S.p.A. e la Fondazione Piaggio** nella persona del Presidente Prof. Tommaso Fanfani e tutti i suoi collaboratori per aver messo gentilmente a disposizione i veicoli e i locali del Museo.

**Andrea Arcangeli**

PX Arcobaleno 1995

**Natalia Casatta**

Vespa T5

**Piercarlo Dalprà**

Vespa Millennium

**Roberto Frisinghelli**

PX 200 Arcobaleno

**Stefano Giacomini**

PX 125 Arcobaleno

**Marco Notari**

PX200 Arcobaleno, 1985

**Giorgio Pivetta**

PX 150

**Aldo Reali**

P200E

**Augusto Sallei**

PX 200E

Un ringraziamento particolare a Nicolò Pace della Max Mayer che ha collaborato con gli autori alla ricerca dei colori originali dei veicoli.

Gli autori ringraziano PIAGGIO & C. S.p.A. con sede legale in Pontedera (Pisa), Viale Rinaldo Piaggio 25, per la concessa licenza di riprodurre disegni, fotografie, immagini e marchi contenuti all'interno del libro, di esclusiva titolarità della Piaggio; quanto sopra non potrà essere utilizzato, duplicato, modificato, elaborato, trasmesso o distribuito, anche solo parzialmente, senza la specifica autorizzazione scritta di Piaggio & C. S.p.A. Ogni uso non autorizzato verrà perseguito a termini di Legge.

I marchi "VESPA®", "PIAGGIO®", "CELLA ESAGONALE NUOVO LOGO®" e "P PIAGGIO in SCUDO E FIGURA®" sono Marchi registrati e di esclusiva titolarità della Piaggio & C. S.p.A.

Ogni uso non autorizzato viola i diritti di registrazione del marchio o le altre Leggi applicabili".









ISBN 88-7399-093-2



9 788873 990932

Italiano # 610049M04I